



EG BASICO 32.6

Najmniejszy z rodziny sterowników sekwencyjnego wtrysku gazu EG przeznaczony do aut posiadających do 6 cylindrów. Zmniejszenie rozmiaru ECU umożliwia zmieszczenie go w małej obudowie z pojedynczym 32-pinowym złączem automotive typu Molex. Zaawansowane algorytmy sterowania wtryskiem LPG połączone z prostym trybem konfiguracji gwarantują stabilną pracę oraz bezobsługowość całego systemu zasilania gazem co przekłada się na oszczędność czasu i kosztów paliwa. EG BASICO32.6 charakteryzuje się maksymalnie uproszczonym procesem montażu. Nie wymaga podłączenia przewodu „stacyjka” oraz obrotów silnika a funkcja autoadaptacji na bieżąco kontroluje, aby silnik otrzymał optymalną w danym momencie dawkę gazu. Posiada funkcję dotrysku benzyny podczas pracy na gazie chroniącą silnik podczas jazdy pod dużym obciążeniem. Oprogramowanie sterownika daje możliwość nawiązanie połączenia poprzez Bluetooth oraz WiFi, dzięki czemu możliwa jest bezprzewodowa komunikacja urządzenia z komputerem lub innym urządzeniem mobilnym z zainstalowaną aplikacją EG MOVI.

Dane Techniczne

- Brak konieczności podłączania przewodu obrotów silnika.
- Brak konieczności podłączania przewodu „stacyjka”.
- Funkcja dotrysku benzyny podczas jazdy na gazie.
- Wyprzedzenie sekwencji wtrysku podczas zasilania gazem poprawiające dynamikę jazdy na gazie.
- Wyświetlanie czasu pozostałego do przełączenia na gaz na diodach przełącznika paliw.
- Testowanie elementów wykonawczych z poziomu software (m.in. testy szczelności, wtryskiwaczy, elektrozaworów, przełącznika, opróżnianie układu z gazu).
- Możliwość dostrojenia wyświetlanych poziomów wskazania poziomu gazu przez przytrzymanie przycisku przełącznika paliw przed zatankowaniem gazu.
- Obsługa pojazdów grupy VAG ze zjawiskiem szarpania na zimnym silniku podczas jazdy na gazie.
- Automatyczne strojenie przy użyciu przycisku przełącznika bez potrzeby podłączenia PC.
- Liczba możliwych do podłączenia sond LAMBDA: 2.
- Obsługa połączenia Bluetooth oraz WiFi.
- Obsługa silników wolnossących i turbodoładowanych (brak obsługi Valvetronik).
- Autoadaptacja mnożnika.
- Asystent kalibracji.
- Dźwiękowa sygnalizacja błędów pracy.
- Ciągłe zbieranie mapy.
- Automatyczne aktualizacje oprogramowania.
- Przypomnienie o przeglądzie instalacji.
- Niewielkie wymiary: 120 x 99 x 36 mm.
- Złącze typu automotive MOLEX 32 PIN.
- Kompozytowa hermetyczna obudowa.

