



EG SUPERIOR 48.4

EG SUPERIOR to najbardziej zaawansowana technologicznie linia sterowników EG. Jest to efekt wieloletnich obserwacji, badań i doświadczeń Działu Badawczo-Rozwojowego EuropeGAS. Wykonana z aluminium obudowa gwarantuje wytrzymałość i odporność na działanie skrajnych temperatur. W obudowie sterownika znajduje się zawór wentylujący odprowadzający wilgoć na zewnątrz przez co zapobiega kondensacji pary wodnej na powierzchni płytki drukowanej sterownika. Przeznaczony jest do silników 2-, 3- i 4-cylindrowych. Konstrukcja umożliwia podłączenie do sterownika dwóch sond LAMBDA oraz nawiązanie komunikacji z OBD pojazdu, co w znaczny sposób ułatwia diagnostykę pracy systemu. Posiada funkcję dotrysku benzyny podczas pracy na gazie chroniącą silnik podczas jazdy pod dużym obciążeniem.

Wbudowany wariator wyprzedzania kąta zapłonu optymalizuje pracę silnika na paliwie gazowym, a także zmniejsza zużycie gazu oraz niweluje straty mocy i momentu obrotowego silnika. Oprogramowanie sterownika daje możliwość komunikacji poprzez Bluetooth oraz WiFi, dzięki czemu możliwa jest bezprzewodowa komunikacja urządzenia z komputerem lub innym urządzeniem mobilnym z zainstalowaną aplikacją EG MOVI.

Dane Techniczne

- Automatyczne aktualizacje oprogramowania
- Przypomnienie o przeglądzie instalacji
- Obsługa połączenia Bluetooth oraz WiFi
- Active Diagram Mode – interaktywny tryb kalibracji
- Automatyczne strojenie przy użyciu przycisku przełącznika bez potrzeby podłączenia PC
- Autoadaptacja mnożnika
- Asystent kalibracji
- Dźwiękowa sygnalizacja błędów pracy
- Ciągłe zbieranie mapy
- Brak konieczności podłączenia przewodu obrotów silnika
- Funkcja dotrysku benzyny
- Możliwość ustawienia blokady ECU po upływie określonego czasu użytkowania
- Sterowanie wyłączaniem pompy paliwa w funkcji czasu
- Obudowa: Aluminium
- Test obciążenia (hamownia drogowa, pomiar mocy oraz momentu obrotowego)
- Programowa zmiana kolejności wtryskiwaczy
- Oscyloskop sygnałów wtrysków benzyny oraz gazu
- Obsługa systemu Start&Stop
- Obsługa systemu Valvetronik
- Automatyczne wykrywanie protokołów OBD
- Kasowanie błędów OBD z przycisku (na żądanie)
- Automatyczne kasowanie błędów OBD
- Funkcja szybkiego przełączania na gaz
- Programowalna funkcja przycisku przełącznika
- Wymuszenie startu z gazu
- Podgrzewanie wtryskiwaczy gazowych
- Wbudowany wariator wyprzedzenia kąta zapłonu
- Liczba możliwych do podłączenia sond LAMBDA: 2
- Wymiary zewnętrzne: 124 x 150 x 38 mm
- Złącze: 48 PIN

