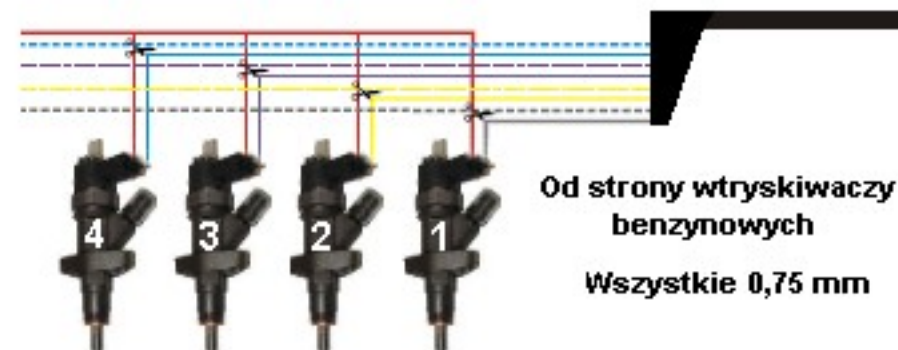
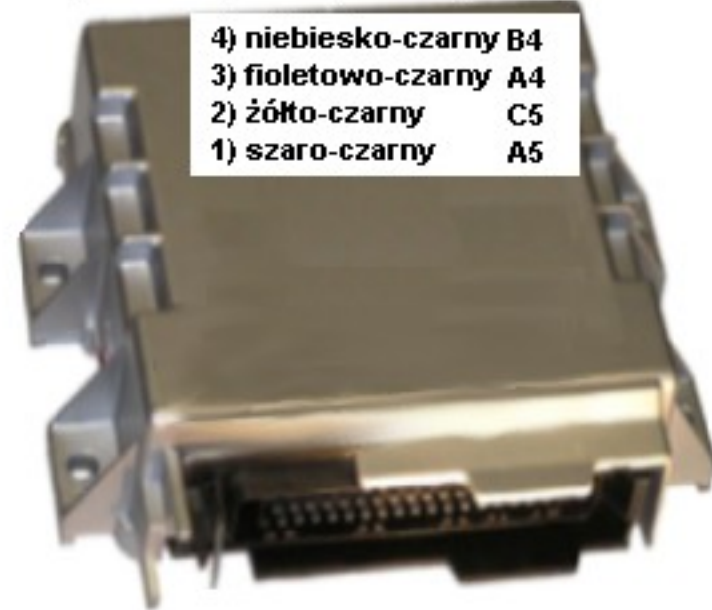


Od strony ECU benzynowego Wszystkie 0,75 mm

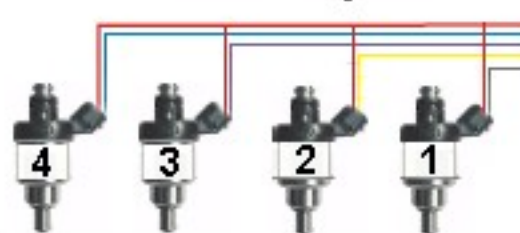
- 4) niebiesko-czarny B4
- 3) fioletowo-czarny A4
- 2) żółto-czarny C5
- 1) szaro-czarny A5



- 4) niebieski B3
- 3) fioletowy A3
- 2) żółty C4
- 1) szary B5

- 4) niebieski C3
  - 3) fioletowy A2
  - 2) żółty C2
  - 1) szary B2
- Wszystkie 0,75 mm

+12V wtr. gazowe czerwono-biały 1mm B1



Do podciśnienia



Czujnik ciśnienia

- (1) czerwony C8
- (2) niebieski A6
- (3) biały A8
- (4) czarny A1

Złącze diagnostyczne

- (5) żółty C6
- (6) czarny A1
- (7) czerwony C8
- (8) niebieski B6

Sygnal prędkości obrotowej 0,35 mm

brązowy B8

Do wtr. gazowych

żółty C7  
czarny A1

Czujnik temperatury gazu

0,35 mm

Czujnik temperatury reduktora

biały A7  
czarny A1

0,35 mm

Czujnik poziomu paliwa AEB 1050 lub 90ohm

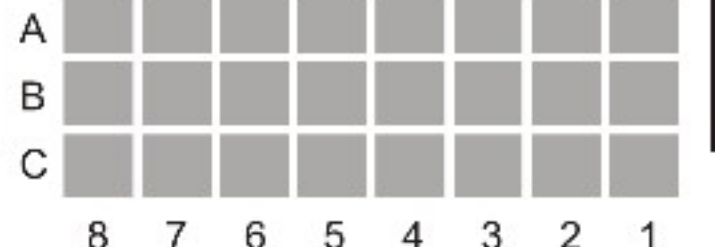
1 mm  
czarny A1  
niebieski B1



Konsolka z wbudowanym buzzerem

Wszystkie 0,35 mm

- (1) czarny A1
- (2) biały A7
- (3) niebieski B6
- (4) czerwony C8



A1	Masa (GND)
A2	Wtryskiwacz LPG 3
A3	3 Wtrysk. benzynowy od strony Wtrysk. benz.
A4	3 Wtrysk. benzynowy od strony ECU benz.
A5	1 Wtrysk. benzynowy od strony ECU benz.
A6	MAP - podciśnienie (opcjonalnie)
A7	Czujnik temperatury reduktora / Przycisk
A8	Ciśnienie różnicowe reduktora
B1	+12V cewki zaworów gazowych
B2	Wtryskiwacz LPG 1
B3	4 Wtrysk. benzynowy od strony Wtrysk. benz.
B4	4 Wtrysk. benzynowy od strony ECU benz.
B5	1 Wtrysk. benzynowy od strony Wtrysk. benz.
B6	Złącze diagnostyczne - Tx
B7	Sygnal poziomemu gazu
B8	Sygnal prędkości obrotowej
C1	+12V z akumulatora
C2	Wtryskiwacz LPG 2
C3	Wtryskiwacz LPG 4
C4	2 Wtrysk. benzynowy od strony Wtrysk. benz.
C5	2 Wtrysk. benzynowy od strony ECU benz.
C6	Złącze diagnostyczne - Rx
C7	Temperatura LPG w strumieniu gazu
C8	+12V zasilanie po kluczyku

0,5 mm czerwono-biały C8  
czerwony C1

oba 1,5 mm  
czarny A1

