



INSTALACJE LPG/CNG

JAK DZIAŁAMY?



IDEA



PROJEKT



PRODUKCJA



TESTY



DOSTAWA



WSPARCIE

Dział Badawczo-Rozwojowy

Zespół specjalistów EuropeGAS dysponuje wieloletnim doświadczeniem i bogatą wiedzą. To ludzie tworzą dynamicznie rozwijającą się firmę. Dla zaawansowanych potrzeb badawczych powstało laboratorium badawczo-rozwojowe i nowoczesny park maszynowy oraz kompleksowo wyposażony serwis samochodowy, gdzie prowadzone są prace montażowe oraz testy instalacji LPG/CNG.

Stawiamy na jakość

Działając w branży automotive wysoko zawieszamy poprzeczkę, zarówno pod względem jakości, jak i innowacyjności proponowanych rozwiązań. Produkty EuropeGAS poddawane są testom bardziej rygorystycznym, niż te wymagane przez homologacje, dlatego nasze instalacje LPG/CNG sprawdzają się w ekstremalnie trudnych warunkach.

Producent zero kilometrowych instalacji LPG/CNG

Posiadamy ponad 70 przedstawicieli naszej marki na całym świecie. Możemy otwarcie mówić o sukcesie wynikającym ze współpracy z naszymi zagranicznymi i polskimi klientami, którym produkujemy i dostarczamy około 100 000 komponentów instalacji do autogazu LPG/CNG rocznie. Kreujemy przyszłość branży automotive. Jako pierwsza polska firma z branży autogazu nawiązaliśmy ścisłą współpracę z producentem samochodów, koreańską marką SsangYong, dla której dostarczamy na montaż zero kilometrowy instalacje LPG/CNG marki EuropeGAS. W 2023 roku nawiązaliśmy współpracę z importerem samochodów marki BAIC w zakresie opracowania i dostarczenia dedykowanych instalacji LPG.



EuropeGAS

Od 2005 roku konstruujemy, produkujemy i dostarczamy klientom polskim i zagranicznym niezawodne samochodowe instalacje gazowe. Główny oddział naszej spółki mieści się w Białymstoku, tak jak nasz zakład produkcyjny i laboratorium badawczo-rozwojowe. Projektujemy instalacje LPG/CNG do silników benzynowych i wysokoprężnych, w skład których wchodzi elektroniczne sterowniki wtrysku gazu, reduktory, wtryskiwacze, filtry, czujniki ciśnienia gazu i inne elementy niezbędne do instalacji.

Kreujemy przyszłość

Wieloletnie doświadczenie w branży automotive na rynkach zagranicznych i rynku polskim pozwala EuropeGAS na zaspokajanie coraz większych potrzeb użytkownika. Ekonomia i ekologia to najczęściej wymieniane hasła w kontekście samochodowych instalacji autogazu. Jako producent dbamy również o innowacyjność produktów, ich niezawodność, trwałość i bezpieczeństwo.

Doświadczenie w branży

EuropeGAS to firma z wieloletnim doświadczeniem. Dzięki zaawansowanemu oprogramowaniu, nowoczesnym komponentom i innowacyjnym rozwiązaniom, nasze produkty są montowane w samochodach na całym świecie. Jesteśmy dumni z naszego wkładu w rozwój bezpiecznych, efektywnych i ekologicznych instalacji gazowych, które spełniają najwyższe europejskie standardy jakości. Konstrukcja naszych produktów, ich oprogramowanie a także dodatkowe wyposażenie zawarte w zestawach pozwalają wejść na wyższy poziom montażu instalacji LPG/CNG.

EUROPEGAS Sp. z o. o.; ul. Hurtowa 13, 15-399 Białystok, Poland
Dział handlowy; Trade Department; Отдел продаж; tel. +48 85 743 01 12; export@europegas.pl
Wsparcie techniczne; Technical support; Техническая поддержка; +48 85 743 01 05; technical@europegas.pl

DEDYKOWANE INSTALACJE LPG

Wraz ze wzrostem popularności aut z silnikami z bezpośrednim wtryskiem benzyny Dział Badawczo-Rozwojowy firmy **EuropeGAS** zintensyfikował prace nad sterownikiem do tego typu pojazdów. Kolejnym etapem rozwoju było opracowanie od podstaw dedykowanych, kompletnych instalacji **LPG/CNG** do najnowszych modeli pojazdów z technologią wtrysku bezpośredniego benzyny.

Oprogramowanie sterownika i dobór komponentów instalacji zostały skonfigurowane w taki sposób, aby zapewnić optymalny komfort jazdy na obu paliwach, a jednocześnie zapewnić bezproblemową eksploatację auta przez cały okres gwarancji na pojazd i instalację gazową. Sterownik **EG INJECTO** chroni gniazda zaworowe silnika oraz wtryskiwacze benzynowe umieszczone w komorach spalania poprzez dotryskiwanie niewielkich ilości benzyny, co kilka cykli pracy silnika. W instalacjach dedykowanych **EuropeGAS** zastosowano specjalne uchwyty montażowe, wiązki elektryczne zakończone szczelnymi złączami oraz specjalnie wyprofilowane przewody wodne i gazowe, aby ograniczyć ingerencję w konstrukcję pojazdu do niezbędnego minimum. Montaż instalacji w pojazdach jest wykonywany zgodnie z instrukcjami opracowanymi przez Dział Techniczny **EuropeGAS** i zatwierdzonymi przez SsangYong Auto Polska Sp. z o. o. oraz BAIC Auto Polska Sp. z o. o.

W dobie ekspansji chińskich marek samochodowych firma **EuropeGAS** nawiązała współpracę z jednym z największych koncernów chińskich, firmą BAIC. Jest on znaczącym udziałowcem wielu marek samochodowych, w tym motoryzacyjnego giganta Niemiec, Mercedes-Benz. Jest to kolejny krok na drodze rozwoju firmy **EuropeGAS**. Instalacje dedykowane zaprojektowane do modeli Beijing 3, Beijing 5, oraz Beijing 7 udowadniają, że nasza praca oraz wysiłek włożony w rozwój produktów są dostrzegane w branży motoryzacyjnej na całym Świecie.

Co oferujemy?

- Pełny zestaw elementów instalacji LPG dopasowany do konkretnego modelu pojazdu i typu silnika:
 - SsangYong: Tivoli (G15GDI oraz G12DTF), Korando (G15GDI), Torres (G15GDI),
 - BAIC: Beijing 3 (A151R2), Beijing 5 (A156T2H), Beijing 7 (A156T2H).
- Szczegółowa instrukcja montażowa pokazująca krok po kroku, jak zamontować każdy element instalacji gazowej EuropeGAS.
- Centrala z dedykowanym oprogramowaniem pod kątem emisji i osiąarów.
- Wyświetlanie na ekranie Android Auto aktualnego użycia benzyny i LPG podczas jazdy na gazie.
- Gwarancja 5 lat lub 100 000 km przebiegu na całą instalację gazową EuropeGAS w zależności od tego co nastąpi pierwsze.
- Mobilni opiekunowie techniczno-handlowi na terenie całej Polski.
- Zawór tankowania dyskretnie umieszczony pod kłapką wlewu paliwa.

CO WYRÓŻNIA INSTALACJE DEDYKOWANE?



- Wbudowany czytnik parametrów OBD pojazdu.
- Obudowa aluminiowa ze złączem typu Molex Automotive spełniająca klasę szczelności IP65. Wbudowany zawór wentylujący zapobiega gromadzeniu się wilgoci w sterowniku.
- Dedykowane uchwyty do reduktora, filtra, sterownika oraz listwy wtryskowej umożliwiając montaż do fabrycznych śrub i uchwytów.
- Dedykowana wiązka typu Plug&Play. Wszystkie złącza zakończone są wtyczkami, a ilość połączeń lutowanych zmniejszona do minimum. Jedyne połączenie lutowane to dwa przewody jeden do odczytu obrotów, drugi do stacyjki.
- Dedykowany adapter OBD ułatwia podłączenie wiązki elektrycznej instalacji LPG do OBD pojazdu bez konieczności lutowania przewodów.
- Profilowane przewody EPDM do układu chłodzenia dopasowane do danego modelu auta. Eliminuje to konieczność cięcia oryginalnych przewodów pojazdu.
- Zdalne wsparcie techniczne przez Internet z poziomu oprogramowania diagnostycznego instalacji gazowej.
- Przetłacznik benzyna/gaz, z pełnym wskazaniem LPG w zbiorniku, komponujący się z wyglądem wnętrza samochodu z możliwością zmiany koloru podświetlenia.

DEDYKOWANE INSTALACJE LPG

SSANGYONG TIVOLI

SILNIK 1.2 T-GDI 128 KM, 1.5 T-GDI 163 KM



SSANGYONG KORANDO

SILNIK 1.5 T-GDI 163 KM



 **ULTIMATE EQUIPMENT**
ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

DEDYKOWANE INSTALACJE LPG

SSANGYONG TORRES

SILNIK 1.5 T-GDI 163 KM



BAIC BEIJING 3

SILNIK 1.5 T 136 KM



ULTIMATE EQUIPMENT

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

DEDYKOWANE INSTALACJE LPG

BAIC BEIJING 5

SILNIK 1.5 T 177 KM



BAIC BEIJING 7

SILNIK 1.5 T 177 KM



 **ULTIMATE EQUIPMENT**
ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

EG SPINNER

EG SPINNER to innowacyjny filtr fazy lotnej z wymiennym uniwersalnym wkładem filtrującym. Zastosowany system DSF - Double Spin Force zapewnia jeszcze większą skuteczność odseparowania frakcji oleistych. Obrótowe króćce pozwalają zamontować filtr w dowolnym miejscu w komorze silnika.

EG SWITCH RGB

PRZEŁĄCZNIK rodzaju zasilania znajdujący się w kabinie pojazdu umożliwia zmianę rodzaju paliwa. Istnieje możliwość programowej zmiany koloru diod LED informujących o szacunkowym poziomie gazu w zbiorniku.

EG INJECTO 90.6 DUO

EG INJECTO 90.6 DUO to system sekwencyjnego wtrysku gazu do aut z 6-cylindrowymi silnikami z tzw. dualnym systemem wtrysku benzyny, tzn. posiadających zarówno pośredni wielopunktowy (MPI) jak i bezpośredni (DI) wtrysk benzyny.



EG PREMIO NEXT

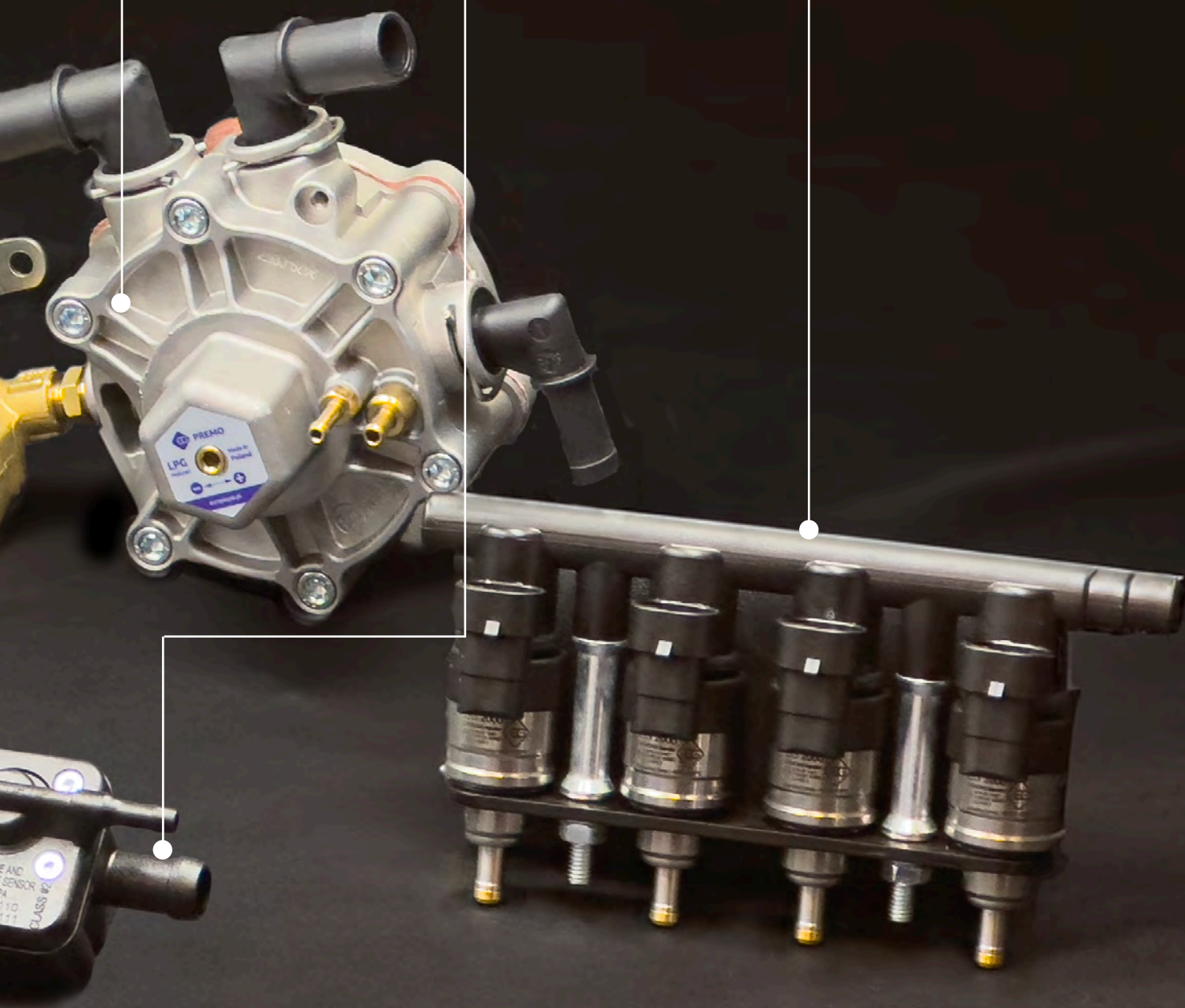
REDUKTOR EG PREMIO NEXT to jednostopniowy reduktor LPG odseparowany od zespołu elektrozaaworu gazowego, przeznaczony do zasilania silników o mocy do 150 KM.

ABS400KPA

CZUJNIK CIŚNIENIA I TEMPERATURY gazu oraz podciśnienia wytworzonego przez silnik. Kompaktowe wymiary oraz 5-pinowe złącze AMP, zapewniające szczelność na poziomie IP54, gwarantuje długotrwałe i bezproblemowe użytkowanie czujnika.

EG2000

EG2000 to wysokiej jakości wtryskiwacze typu tłoczkowego. Gwarantują wysoką precyzję oraz powtarzalność dawkowania gazu w każdym pojedynczym cyklu. Wymienne dysze kalibracyjne umożliwiają dostosowanie przepływu gazu LPG/CNG do nominalnej mocy silnika.



KOMPLETNA INSTALACJA EUROPEGAS

INNOWACYJNY

WTRYSK POŚREDNI BENZyny



PORÓWNANIE STEROWNIKÓW EUROPEGAS

	EG BASICO 24.4	EG BASICO 32.6	EG AVANCE 32.4/48.4/48.6/48.8	EG SUPERIOR 48.4 STD/3D
Wymiary zewnętrzne (mm)	110x91x32	120x99x36	120x99x36 / 124x150x38	124x150x38
Złącze (PIN)	24	32	32 / 48	48
Obudowa	Kompozyt	Kompozyt	Kompozyt / Aluminium	Aluminium
Max. liczba obsługiwanych cylindrów	4	6	4/6/8	4
Liczba możliwych do podłączenia napięciowych sond lambda	0	2	1/2	2
Funkcja dotrysku benzyny pod obciążeniem	✓	✓	✓	✓
Komunikacja z OBD przez podłączenie przewodów wiązki sterownika	-	-	✓	✓
Komunikacja z OBD pojazdu poprzez interfejs ELM327	✓	✓	✓	✓
Automatyczna szybka adaptacja mnożnika podczas jazdy (wbudowane charakterystyki wtryskiwaczy)	✓	✓	✓	✓
Wbudowany wariator wyprzedzenia kąta zapłonu (1 cz. indukcyjny oraz 2 cz. cyfrowe lub 3 cz. cyfrowe jednocześnie)	-	-	-	✓
Dopasowanie koloru podświetlenia switcha RGB i tonu buzzera	✓	✓	✓	✓
Możliwość wyprzedzenia sekwencji wtrysku gazu	✓	✓	✓	✓
Automatyczna kalibracja przez przytrzymanie przycisku przełącznika	✓	✓	✓	✓
Automatyczne ustawienie poziomu gazu przez przytrzymanie przycisku przełącznika	✓	✓	✓	✓
Ochrona podglądu i zmiany parametrów sterownika przy pomocy hasła	✓	✓	✓	✓



ULTIMATE EQUIPMENT

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

PORÓWNIANIE STEROWNIKÓW EUROPEGAS



EG BASICO
24.4

EG BASICO
32.6

EG AVANCE
32.4/48.4/48.6/48.8

EG SUPERIOR 48.4
STD/3D

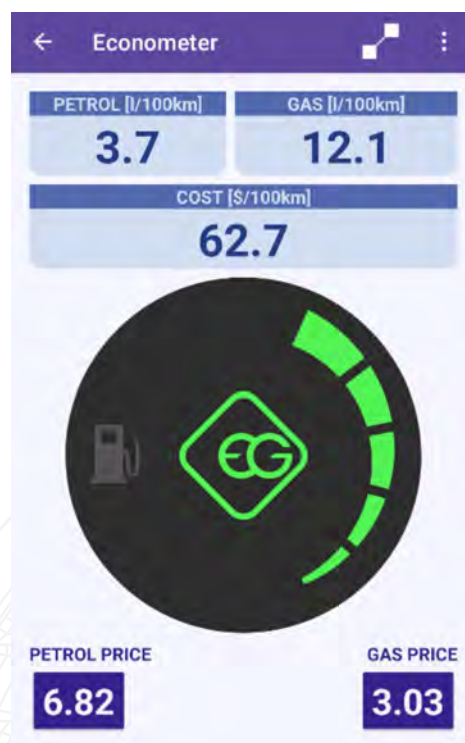
Brak konieczności podłączania przewodu RPM	✓	✓	✓	✓
Wbudowany asystent pomocy zdalnej	✓	✓	✓	✓
Brak konieczności podłączania przewodu „stacyjka”	✓	✓	-	-
Podgrzewanie wtryskiwaczy gazowych przed przełączeniem na gaz	✓	✓	✓	✓
Obsługa systemu Valvetronic	-	-	✓	✓
Obsługa systemu Start&Stop	-	-	✓	✓
Oscyloskop sygnałów wtrysków benzyny oraz gazu	-	-	✓	✓
Blokada ECU po upływie określonego czasu użytkowania	-	-	✓	✓
Sterowanie wyłączaniem pompy paliwa w funkcji czasu	-	-	✓	✓
Programowa zmiana kolejności wtryskiwaczy	✓	✓	✓	✓
Upuszczanie ciśnienia benzyny przez wtryskiwacze benzynowe	✓	✓	✓	✓
Testowanie elementów wykonawczych systemu	✓	✓	✓	✓
Zapamiętanie awaryjnego startu z gazu	✓	✓	✓	✓
Nakładanie cykli paliw podczas przełączenia	✓	✓	✓	✓
Asystent doboru właściwej średnicy dysz wtryskiwaczy	✓	✓	✓	✓
Możliwość obsługi silników DUAL MPI	-	-	✓*	-
Testowanie poprawności działania emulatorów benzyny	✓	✓	✓	✓
Obsługa „ramek zamrożonych” dla błędów sterownika gazowego	✓	✓	✓	✓
Zautomatyzowane kasowanie błędów OBD	-	-	✓	✓
Możliwość pomiaru mocy i momentu obrotowego podczas jazdy	-	-	✓	✓

* Dotyczy sterownika EG AVANCE 48.4 Dual Jet

Aplikacja EG INJECTO LERTA umożliwia monitorowanie zużycia paliwa w pojazdach z instalacją gazową LPG/CNG EG INJECTO. Dane dotyczące zużycia są wyświetlane na ekranach smartfonów z systemem Android lub wyświetlaczach Android Auto pojazdu.

Do poprawnego działania aplikacji wymaga interfejsu EG CONECTO w wersji co najmniej V3. Ten interfejs umożliwia bezproblemowe połączenie instalacji gazowej z oprogramowaniem EG INJECTO Lerta zainstalowanym na smartfonie działającym na systemie Android. Dzięki tej integracji użytkownicy mogą na bieżąco kontrolować zużycie gazu oraz optymalizować pod tym kątem styl jazdy co przyczynia się do oszczędności i ekologicznego użytkowania pojazdu.

W pełni zintegrowana platforma EG INJECTO zapewnia użytkownikom nie tylko dostęp do bieżących danych o zużyciu paliwa, ale także daje możliwość podglądu aktualnych parametrów instalacji gazowej oraz odczytywanie parametrów OBD pojazdu, bez konieczności stosowania dodatkowych urządzeń diagnostycznych.



SPECYFIKACJA

- Wyświetlanie zużycia benzyny i gazu w litrach na 100 km lub m³ na 100 km.
- Kalkulacja zużycia paliwa i kosztów przejechanej trasy.
- Przeliczenie kosztu zużytego paliwa na kwotę w walucie użytkownika.
- Wyświetlanie głównych parametrów instalacji gazowej EG INJECTO oraz głównych parametrów OBD pojazdu.
- Możliwość odczytu oraz skasowania błędów OBD sterownika benzynowego.

INJECTO 48.4 BEZPOŚREDNI WTRYSK GAZU

EG INJECTO 48 to sterownik sekwencyjnego wtrysku gazu LPG/CNG do samochodów z bezpośrednim wtryskiem benzyny.

Innowacyjny algorytm autokalibracji i mapowania umożliwia dostosowanie systemu do szerokiej gamy pojazdów w prosty i szybki sposób.

Wbudowany w sterownik oscyloskop umożliwia szybką identyfikację sygnałów wejściowych i weryfikację poprawności wykonanych połączeń.

Obudowa wykonana z aluminium gwarantuje trwałość i odporność na ekstremalne warunki atmosferyczne.

W połączeniu z 48-pinowym złączem samochodowym typu Molex oraz zaworem wentylacyjnym zapobiegającym skraplaniu się pary wodnej wewnątrz sterownika zapewnia szczelność i bezawaryjność.



SPECYFIKACJA

- Aluminiowa, hermetyczna obudowa IP65.
- 48-pinowe złącze automotive typu Molex.
- Wbudowany zawór wentylujący.
- Temperatura pracy -40 ... +120° C.
- Obsługa pojazdów od 3 do 8 cylindrów (auta 6 i 8 cylindrowe wymagają zastosowania dwóch sterowników).
- Wbudowany emulator wysokiego ciśnienia paliwa (HPS) oraz niskiego ciśnienia paliwa (LPS).
- Zautomatyzowane, uproszczone strojenie instalacji z wykorzystaniem odczytów OBD.
- Ciągły zapis i monitorowanie procentowego udziału benzyny podczas jazdy na gazie.
- Zautomatyzowane kasowanie błędów OBD sterownika benzynowego.
- Współpraca z rejestratorem parametrów podłączanym pod złącze diagnostyczne instalacji.
- Obsługa aut z funkcją START/STOP.

INJECTO 90.4 / 90.6 DUO BEZPOŚREDNI WTRYSK GAZU

EG INJECTO 90.6 DUO to innowacyjny system sekwencyjnego wtrysku gazu do aut z 6-cylindrowymi silnikami z tzw. dualnym systemem wtrysku benzyny, tzn. posiadających zarówno pośredni wielopunktowy (MPI) jak i bezpośredni (DI) wtrysk benzyny. Gaz podawany jest do kolektora dolotowego przy wykorzystaniu zaledwie 6 wtryskiwaczy gazowych (pojedynczy wtryskiwacz gazowy obsługuje jeden cylinder).

Innowacyjny algorytm autokalibracji oraz mapowania umożliwia szybkie i intuicyjne zestrojenie systemu w sposób zbliżony do kalibracji standardowego systemu EG INJECTO 48, obsługującego wyłącznie wtrysk bezpośredni. Wbudowany w sterownik oscyloskop umożliwia szybką identyfikację sygnałów wejściowych i weryfikację poprawności wykonanych połączeń. Sterownik wtrysku gazu EG INJECTO 90.6 DUO posiada wbudowane zaawansowane technologicznie emulatory zarówno układu wtrysku bezpośredniego jak i układu wtrysku pośredniego. Umożliwia to jednoczesną emulację sygnałów benzynowych wtryskiwaczy DI oraz MPI kiedy silnik pracuje na zasilaniu gazowym, co z kolei przekłada się na bardzo niskie zużycie benzyny.

System zapewnia płynne przejścia między strategiami wtrysku, utrzymując osiągi pojazdu zbliżone do zasilania benzyną.



SPECYFIKACJA

- Obsługa pojazdów z 4 oraz 6-cylindrowymi silnikami z dualnym wtryskiem benzyny (obsługujących do 6 benzynowych wtryskiwaczy elektromagnetycznych DI i do 6 benzynowych wtryskiwaczy MPI).
- Zautomatyzowane, uproszczone strojenie instalacji z wykorzystaniem odczytów OBD.
- Ciągły zapis i monitorowanie procentowego udziału benzyny podczas jazdy na gazie.
- Możliwość zautomatyzowanego kasowania błędów OBD sterownika benzynowego.
- Dedykowana aplikacja do wizualizacji zużycia obu paliw podczas jazdy na LPG/CNG współpracująca z autami wyposażonymi w system Android Auto (tylko smartfony działające pod systemem Android).
- Współpraca z rejestratorem parametrów podłączanym pod złącze diagnostyczne instalacji.
- Wbudowany emulator wysokiego ciśnienia paliwa (HPS) oraz niskiego ciśnienia paliwa (LPS).
- Temperatura pracy -40 ... +120° C.
- Homologacje EKG ONZ na zgodność z LPG oraz CNG.

STABILNY



PORÓWNANIE REDUKTORÓW EUROPEGAS

EG PREMIO NEXT

EG SUPREMO

EG SUPREMO 400HP

Obsługiwana moc	do 150 KM	do 270 KM	do 400 KM
Reduktor zintegrowany z elektrozaworem	-	✓	✓
Podgrzewanie komory filtra	-	✓	✓
Uniwersalny wkład filtrujący	✓	✓	✓
Zakres ciśnienia roboczego	0,9-1,3 bar	0,9-1,3 bar	0,9-1,3 bar
Wejście gazu	Ø6 gwint M10x1	Ø8 gwint M12x1	Ø8 gwint M12x1
Króciec wyjścia gazu	Ø12 mm	Ø16 mm	Ø16 mm
Króciec ciśnienia kolektora dolotowego	Ø4 mm	Ø4 mm	Ø4 mm
Króćce płynu podgrzewającego	Ø16 mm	Ø16 mm	Ø16 mm
Obrotowe króćce przyłączeniowe	✓	✓	✓
Dołączony czujnik temperatury 4K7 NTC	gwint M5	gwint M5	gwint M5



ULTIMATE EQUIPMENT

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

WYDAJNY



EG2000



EG RAILGAS

PORÓWNANIE WTRYSKIWACZY EUROPEGAS

Maksymalny przepływ statyczny, dysza 3 mm (przy 1,2 bar)	130 l / min	100 l / min
Maksymalne ciśnienie robocze	4,5 bar	4,5 bar
Napięcie zasilania	12V	12V
Temperatura pracy	- 40 ÷ 120 °C	- 40 ÷ 120 °C
Wtyk cewki	AMP Superseal 282080 - 1	AMP Superseal 282080 - 1
Czas otwarcia	1,9 ms	2,7 ms
Czas zamknięcia	1,2 ms	2,4 ms
Rezystancja cewki	1,9 Ω	2,0 Ω
Wylot gazu	gwint M5x0,5, dysze kalibracyjne na przewód Ø5	gwint M8x1, dysze kalibracyjne na przewód Ø5
Efektywny wydatek na 1 cylinder	12 - 50 HP	10 - 32 HP
Wersje	do montażu pojedynczego lub na szynie 3 cyl. lub 4 cyl.	szyna 3 cyl. lub 4 cyl.
Dysze kalibracyjne	1,5 mm do rozwiercania oraz dysze prekalibrowane o średnicy 1,9mm (III), 2,2 (II) i 2,5mm (I)	1,5 mm do rozwiercania



ULTIMATE EQUIPMENT

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

AKCESORIA LPG/CNG

EG DYNAMIC STD / 3D

Wariator kąta wyprzedzenia zapłonu

- Przyspiesza moment zapłonu LPG/CNG w celu wyrównania mocy silnika i poprawy dynamiki jego pracy.
- Skanuje, uczy się i obsługuje sygnał czujnika położenia wału korbowego i wałka rozrządu. Dynamiczna zmiana kąta zapłonu w zależności od prędkości obrotowej, położenia przepustnicy TPS oraz ciśnienia MAP.
- Możliwa jednoczesna obsługa 1 sygnału indukcyjnego oraz 2 cyfrowych (wersja STD) lub 3 cyfrowych w tym samym czasie (wersja 3D).



ABS400KPA

- Czujnik ABS400KPA jest zaprojektowany dla wszystkich instalacji LPG i CNG produkowanych przez EuropeGAS.
- Urządzenie mierzy ciśnienie i temperaturę gazu w układzie gazowym oraz ciśnienie absolutne w kolektorze dolotowym.
- Czujnik zapewnia wysoką dokładność pomiarów, niezależnie od przepływu, temperatury i ciśnienia gazu.
- Mapsensor wykorzystuje nowoczesne, wysokiej jakości, precyzyjne czujniki ciśnienia oraz inne elektroniczne komponenty od renomowanych producentów.



EG FUEL LEVEL RESETTER

Emulator wskazania poziomu paliwa EG FLR v2.6 przeznaczony jest do szerokiej gamy samochodów posiadających rezystancyjny czujnik poziomu benzyny z jednym przewodem sygnałowym oraz zamontowaną instalacją zasilania gazem, w których spada wskazanie poziomu benzyny podczas jazdy na gazie i nie resetuje się samoczynnie po ponownym uruchomieniu silnika.



EG CARBURETOR

Przełącznik przeznaczony do aut z silnikami gaźnikowymi lub z wtryskiem elektronicznym, zasilanych paliwem gazowym (LPG lub CNG). Posiada pełne wskazanie poziomu gazu oraz możliwość automatycznego przełączania między paliwami.



EG INTERFEJS USB 2.1

Dwa złącza diagnostyczne zapewniają zgodność ze wszystkimi systemami produkowanymi przez EuropeGas. Izolowany optycznie interfejs z chipem FTDI jest w 100% odporny na zakłócenia z układu zapłonowego samochodu i zapewnia najwyższy poziom zabezpieczeń antyprzebiegowych. 3,5 metrowy dedykowany przewód, odporny na wyginanie i ściskanie.



EG INTERFACE OBD

- Daje możliwość podglądu wartości korekt mieszanki STFT oraz LTFT i innych parametrów, a także usuwania błędów OBD.
- Oprogramowanie EG Configuration Center obsługuje interfejs ELM327 (wersja USB).
- Współpracuje ze wszystkimi pojazdami z protokołem OBDII (wyprodukowane po 2000 r). Kompatybilny z EG BASICO, EG AVANCE i EG SUPERIOR (nie wymaga wykonywania połączeń lutowanych z przewodami OBD pojazdu).



EG CONECTO

- Interfejs diagnostyczny WiFi przeznaczony do nawiązywania bezprzewodowej komunikacji ze sterownikami EuropeGAS.
- Współpraca z dedykowanym oprogramowaniem diagnostycznym działającym pod systemem Windows (EG Configuration Center, EG Injecto) oraz Android (EG MOVI, EG INJECTO LERTA).
- Brak konieczności konfiguracji modułu WiFi przed nawiązaniem połączenia.
- Zgodność ze standardem IEEE 802.11 b/g/n.



EG HLS

Bezdotykowy czujnik poziomu gazu z liniowym napięciem wyjściowym (czujnik poziomu gazu Halla).

- Brak elementów mechanicznych.
- Precyzyjnie wskazanie poziomu gazu.
- Bardzo niski pobór prądu (10 - 12 mA).
- Wartość napięcia: 0V - zbiornik pusty, 5V - zbiornik pełny.



EG SPINNER

Innowacyjny filtr fazy lotnej z systemem Double Spin Force (efekt centrifugi) i wymiennym uniwersalnym wkładem filtrującym.

- Wkład filtrujący z włóknem szklanym i żywicami akrylowymi.
- Powierzchnia filtrująca: 0,0227 m².
- Maksymalne ciśnienie pracy: 4,5 bara.
- Temperatura pracy: od -40 °C do +120 °C.
- Obrotowe króćce przyłączeniowe o średnicy: Ø12 lub Ø16 mm.
- Wymiary w mm: 100x80x80.



FILTR FAZY LOTNEJ LPG/CNG FL01

- Materiał obudowy: aluminium.
- Skuteczność filtracji: 99% dla cząstek stałych od 2 µm.
- Materiał filtracyjny: bibuła 843 VH 134.
- Powierzchnia filtrująca: 0,039 m².
- Średnica króćca wlotowego Ø12 lub Ø16 mm.
- Wymiary w mm: 119x45.

Dostępny we wszystkich kombinacjach średnic wlotu i wylotu.



EG FTH

Elastyczne przewody wysokociśnieniowe to doskonała alternatywa dla sztywnych przewodów miedzianych do stosowania w samochodowych instalacjach LPG.

- Dostępne złącza z króćcem D6 lub D8 w wersjach: 180°, 135°, 90°.
- Dostępne 2 typy przewodu o średnicy wewnętrznej/zewnętrznej:
 - D6 (5,0 mm / 9,6 mm).
 - D8 (6,5mm / 12,2 mm).



EG TESTER

Profesjonalny środek do badania szczelności instalacji gazowych.

- Szybka i łatwa aplikacja.
- Działanie w każdym ułożeniu puszki.
- Nie powoduje korozji.
- Zakres temperatury pracy: od -8°C do 35°C.
- Pojemność: 400 ml.



EG DETECTOR

EG Detector jest bardzo czułym urządzeniem przeznaczonym do wykrywania i lokalizacji nieszczelności instalacji i urządzeń gazowych oraz kontroli szczelności butli z gazem płynnym.

- Dźwiękowa i wizualna sygnalizacja wykrycia nieszczelności.
- Szybki czas reakcji, poniżej dwóch sekund dla mniej niż 40% LEL. Elastyczna sonda o długości 42 cm.



EG ADAPTER OBDII

Adapter OBD usprawnia nawiązanie połączenia sterownika gazowego z protokołami komunikacyjnymi OBD używającymi pinów nr 7 (ISO 9141, KWP 2000 SLOW, KWP 2000 FAST) oraz 6 i 14 (CAN 250k 11b, CAN 250k 29b, CAN 500k 29b, CAN 500k 11b).



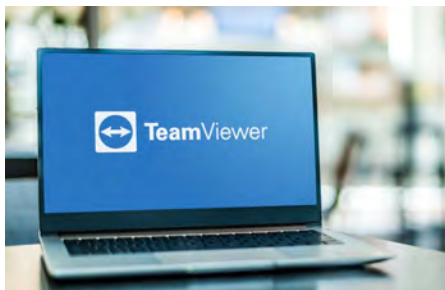
EG DIVIDE

Magistrala rozdzielająca jest elementem umożliwiającym doprowadzenie LPG/CNG do pojedynczych wtryskiwaczy typu EG2000 przeznaczonych do pojedynczego montażu, z króćcami wlotowymi o średnicy 6 mm, zamontowanych bezpośrednio w pobliżu dysz w kolektorze dolotowym.

- Wersje wykonania: 2, 3, 4 (cyl.).
- Temperatura pracy: od -40°C do +120°C.
- Króciec wejścia: \varnothing 12mm.
- Dysze wyjścia: \varnothing 6mm.



WSPARCIE TECHNICZNE



EuropeGAS, jako producent oddaje w ręce klienta nie tylko produkt, ale i wiedzę. Dokładamy wszelkich starań, aby warsztat poprawnie montował i serwisował instalację. Szkolimy instalatorów z zakresu obsługi i zapoznajemy ich z możliwościami oprogramowania EuropeGAS.

Udzielamy zdalnego wsparcia technicznego z zakresu kalibracji diagnostyki instalacji LPG/CNG, wykorzystując zintegrowaną z naszym oprogramowaniem diagnostycznym aplikację zdalnego pulpitu.



Wszystko jest tworzone z myślą o użytkownikach, dlatego jednym z najważniejszych czynników jest łatwość montażu i intuicyjna obsługa. Poprzez bezpośrednie spotkania z klientami możemy poznać opinie na temat naszych produktów, wymienić się doświadczeniami związanymi z ich użytkowaniem i montażem.



Szkolenie z obsługi oprogramowania **EG INJECTO 48**.



ULTIMATE EQUIPMENT

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

SZKOLENIA



Dział Wsparcia Technicznego i Szkoleń wspólnie z dystrybutorami organizuje cykliczne szkolenia na całym Świecie. Traktujemy to jako inwestycję, ponieważ odpowiednio przeszkolony montażysta, swoją pracą stanowi wizytówkę marki EuropeGAS.

Organizujemy cykliczne szkolenia autoryzowanych warsztatów z montażu i obsługi instalacji **EG INJECTO**.

INSTALACJA LPG

ZALETY MONTAŻU DEDYKOWANEJ INSTALACJI SSANGYONG I BAIC



EUROPEGAS Sp. z o. o.; ul. Hurtowa 13, 15-399 Białystok, Poland
Dział handlowy; Trade Department; Отдел продаж; tel. +48 85 743 01 12; export@europegas.pl
Wsparcie techniczne; Technical support; Техническая поддержка; +48 85 743 01 05; technical@europegas.pl

