

SISTEMA DE GLP/GNC

NUESTRA MISIÓN



IDEA



DISEÑO



PRODUCCIÓN



PRUEBAS



ENTREGA



SOPORTE

Departamento de Investigación y Desarrollo

El equipo de especialistas de EuropeGAS tiene muchos años de experiencia y un amplio conocimiento. Son personas que van creando la empresa en crecimiento dinámico. Para las necesidades de investigación avanzada, creamos un laboratorio de investigación y desarrollo y un moderno parque de máquinas, así como un centro de servicio para automóviles completamente equipado, donde se realizan trabajos de montaje y pruebas de sistemas de GLP/GNC.

Nos centramos en la calidad

Actuando en la industria automotriz, establecemos un estándar alto tanto en términos de calidad como de innovación de las soluciones propuestas. Los productos de EuropeGAS se someten a pruebas más estrictas que las requeridas por las homologaciones, por lo que nuestros sistemas de GLP/GNC funcionan en condiciones extremadamente difíciles.

Fabricante de sistemas de GLP/GNC de cero kilómetros

Contamos con más de 70 representantes de nuestra marca en todo el mundo. Podemos hablar abiertamente sobre el éxito resultante de la cooperación con nuestros clientes extranjeros y polacos a quienes producimos y suministramos alrededor de 100.000 componentes del sistema de autogás GLP/GNC por año. Creamos el futuro de la industria automotriz. Como la primera empresa polaca de la industria del autogás, establecimos una cooperación estrecha con el fabricante de automóviles, la marca coreana SsangYong, para la cual suministramos sistemas de GLP/GNC de EuropeGAS en el montaje de cero kilómetros. En 2023, establecimos una cooperación con un importador de automóviles BAIC en el campo del desarrollo y la entrega de sistemas de GLP dedicados.



EuropeGAS

Fabricamos y suministramos sistemas fiables de gas para automóviles a clientes polacos y extranjeros desde 2005. La sucursal principal de nuestra empresa se encuentra en Białystok, al igual que nuestra planta de producción y nuestro laboratorio de investigación y desarrollo. Fabricamos sistemas de GLP/GNC para motores de gasolina y diésel, que incluyen controladores electrónicos de inyección de gas, reductores, inyectoros, filtros, sensores de presión de gas y otros componentes necesarios para la instalación.

Creamos el futuro

Muchos años de experiencia en la industria automotriz en mercados extranjeros y en el mercado polaco permiten a EuropeGAS satisfacer las crecientes necesidades del usuario. La economía y la ecología son los eslóganes más frecuentemente mencionados en el contexto de los sistemas de autogás para automóviles. Como fabricante, también nos preocupamos por la innovación del producto, la fiabilidad, la durabilidad y la seguridad.

Experiencia en el sector

EuropeGAS es una empresa con muchos años de experiencia. Gracias a un software avanzado, componentes de última generación y soluciones innovadoras, nuestros productos se instalan en automóviles en todo el mundo. Estamos orgullosos de nuestra contribución al desarrollo de sistemas de gas seguros, eficientes y respetuosos con el medio ambiente, que cumplen con los más altos estándares de calidad. El diseño de nuestros productos, su software y los equipos adicionales incluidos en los conjuntos permiten obtener un nivel más alto de sistema de GLP/GNC.

EUROPEGAS Sp. z o. o.; ul. Hurtowa 13, 15-399 Białystok, Polonia

Departamento Comercial; Trade Department; Отдел продаж; tfono. +48 85 743 01 12; export@europegas.pl

Soporte técnico; Technical support; Техническая поддержка; +48 85 743 01 05; technical@europegas.pl

SISTEMAS DE GLP DEDICADOS

Con la creciente popularidad de los automóviles con motores de inyección directa de gasolina, el Departamento de Investigación y Desarrollo de **EuropeGAS** intensificó los trabajos en un controlador para este tipo de vehículos. La siguiente etapa fue el desarrollo de sistemas dedicados y completos de **GLP/GNC** para los últimos modelos de vehículos con tecnología de inyección directa de gasolina.

El software del controlador y la selección de los componentes del sistema se configuran de tal manera que se garantice un confort de conducción óptimo con ambos combustibles, al tiempo que se proporcione un funcionamiento sin problemas del automóvil durante todo el período de garantía del vehículo y del sistema de gas. El controlador **EG INJECTO** protege los asientos de las válvulas del motor y los inyectores de gasolina colocados en las cámaras de combustión inyectando pequeñas cantidades de gasolina cada varios ciclos de funcionamiento del motor. En los sistemas dedicados de **EuropeGAS**, se utilizan soportes de montaje especiales, mazos de cableado terminados con conectores herméticos y mangueras de agua y gas especialmente perfiladas para limitar la interferencia con la estructura del vehículo al mínimo necesario. El montaje del sistema en vehículos se realiza de acuerdo con las instrucciones desarrolladas por el Departamento Técnico de **EuropeGAS** y aprobadas por SsangYong Auto Polska Sp. z o.o. y BAIC Auto Polska Sp. z o.o.

En la era de la expansión de las marcas de automóviles, **EuropeGas** ha establecido una cooperación con una de las mayores empresas chinas, BAIC. Es un accionista importante en muchas marcas de automóviles, incluido el gigante automotriz de Alemania, Mercedes-Benz. Es el siguiente paso en el desarrollo de **EuropeGas**. Los sistemas dedicados diseñados para los modelos de Beijing 3, Beijing 5 y Beijing 7 demuestran que nuestro trabajo y esfuerzo en el desarrollo de productos son reconocidos en la industria automotriz de todo el mundo.

¿Qué ofrecemos?

- Un conjunto completo de componentes del sistema de GLP adaptado al modelo de vehículo específico y al tipo de motor:
 - SsangYong: Tivoli (G15GDI y G12DTF), Korando (G15GDI), Torres (G15GDI),
 - BAIC: Beijing 3 (A151R2), Beijing 5 (A156T2H), Beijing 7 (A156T2H).
- Instrucciones detalladas de instalación que muestran paso a paso cómo instalar cada elemento del sistema de gas de EuropeGAS.
- Un panel de control con software dedicado en términos de emisiones y rendimiento.
- Visualización en la pantalla de Android Auto el uso actual de gasolina y GLP cuando se conduce con gas.
- Garantía de 5 años o 100 000 km de recorrido para todo el sistema de gas de EuropeGAS, lo que ocurra primero.
- Gestores móviles técnicos y de ventas en toda Polonia.
- Lector de parámetros OBD del vehículo incorporado.

¿QUÉ DISTINGUE A LOS SISTEMAS DEDICADOS?



- Válvula de repostaje ubicada discretamente debajo de la tapa de boca de llenado de combustible.
- Caja de aluminio con conector tipo Molex Automotive que cumple con la clase de protección IP65. La válvula de ventilación incorporada evita la acumulación de humedad en el controlador.
- Los soportes dedicados para el reductor, el filtro, el controlador y el riel de inyección permiten el montaje en pernos y soportes de fábrica.
- Paquete Plug&Play dedicado. Todos los conectores terminan con enchufes y el número de conexiones soldadas se reduce al mínimo. La única conexión soldada son dos cables, uno para leer la rotación y el otro para el interruptor de encendido.
- El adaptador OBD dedicado facilita la conexión del mazo de cableado de GLP al OBD del vehículo sin tener que soldar los cables.
- Los tubos de EPDM perfilados para el sistema de refrigeración, adaptados a un modelo de coche determinado. Esto elimina la necesidad de cortar los cables originales del vehículo.
- Soporte técnico remoto a través de internet desde el nivel del software de diagnóstico del sistema de gas.
- Interruptor gasolina / gas con indicación completa de GLP en el tanque que encaja con el aspecto del interior del automóvil, con la opción de cambiar el color de la luz de fondo.

SISTEMAS DE GLP DEDICADOS

SSANGYONG TIVOLI

MOTOR 1.2 T-GDI 128 CV, 1.5 T-GDI 163 CV



SSANGYONG KORANDO

MOTOR 1.5 T-GDI 163 CV



 **ULTIMATE EQUIPMENT**
ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

SISTEMAS DE GLP DEDICADOS

SSANGYONG TORRES

MOTOR 1.5 T-GDI 163 CV



BAIC BEIJING 3

MOTOR 1.5 T 136 CV



 **ULTIMATE EQUIPMENT**
ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

SISTEMAS DE GLP DEDICADOS

BAIC BEIJING 5

MOTOR 1.5 T 177 CV



BAIC BEIJING 7

MOTOR 1.5 T 177 CV



ULTIMATE EQUIPMENT

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

EG SPINNER

EG SPINNER es un innovador filtro de fase volátil con un cartucho filtrante universal reemplazable. El sistema DSF – Double Spin Force garantiza una eficiencia aún mayor en la separación de fracciones de aceite. Los conectores giratorios permiten que el filtro se instale en cualquier parte del compartimiento del motor.

EG SWITCH RGB

EL INTERRUPTOR de tipo de potencia ubicado en la cabina del vehículo permite cambiar el tipo de combustible. Es posible cambiar en programa el color de los LEDs que indican el nivel estimado de gas en el tanque.

EG INJECTO 90.6 DUO

EG INJECTO 90.6 DUO es un sistema de inyección secuencial de gas para automóviles con motores de 6 cilindros con el llamado sistema dual de gasolina, es decir, con inyección indirecta multipunto (MPI) y directa (DI) de gasolina.



EG PREMO NEXT

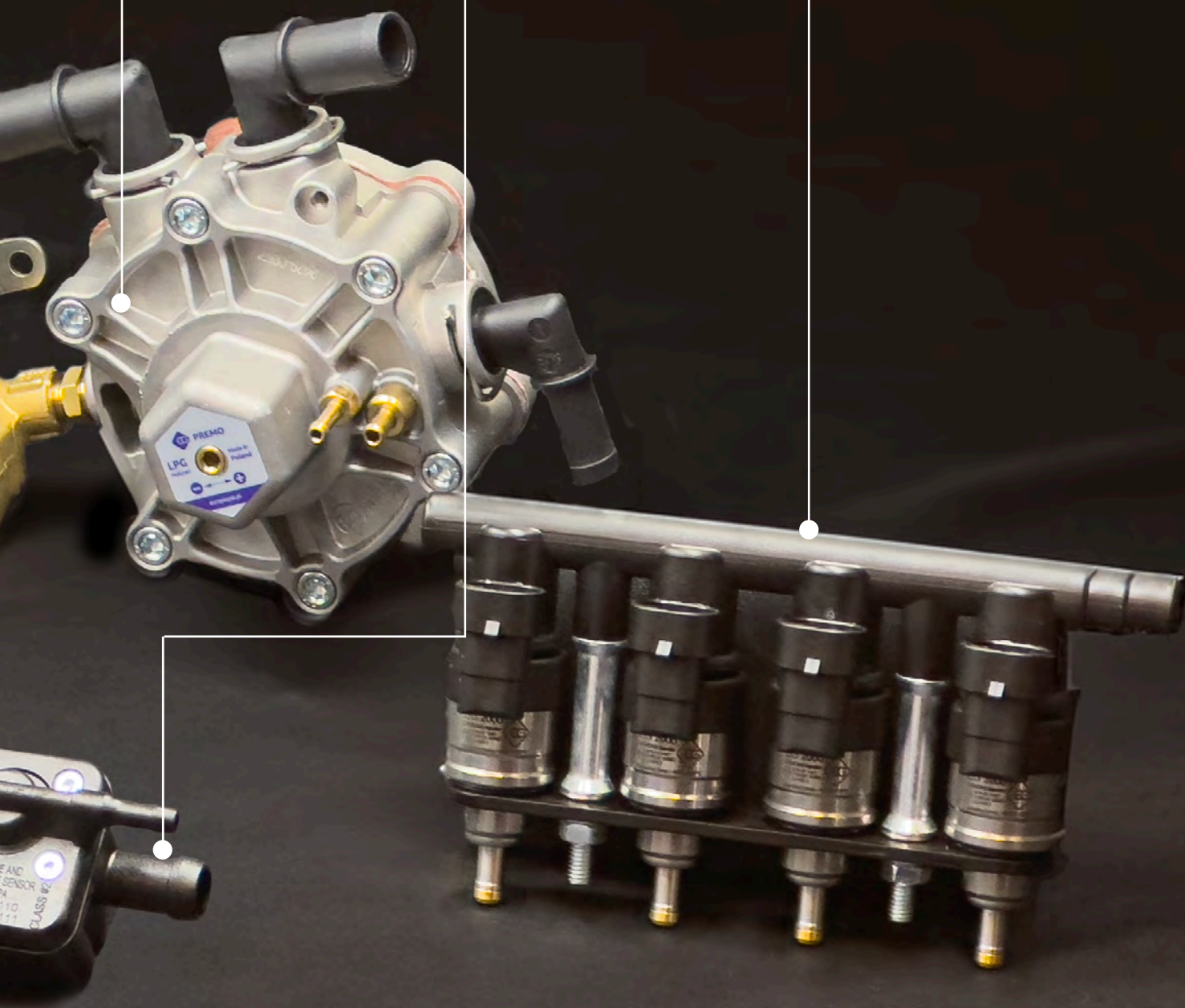
EL REDUCTOR EG PREMO NEXT es un reductor de GLP de una etapa separado del conjunto de la electroválvula de gas, para alimentar motores de hasta 150 CV.

EG ABS400KPA

Sensor de presión y temperatura del gas y vacío generado por el motor. Las dimensiones compactas y el conector AMP de 5 pines, que proporcionan estanqueidad de IP54, garantizan un uso duradero y sin problemas del sensor.

EG2000

LOS EG2000 son inyectores de alta calidad de tipo pistón. Garantizan una alta precisión y repetibilidad de la dosificación de gas en cada ciclo individual. Las boquillas de calibración intercambiables permiten ajustar el flujo de gas GLP/GNC a la potencia nominal del motor.



SISTEMA COMPLETO DE EUROPEGAS

INNOVADORA

INYECCIÓN INDIRECTA DE GASOLINA



COMPARACIÓN DE CONTROLADORES DE EUROPEGAS

	EG BASICO 24.4	EG BASICO 32.6	EG AVANCE 32.4/48.4/48.6/48.8	EG SUPERIOR 48.4 STD/3D
Dimensiones externas (mm)	110x91x32	120x99x36	120x99x36 / 124x150x38	124x150x38
Conector (PIN)	24	32	32/48	48
Caja	Compuesto	Compuesto	Compuesto / Aluminio	Aluminio
Número máx. de cilindros operados	4	6	4/6/8	4
Número de sondas lambda de tensión que se pueden conectar	0	2	1/2	2
Función de inyección adicional de gasolina bajo carga	✓	✓	✓	✓
Comunicación con el OBD a través de la conexión cables del arnés del conductor	-	-	✓	✓
Comunicación con el OBD del vehículo a través de la interfaz ELM327	✓	✓	✓	✓
Adaptación automática rápida del multiplicador durante la conducción (características integradas de los inyectores)	✓	✓	✓	✓
Variador de avance del ángulo de encendido incorporado (inductivo de 1 pieza y digital de 2 piezas o digitales de 3 piezas al mismo tiempo)	-	-	-	✓
Adaptación del color de iluminación del switch RGD y tono de zumbador	✓	✓	✓	✓
Opción de avanzar la secuencia de inyección de gas	✓	✓	✓	✓
Calibración automática manteniendo pulsado el botón del interruptor	✓	✓	✓	✓
Ajuste automático del nivel de gas manteniendo pulsado el botón del interruptor	✓	✓	✓	✓
Protección de la visualización y el cambio de los parámetros del controlador mediante contraseña	✓	✓	✓	✓



ULTIMATE EQUIPMENT

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.



COMPARACIÓN DE CONTROLADORES DE EUROPEGAS

EG BASICO
24.4

EG BASICO
32.6

EG AVANCE
32.4/48.4/48.6/48.8

EG SUPERIOR 48.4
STD/3D

No es necesario conectar el cable RPM	✓	✓	✓	✓
Asistente remoto incorporado	✓	✓	✓	✓
No es necesario conectar el cable de «encendido»	✓	✓	-	-
Calentamiento de inyectores de gas antes de cambiar a gas	✓	✓	✓	✓
Operación del sistema Valvetronik	-	-	✓	✓
Operación del sistema Start&Stop	-	-	✓	✓
Osciloscopio para señales de inyección de gasolina y de gas	-	-	✓	✓
El bloqueo ECU después de un período específico de uso	-	-	✓	✓
Control de apagado de la bomba de combustible en función del tiempo	-	-	✓	✓
Cambio programado de orden de inyectores	✓	✓	✓	✓
Reducción de presión de la gasolina por los inyectores de gasolina	✓	✓	✓	✓
Pruebas de los actuadores del sistema	✓	✓	✓	✓
Memorización del arranque de emergencia con gas	✓	✓	✓	✓
Superposición de ciclos de combustible durante la conmutación	✓	✓	✓	✓
Asistente para seleccionar el diámetro correcto de las boquillas de los inyectores	✓	✓	✓	✓
Posibilidad de operar motores DUAL MPI	-	-	✓*	-
Comprobación del funcionamiento correcto de los emuladores de gasolina	✓	✓	✓	✓
Soporte de «marcos congelados» para errores del controlador de gas	✓	✓	✓	✓
Borrado automático de errores OBD	-	-	✓	✓
Posibilidad de medir la potencia y el par durante la conducción	-	-	✓	✓

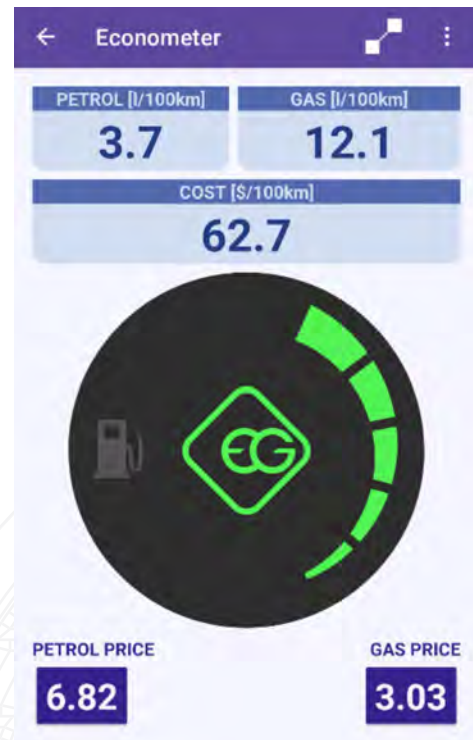
* Se aplica al controlador EG AVANCE 48.4 Dual Jet



La aplicación EG INJECTO LERTA permite monitorear el consumo de combustible en vehículos con sistema de gas GLP/GNC EG Inyecto. Los datos de consumo se muestran en las pantallas de los celulares con Android o en las pantallas de Android Auto del vehículo.

Para que la aplicación funcione correctamente, es necesario una interfaz EG CONECTO en la versión de al menos V3. Esta interfaz permite una conexión perfecta del sistema de gas con software EG INJECTO Lerta instalado en un teléfono inteligente Android. Gracias a esta integración, los usuarios pueden controlar su consumo de gas de forma regular y optimizar su estilo de conducción en este sentido, lo que contribuye al ahorro y al uso ecológico del vehículo.

La plataforma EG Inyecto totalmente integrada proporciona a los usuarios no solo el acceso a los datos actuales sobre el consumo de combustible, sino que también da la oportunidad de ver los parámetros actuales del sistema de gas y la lectura de los parámetros OBD del vehículo, sin que sea necesario utilizar dispositivos adicionales de diagnóstico.



ESPECIFICACIÓN

- Visualización del consumo de gasolina y gas en litros por cada 100 km o m³ por cada 100 km.
- Cálculo del consumo de combustible y costes de la ruta recorrida.
- Conversión del coste del combustible consumido al importe en la moneda del usuario.
- Visualización de los principales parámetros del sistema de gas EG INJECTO y los principales parámetros OBD del vehículo.
- Opción de leer y borrar los errores OBD del controlador de gasolina.

INJECTO 48.4 INYECCIÓN DIRECTA DE GAS

EG INJECTO 48 es un controlador secuencial de inyección de gas GLP/GNC para automóviles con inyección directa de gasolina.

Un innovador algoritmo de autocalibración y mapeo permite adaptar el sistema a una amplia gama de vehículos de forma sencilla y rápida.

El osciloscopio integrado en el controlador permite una identificación rápida de las señales de entrada y la verificación de la corrección de las conexiones realizadas.

La caja de aluminio garantiza durabilidad y resistencia a condiciones climáticas extremas.

En combinación con un conector de automóvil de tipo Molex de 48 pines y una válvula de ventilación para evitar la condensación dentro del controlador, garantiza la estanqueidad y un funcionamiento sin problemas.



ESPECIFICACIÓN

- Caja hermética de aluminio IP65.
- Conector de tipo Molex automotriz de 48 pines.
- Válvula de ventilación incorporada.
- Temperatura de funcionamiento -40 ... +120 °C.
- Funcionamiento de vehículos de 3 a 8 cilindros (los coches de 6 y 8 cilindros requieren el uso de dos controladores).
- Emulador incorporado de alta presión de combustible (HPS) y baja presión de combustible (LPS).
- Ajuste automatizado y simplificado del sistema mediante lecturas OBD.
- Registro y monitoreo continuo del porcentaje de gasolina mientras se conduce con gasolina.
- Borrado automatizado de errores OBD del controlador de gasolina.
- Cooperación con un registrador de parámetros conectado al conector de diagnóstico del sistema.
- Compatible con automóviles con función de ARRANQUE/PARADA.

INJECTO 90.4 / 90.6 DUO INYECCIÓN DIRECTA DE GAS

EG INJECTO 90.6 DUO es un innovador sistema de inyección secuencial de gas para automóviles con motores de 6 cilindros con el llamado sistema dual de gasolina, es decir, con inyección indirecta multipunto (MPI) y directa (DI) de gasolina. El gas se alimenta al colector de admisión utilizando solo 6 inyectores de gas (un solo inyector de gas soporta un cilindro).

El algoritmo innovador de autocalibración y mapeo permite un ajuste rápido e intuitivo del sistema de una manera similar al método de calibración del sistema estándar EG INJECTO 48, que soporta solo la inyección directa. El osciloscopio integrado en el controlador permite una identificación rápida de las señales de entrada y la verificación de la corrección de las conexiones realizadas. El controlador de inyección de gas EG INJECTO 90.6 DUO tiene emuladores incorporados tecnológicamente del sistema de inyección directa como del sistema de inyección indirecta. Esto permite la emulación simultánea de las señales de gasolina de los inyectores DI y MPI cuando el motor funciona con gas, lo que a su vez se traduce en un consumo de gasolina.

El sistema garantiza transiciones suaves entre las estrategias de inyección, manteniendo el rendimiento del vehículo semejante a la alimentación con gasolina.



ESPECIFICACIÓN

- Compatible con vehículos con motores de 4 y 6 cilindros con doble inyección de gasolina (admite hasta 6 inyectores electromagnéticos de gasolina DI y hasta 6 inyectores MPI de gasolina).
- Ajuste automatizado y simplificado del sistema mediante lecturas OBD.
- Registro y monitoreo continuo del porcentaje de gasolina mientras se conduce con gasolina.
- Opción de borrado automatizado de errores OBD del controlador de gasolina.
- Una aplicación dedicada para visualizar el consumo de ambos combustibles al conducir con GLP/GNC, que trabaja con automóviles equipados con Android Auto (solo móviles con el sistema Android).
- Cooperación con un registrador de parámetros conectado al conector de diagnóstico del sistema.
- Emulador incorporado de alta presión de combustible (HPS) y baja presión de combustible (LPS).
- Temperatura de trabajo -40 ... +120 °C.
- Homologaciones CEPE para el cumplimiento de GLP y GNC.

ESTABLE



COMPARACIÓN DE LOS REDUCTORES EUROPEGAS

EG PREMO NEXT

EG SUPREMO

EG SUPREMO 400HP

Potencia soportada	hasta 150 CV	hasta 270 CV	hasta 400 CV
Reductor integrado con la electroválvula	-	✓	✓
Calentamiento de la cámara de filtro	-	✓	✓
Cartucho filtrante universal	✓	✓	✓
Rango de presión de trabajo	0,9 a 1,3 bar	0,9 a 1,3 bar	0,9 a 1,3 bar
Entrada de gas	Ø6 rosca M10x1	Ø8 rosca M12x1	Ø8 rosca M12x1
Conexión de salida de gas	Ø12 mm	Ø16 mm	Ø16 mm
Conexión de presión del colector de admisión	Ø4 mm	Ø4 mm	Ø4 mm
Conexiones de fluido calefactor	Ø16 mm	Ø16 mm	Ø16 mm
Conectores giratorios	✓	✓	✓
Sensor de temperatura NTC 4K7 incluido	rosca M5	rosca M5	rosca M5



ULTIMATE EQUIPMENT

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

EFICIENTE



EG2000



EG RAILGAS

COMPARACIÓN DE INYECTORES EUROPEGAS

Caudal estático máximo boquilla de 3 mm (a 1,2 bar)	130 l/min.	100 l/min.
Presión máx. de trabajo	4,5 bar	4,5 bar
Tensión de alimentación	12 V	12 V
Temperatura de trabajo	- 40 ÷ 120 °C	- 40 ÷ 120 °C
Enchufe de la bobina	AMP Superseal 282080 - 1	AMP Superseal 282080 - 1
Tiempo de apertura	1,9 ms	2,7 ms
Tiempo de cierre	1,2 ms	2,4 ms
Resistencia de la bobina	1,9 Ω	2,0 Ω
Salida de gas	rosca M5x0,5, boquillas de calibración para el cable de Ø5	rosca M8x1, boquillas de calibración para el cable de Ø5
Gasto efectivo por cilindro	12 - 50 HP	10 - 32 HP
Versiones	para una instalación simple o en el riel de 3 o 4 cilindros	riel de 3 o 4 cilindros
Boquillas de calibración	de 1,5 mm para escariar y boquillas precalibradas con un diámetro de 1,9 mm (III) 2,2 mm (II) y 2,5 mm (I)	1,5 mm para escariar.



ULTIMATE EQUIPMENT

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

ACCESORIOS GLP/GNC

EG DYNAMIC STD / 3D

Variador de avance de ángulo de encendido

- Acelera el par de encendido de GLP/GNC para equilibrar la potencia del motor y mejorar su dinámica.
- Escanea, aprende y opera la señal del sensor de posición del cigüeñal y del árbol de levas. Cambio dinámico del ángulo de encendido en función de la velocidad de rotación, la posición del acelerador TPS y la presión MAP.
- Es posible operar simultáneamente 1 señal inductiva y 2 digitales (versión STD) o 3 digitales al mismo tiempo (versión 3D).



ABS400KPA

- El sensor ABS400KPA está diseñado para todos los sistemas de GLP y GNC producidos por EuropeGAS.
- El dispositivo mide la presión del gas y la temperatura del gas en el sistema del gas, así como la presión absoluta en el colector de admisión.
- El sensor garantiza una alta precisión de las mediciones, independientemente del caudal, la temperatura y la presión del gas.
- El sensor MAP utiliza sensores de presión modernos, precisos y de alta calidad y otros componentes electrónicos de fabricantes reconocidos.



EG FUEL LEVEL RESETTER

El emulador de nivel de combustible EG FLR v2.6 está diseñado para una amplia gama de automóviles con un sensor de resistencia del nivel de combustible con un cable de señal y un sistema de gas instalado en el que disminuye el nivel de combustible durante la conducción a gas y no se reinicia automáticamente después de un nuevo arranque del motor.



EG CARBURETOR

El interruptor está diseñado para automóviles con motores de carburador o con inyección electrónica, alimentados por combustible gaseoso (GLP o GNC). Tiene una indicación completa del nivel de gas y la posibilidad de cambiar automáticamente entre combustibles.



EG INTERFAZ USB 2.1

Dos conectores de diagnóstico garantizan la compatibilidad con todos los sistemas fabricados por EuropeGAS. La interfaz ópticamente aislada con el chip FTDI es 100 % resistente a las interferencias del sistema de encendido del automóvil y proporciona el más alto nivel de protección contra sobretensiones. Cable dedicado de 3,5 metros, resistente a la flexión y la compresión.



EG INTERFACE OBD

- Ofrece la posibilidad de ver los valores de las correcciones de mezcla STFT y LTFT y otros parámetros, así como permite restablecer los errores OBD.
- El software EG Configuration Center es compatible con la interfaz ELM327 (versión USB).
- Funciona con todos los vehículos con protocolo OBDII (fabricados después del año 2000). Compatible con EG BASICO, EG AVANCE y EG SUPERIOR (no requiere conexiones de soldadura a los cables OBD del vehículo).



EG CONECTO

- Interfaz de diagnóstico Wi-Fi diseñada para establecer comunicación inalámbrica con los controladores EuropeGAS.
- Cooperación con software de diagnóstico dedicado que se ejecuta en Windows (EG Configuration Center, EG Injecto) y Android (EG MOVI, EG INJECTO LERTA).
- No es necesario configurar el módulo wifi antes de conectarse.
- Cumple con IEEE 802.11 b/g/n.



EG HLS

Sensor de nivel de gas sin contacto con tensión de salida lineal (sensor de nivel de gas Hall).

- Sin componentes mecánicos.
- Indicación precisa del nivel de gas.
- Muy bajo consumo de energía (10 a 12 mA).
- Valor de tensión: 0 V - tanque vacío, 5 V - tanque lleno.



EG SPINNER

Innovador filtro de fase volátil con sistema Double Spin Force (efecto centrífugo) y cartucho de filtro universal reemplazable.

- Cartucho de filtro con fibra de vidrio y resinas acrílicas.
- Superficie de filtrado: 0,0227 m².
- Presión máx. de trabajo: 4,5 bar.
- Temperatura de trabajo: de -40 °C a +120 °C.
- Conectores giratorios de diámetro: Ø12 o Ø16 mm.
- Dimensiones en mm: 100x80x80.



FILTRO DE FASE VOLÁTIL GLP/GNC FL01

- Material de la carcasa: aluminio.
- Eficiencia de filtración: 99% para partículas a partir de 2 µm.
- Material de filtrado: papel 843 VH 134.
- Superficie de filtrado: 0,039 m².
- Diámetro de la conexión de entrada de Ø12 o Ø16 mm.
- Dimensiones en mm: 119x45.

Disponible en todas las combinaciones de diámetro de entrada y salida.



EG FTH

Las mangueras flexibles de alta presión son una excelente alternativa a las mangueras rígidas de cobre para su uso en sistemas de GLP de automóviles.

- Conectores disponibles con boquilla D6 o D8 en las versiones: 180°, 135°, 90°.
- 2 tipos de manguera de diámetro interior / exterior disponibles:
 - D6 (5,0 mm / 9,6 mm).
 - D8 (6,5 mm / 12,2 mm).



EG TESTER

Un agente profesional para probar la estanqueidad de los sistemas de gas.

- Aplicación rápida y fácil.
- Funcionamiento en cada posición de la caja.
- No causa corrosión.
- Rango de temperatura de funcionamiento: -8 °C a 35 °C.
- Capacidad: 400 ml.



EG DETECTOR

EG Detector es un dispositivo muy sensible diseñado para detectar y localizar fugas en sistemas y equipos de gas y verificar la estanqueidad de las bombonas de gas líquido.

- Indicación sonora y visual de la detección de fugas.
- Tiempo de respuesta rápido, menos de dos segundos para menos del 40% de LEL. Sonda flexible con una longitud de 42 cm.



EG ADAPTADOR OBDII

El adaptador OBD agiliza la conexión del controlador de gas con los protocolos de comunicación OBD que utilizan los pines n.º 7 (ISO 9141, KWP 2000 SLOW, KWP 2000 FAST) y 6 y 14 (CAN 250k 11b, CAN 250k 29b, CAN 500k 29b, CAN 500k 11b).



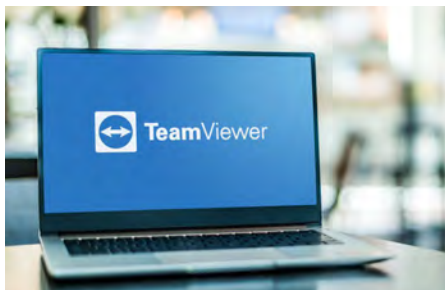
EG DIVIDE

El bus de separación es un elemento que permite suministrar GLP/GNC a inyectores EG2000 individuales destinados a un solo ensamblaje, con conexiones de entrada de 6 mm de diámetro, montadas directamente cerca de las boquillas en el colector de admisión.

- Versiones de ejecución: 2, 3, 4 (cil.).
- Temperatura de trabajo: de -40 °C a +120 °C.
- Conexión de entrada: ø12 mm.
- Boquillas de salida: ø6 mm.



SOPORTE TÉCNICO



EuropeGAS, como fabricante, entrega al cliente no solo el producto, sino también el conocimiento. Hacemos todo lo posible para garantizar que el taller monte y mantenga correctamente el sistema.

Formamos a los instaladores en el campo de operación y los familiarizamos con las posibilidades del software EuropeGAS.

Proporcionamos soporte técnico remoto en el campo de la calibración de diagnósticos del sistema de GLP/GNC por medio de la aplicación de escritorio remoto integrada con nuestro software de diagnóstico.

Todo se crea pensando en los usuarios, por lo que uno de los factores más importantes es la facilidad de instalación y la operación intuitiva. A través de reuniones directas con los clientes, podemos conocer nuestros productos e intercambiar experiencias relacionadas con su uso y montaje.



Formación en operación del software **EG INJECTO 48**.



ULTIMATE EQUIPMENT

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

FORMACIÓN



El **Departamento de Soporte Técnico y Formación**, junto con los distribuidores, organiza cursos de formación regulares en todo el mundo. Los tratamos como una inversión, porque un instalador debidamente formado es una «tarjeta de visita» de la marca EuropeGAS.

Organizamos cursos de formación regulares para talleres autorizados en el montaje y operación del sistema **EG INYECTO**.

SISTEMA DE GLP

VENTAJAS DE INSTALAR UN SISTEMA DEDICADO DE SSANGYONG y BAIC



EUROPEGAS Sp. z o. o.; ul. Hurtowa 13, 15-399 Białystok, Polonia
Departamento Comercial; Trade Department; Отдел продаж; tfno. +48 85 743 01 12; export@europegas.pl
Soporte técnico; Technical support; Техническая поддержка; +48 85 743 01 05; technical@europegas.pl

