

EG SUPREMO

El reductor EG SUPREMO está diseñado para vehículos con alta potencia. La función de Cut-Off Block System reduce el efecto de crecimiento excesivo de la presión del gas durante el frenado del motor. Su diseño proporciona una temperatura del gas adecuada incluso con temperaturas extremadamente bajas.



Datos técnicos

- Reductor con electroválvula integrada
- Calentamiento de fase gaseosa GLP
- Calentamiento de la cámara de filtrado
- Sistema de filtrado universal
- Rango de presión de trabajo: 0,9 – 1,3 bar
- Entrada de gas ø8 rosca M10x1
- Toma de salida de gas ø16
- Toma de presión del colector de admisión ø4
- Conectores del fluido de calentamiento ø16
- Conectores de mangueras rotativos
- Incorporado sensor de temperatura 4k7
- Carcasa de aluminio fundido a presión



DISEÑADO
PARA GLP



LA TEMPERATURA
BAJA



GARANTÍA



LA POTENCIA
DEL MOTOR