



EG SUPREMO 400HP

El reductor es un elemento clave en cualquier instalación de gas LPG. La función del reductor es cambiar el estado del LPG de líquido a gaseoso y reducir y mantener la presión del gas en la salida, independientemente de la carga actual del motor.

El reductor de una sola etapa EG SUPREMO es una de las soluciones más innovadoras disponibles en el mercado de instalaciones LPG, diseñado para todos los vehículos con motores de hasta 400 HP.

El uso del sistema Cut-Off Block elimina el efecto de sobrecrecimiento de la presión del gas durante el frenado del motor. El calentamiento de la cámara del filtro asegura una característica térmica estable del reductor y la evaporación parcial del gas ya en la cámara del filtro. Gracias a esto, logramos aumentar la eficiencia y mejorar la estabilidad de la presión del reductor.

Debido a su diseño, el reductor mantiene la temperatura adecuada del gas incluso en temperaturas ambientales extremadamente bajas, lo cual es confirmado por los resultados de las pruebas de homologación. Las conexiones rotativas facilitan la instalación del dispositivo prácticamente en cualquier vehículo. El kit incluye un soporte de montaje.

SPECYFIKACJA

- Reductor de LPG con electroválvula separada (OMB tipo B2 STAR).
- Rango de presión de trabajo: 0,9 – 1,3 bar.
- Entrada de gas $\varnothing 6$ rosca M10x1.
- Boquilla de salida de gas $\varnothing 12$.
- Boquilla de presión del colector de admisión $\varnothing 4$.
- Boquillas del líquido calentador $\varnothing 16$.
- Boquillas giratorias de conexión con brida.
- Sensor de temperatura 4k7 roscado en M5.
- Carcasa de fundición a presión de aluminio.
- Temperatura de funcionamiento: de -20°C a $+120^{\circ}\text{C}$
- Dimensiones: 127 x 193 x 80 [mm].

