

EG SUPERIOR 48.4

EG SUPERIOR to najbardziej zaawansowana technologicznie linia sterowników produkowanych przez EuropeGAS. Wykonana z aluminium obudowa gwarantuje wytrzymałość i odporność na działanie skrajnych temperatur. W obudowie sterownika znajduje się zawór wentylujący, który ma za zadanie odprowadzać wilgoć. Zapobiega to kondensacji pary wodnej na powierzchni płytki drukowanej sterownika i wydłuża znacznie bezawaryjną pracę sterownika.

EG SUPERIOR 48.4 obsługuje silniki do 4 cylindrów. Posiada funkcję dotrysku benzyny podczas pracy na gazie zwiększając tym samym ochronę silnika podczas jazdy pod dużym obciążeniem.

Wbudowany wariator wyprzedzania kąta zapłonu optymalizuje pracę silnika na paliwie gazowym, a także zmniejsza zużycie gazu oraz niweluje straty mocy i momentu obrotowego silnika.

Oprogramowanie sterownika daje możliwość komunikacji poprzez interfejs Bluetooth lub WiFi, dzięki czemu możliwa jest bezprzewodowa komunikacja urządzenia z komputerem lub innym urządzeniem mobilnym z zainstalowaną aplikacją EG MOVI.



WYMIARY: 122 x 170 x 38mm

DANE TECHNICZNE

- Obsługa jednego czujnika indukcyjnego i do dwóch cyfrowych (wersja Standard) lub trzech czujników cyfrowych (wersja 3D).
- Przypomnienie o przeglądzie instalacji
- Obsługa połączenia Bluetooth oraz WiFi
- Automatyczne strojenie przy użyciu przycisku przełącznika bez potrzeby podłączania PC
- Autoadaptacja mnożnika
- Asystent kalibracji
- Ciągłe zbieranie mapy
- Brak konieczności podłączania przewodu obrotów silnika
- Funkcja dotrysku benzyny
- Możliwość ustawienia blokady ECU po upływie określonego czasu użytkowania
- Sterowanie wyłączaniem pompy paliwa w funkcji czasu
- Obudowa: Aluminium
- Test obciążenia (hamownia drogowa, pomiar mocy oraz momentu obrotowego)
- Programowa zmiana kolejności wtryskiwaczy
- Oscyloskop sygnałów wtrysków benzyny oraz gazu
- Obsługa systemu Start&Stop
- Obsługa systemu Valvetronic
- Kasowanie błędów OBD z przycisku (na żądanie)
- Automatyczne kasowanie błędów OBD
- Funkcja szybkiego przełączania na gaz
- Programowalna funkcja przycisku przełącznika
- Wymuszenie startu z gazu
- Podgrzewanie wtryskiwaczy gazowych
- Wbudowany wariator wyprzedzenia kąta zapłonu
- Liczba możliwych do podłączenia sond LAMBDA: 2
- Złącze: 48 PIN