



# EG RAILGAS

RAILGAS является классической инжекторной рейкой поршневого типа для систем распределенного впрыска LPG/CNG. Его внутренние металлические и резиновые элементы, ход поршня, устроены таким образом, чтобы обеспечивать быстрое и стабильное время открытия и закрытия на высоких значениях давления газа. Рейка доступна в 2 версиях, оснащенных 2Ω или 3Ω катушками, имеющих встроенный 2-полосный водонепроницаемый разъем Amp / Delphi.

Корпус RAILGAS изготовлен из экструдированного черного анодированного алюминия. Все металлические части изготавливаются на высокоточных новых механизмах, что обеспечивает высокую стабильность каждого элемента.

Внутренние компоненты, поставляемые надежными поставщиками, гарантируют высокую прочность при долговременном контакте с газообразным LPG или CNG.

Конструкция инжекторной рейки обеспечивает удобный доступ к ее внутренним компонентам. Это дает возможность проводить сервисное обслуживание специализированными инструментами, обслуживание и ремонт с помощью ремкомплектов, которые поставляются по запросу клиентов.

## Техническая характеристика

- Макс. статический расход:  
100 ÷ 110 [л/мин]
- Рабочее давление: 0,5-4,0 [бар]
- Максимальное рабочее давление:  
4,5 [бар]
- Диапазон рабочего напряжения:  
11 ÷ 16 [V DC]
- Рабочая температура: -40 ÷ 120 [°C]
- Разъем: AMP 2-полосный SuperSeal
- Время открытия: 2,7 [мс] 3,15[мс]
- Время закрытия: 2,4 [мс] 2,4[мс]
- Сопротивление катушки:  
2,0 ±5% [Ω] 3,0 ±5% [Ω]
- Сертификат ООН E8 67 R01 4712,  
E8 110 R00 4713
- Входной патрубок газа:  
Резиновый шланг 12 [мм]
- Выходной патрубок газа:  
Калиброванные штуцеры M8x1
- Диаметр калиброванных штуцеров:  
1,5 1,75 2,0 2,25 2,5 2,75 3,0 [мм]
- Эффективная производительность  
на 1 цилиндр: 10 ÷ 32 [ВНР]
- Дополнительные аксессуары:  
M5 металл-резиновые антивибрационные шпильки