



EG RAILGAS

RAILGAS es el riel de inyectores GLP/GNC con una estructura de pistón clásico. La construcción interior consiste de elementos de metal y de caucho, los pistones están diseñados de una manera que asegura la apertura y cierre del inyector rápida y estable en alta presión de gas. El riel está disponible en dos versiones: con bobinas de 2 o 3 Ohmios de resistencia con conector bidireccional hermético resistente al agua tipo Amp/Delphi.

La carcasa RAILGAS está hecha de aluminio extruido, negro y anodizado. Todos los elementos metálicos han sido producidos mediante modernas máquinas CNC de alta precisión, lo que asegura un alto rendimiento de la repetibilidad de cada parte de riel de inyectores.

Los componentes internos del FPM y NBR son proporcionados por proveedores de confianza, y garantizan una constante gran durabilidad en contacto con GLP/GNC.

La construcción del riel de inyectores hace posible un buen acceso a sus componentes internos para el mantenimiento del conducto de servicio utilizando las herramientas especializadas, que pueden ser adquiridas a petición del cliente.

Datos técnicos

- Flujo máximo estático, boquilla de 3mm (con 1,2 bar): 100 ÷ 110 [l/min]
- Presión de trabajo: 0,5-4,0 [bar]
- Máxima presión del gas: 4,5 [bar]
- Tensión de alimentación: 11 ÷ 16 [V DC]
- Temperatura de trabajo: -40 ÷ 120 [°C]
- Conector: AMP SuperSeal 2-direcciones
- Tiempo de apertura: $\varnothing 2,7$ [ms] $\varnothing 3,15$ [ms]
- Tiempo de cierre: $\varnothing 2,4$ [ms] $\varnothing 2,4$ [ms]
- Resistencia de la bobina: 2,0 $\pm 5\%$ [Ω] 3,0 $\pm 5\%$ [Ω]
- Homologación: E8 67 R01 4712, E8 110 R00 4713
- Entrada de gas: $\varnothing 12$ [mm] Manguera de caucho
- Salida de gas: M8x1 Boquillas calibradas
- Diámetro de la boquilla calibrada: 1,5 1,75 2,0 2,25 2,5 2,75 3,0 [mm]
- Eficiencia energética de 1 cilindro: 10 ÷ 32 [BHP]
- Accesorios adicionales adjuntos: Clavos caucho-metálicos antivibratorios