

# EG PREMO

Estable y compacto – este es el dominio del reductor EG PREMO. Las soluciones de diseño aplicadas proporcionan un funcionamiento duradero y sin averías en todas las condiciones de trabajo. Los conectores de mangueras rotativos posibilitan el montaje fácil en casi cada vehículo.

La electroválvula integrada con reductor reduce significativamente el tiempo de instalación, el cartucho de filtro universal y de fácil acceso garantiza un servicio sencillo y la operación del reductor sin problemas. En el reductor Premo se ha empleado una válvula reguladora con estructura mejorada ante la suciedad.

Gracias a la mejora del diseño de sistema de calefacción de gas en las fases líquida y volátil el reductor garantiza la temperatura correcta de gas incluso en temperaturas de medio ambiente extremadamente bajas. Lo confirman los resultados de pruebas de laboratorio y pruebas en condiciones reales.

EG PREMO está destinado a todos los automóviles con hasta 150 HP.

El sensor de temperatura incorporado permite controlar el momento de conmutación al suministro de gas. El kit incluye un conjunto de accesorios de montaje.

## Datos técnicos

- Reductor con electroválvula integrada
- Cartucho de filtro universal
- Rango de presión de trabajo: 0,9 – 1,3 bar
- Entrada de gas  $\varnothing 6$  rosca M10x1
- Toma de salida de gas  $\varnothing 12$
- Toma de presión del colector de admisión  $\varnothing 4$
- Conectores del fluido de calentamiento  $\varnothing 16$
- Conectores de mangueras rotativos
- Sensor de temperatura 4k7 incorporado
- Carcasa de aluminio fundido a presión
- Temperatura de trabajo: desde  $-40^{\circ}\text{C}$  hasta  $+120^{\circ}\text{C}$

