



LICZBA  
CYLINDRÓW



OBD



PRZEZNACZONY  
DO CNG



PRZEZNACZONY  
DO LPG

## EG INJECTO 48.4/48.6/48.8

EG INJECTO 48.4 to sterownik sekwencyjnego wtrysku gazu do aut z bezpośrednim wtryskiem benzyny.

Innowacyjny algorytm auto kalibracji oraz mapowania umożliwiający zestrojenie systemu z szeroką gamą pojazdów w prosty i szybki sposób.

Wbudowany w sterownik oscyloskop umożliwia szybką identyfikację sygnałów wejściowych i weryfikację poprawności wykonanych połączeń.

System obsługuje też auta z silnikami 6 oraz 8 cylindrowymi, dzięki możliwości połączenia dwóch sterowników EG INJECTO 48.4 przy pomocy dedykowanych wiązek.

Wykonana z aluminium obudowa gwarantuje wytrzymałość i odporność na działanie skrajnych warunków atmosferycznych. W zestawieniu z 48-pinowym złączem automotive typu Molex oraz z zaworem wentylującym zapobiegającym kondensacji pary wodnej wewnątrz sterownika zapewnia szczelność i bezawaryjną pracę w trakcie długoletniego okresu użytkowania.



**WYMIARY:** 122 x 170 x 38mm

## DANE TECHNICZNE

- Zautomatyzowane, uproszczone strojenie instalacji z wykorzystaniem odczytów OBD.
- Ciągły zapis i monitorowanie procentowego udziału benzyny podczas jazdy na gazie.
- Zautomatyzowane kasowanie błędów OBD sterownika benzynowego.
- Współpraca z rejestratorem parametrów podłączanym pod złącze diagnostyczne instalacji.
- Obsługa aut z funkcją START/STOP.
- Aluminiowa hermetyczna obudowa IP65.
- 48-pinowe złącze automotive typu Molex.
- Wbudowany zawór wentylujący.
- Temperatura pracy -40 ... +120 st. C.
- Obsługa pojazdów do 8 cylindrów.
- Homologacja: E7 67R01 01072 30, E7 110R 01 01072 20.
- Wbudowany emulator ciśnienia paliwa HPS oraz LPS (opcjonalnie).
- Kompatybilne z aplikacją LERTA