

**Схема подключения**

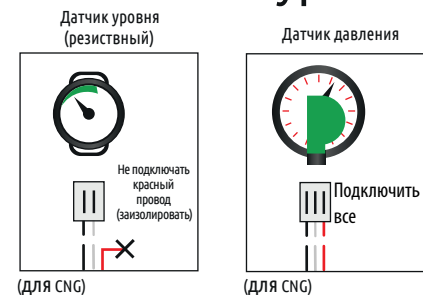
**EG INJECTO 48 8**

## Блок управления master/slave EG INJECTO 48.4

A1	ГАЗОВЫЙ ИНЖЕКТОР 4	A2	ГАЗОВЫЙ ИНЖЕКТОР 3	A3	ГАЗОВЫЙ ИНЖЕКТОР 2	A4	ГАЗОВЫЙ ИНЖЕКТОР 1
B1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 4 ПИТАНИЕ	B2	-	B3	-	B4	МАССА**
C1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 3 ПИТАНИЕ	C2	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ГАЗА	C3	МАП (вакуум)	C4	МАССА УКАЗАТЕЛЯ УРОВНЯ ТОПЛИВА
D1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 2 ПИТАНИЕ	D2	ТЕМПЕРАТУРА ГАЗА	D3	ТЕМПЕРАТУРА РЕДУКТОРА	D4	ДАТЧИК НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ (со стороны ЭБУ)
E1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 1 ПИТАНИЕ	E2	ЛИНИЯ ДИАГНОСТИКИ RX	E3	ЛИНИЯ ДИАГНОСТИКИ TX	E4	ДАТЧИК НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ (со стороны датчика)
F1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 1 сигнал (сторона ЭБУ)	F2	ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ	F3	ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА	F4	ДАТЧИК ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ (со стороны ЭБУ)
G1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 1 сигнал (сторона инжектора)	G2	ОБД II ДИАГНОСТИКА L-LINE/CAN	G3	ОБД II ДИАГНОСТИКА H-LINE	G4	ДАТЧИК ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ (со стороны датчика)
H1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 2 сигнал (сторона ЭБУ)	H2	КНОПКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ БЕНЗИН/ГАЗ	H3	TX КАНАЛ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ	H4	-
J1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 2 сигнал (сторона инжектора)	J2	+5В В ПИТАНИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ	J3	ПРОГРАММИРУЕМЫЙ RX/TX КАНАЛ	J4	МАССА***
K1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 3 сигнал (сторона ЭБУ)	K2	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 3 (сторона инжектора)	K3	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 4 сигнал (сторона ЭБУ)	K4	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 4 (сторона инжектора)
L1	+12В от замка зажигания	L2	+12В от*	L3	+12В от АКБ	L4	МАССА АКБ
M1	+12В газовых инжекторов	M2	+12В питание ЭМК	M3	+12В от АКБ	M4	МАССА АКБ

\* (ИНТЕРФЕЙС, МАП СЕНСОР, УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ГАЗА)  
 \*\* (ИНТЕРФЕЙС, МАП СЕНСОР)  
 \*\*\* (ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ РЕДУКТОРА, ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ВИДА ТОПЛИВА)

### \*\* Указатель уровня



### Контроль сигнала бензинового инжектора DPI



### Контроль сигнала питания



[www.europegas.pl](http://www.europegas.pl)

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА: +48 85 743 01 05