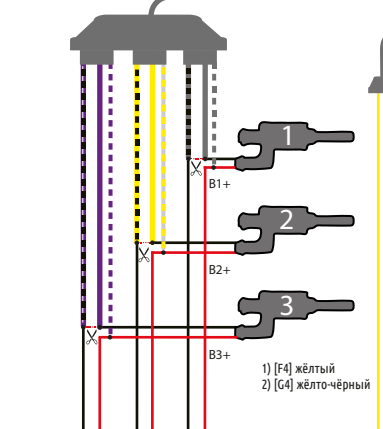
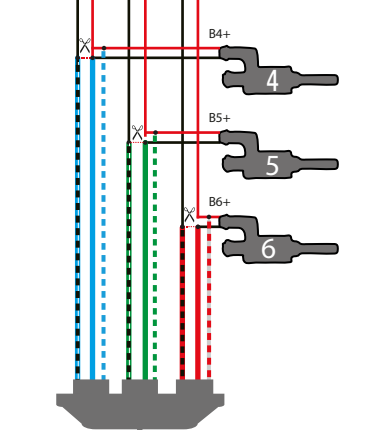


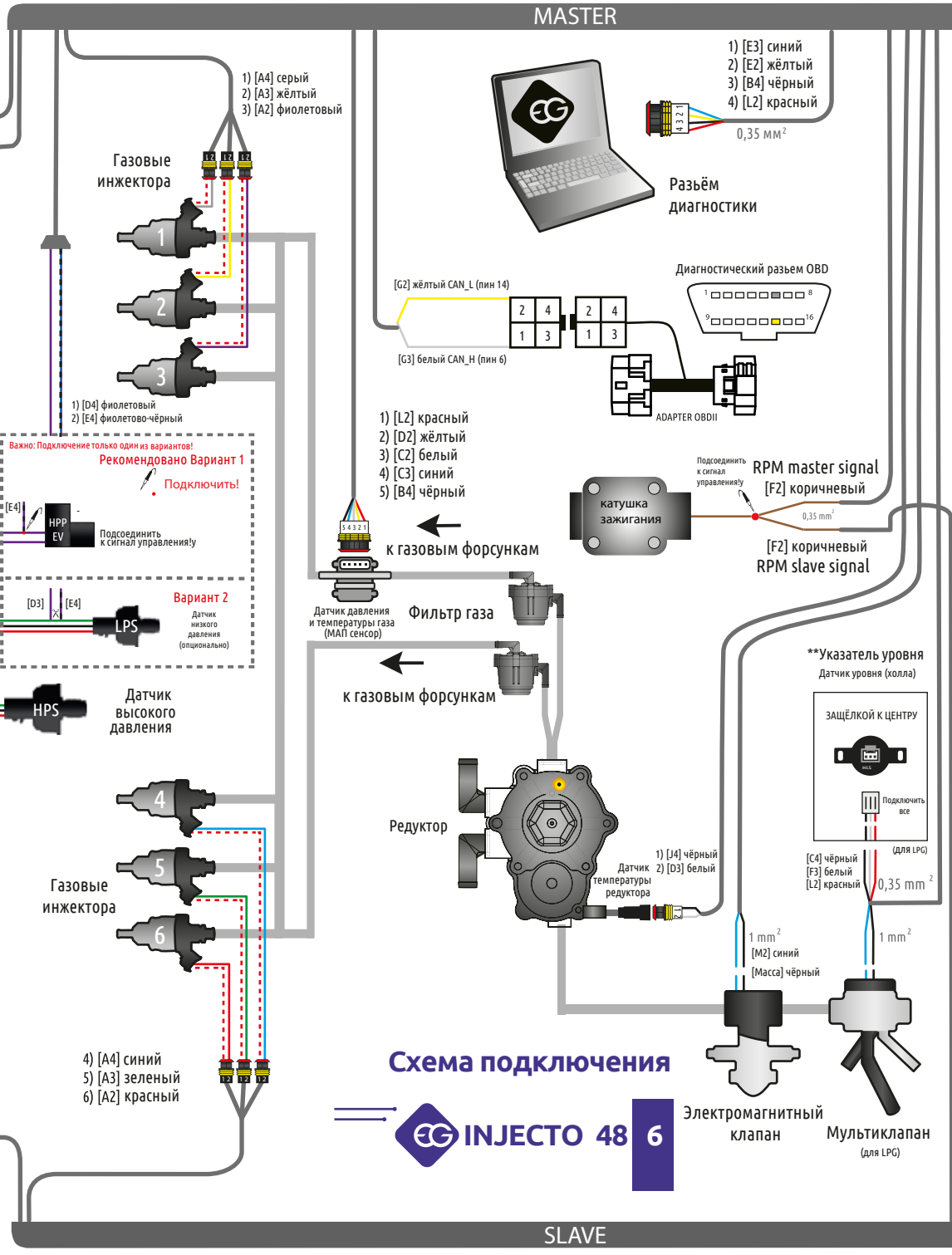
- 1) [G1] серый  
2) [F1] серо-черный  
3) [E1] серо-белый
- 1) [J1] желтый  
2) [H1] желто-черный  
3) [D1] желто-белый
- 1) [K2] фиолетовый  
2) [K1] фиолетово-черный  
3) [C1] фиолетово-белый



**Бензиновый ЭБУ**  
Черный — сигнал управления бензиновой форсункой  
красный — питание бензиновой форсунки



- 1) [G1] синий  
2) [F1] сине-черный  
3) [E1] сине-белый
- 1) [J1] зелёный  
2) [H1] зелено-черный  
3) [D1] зелено-белый
- 1) [K2] красный  
2) [K1] красно-черный  
3) [C1] красно-белый

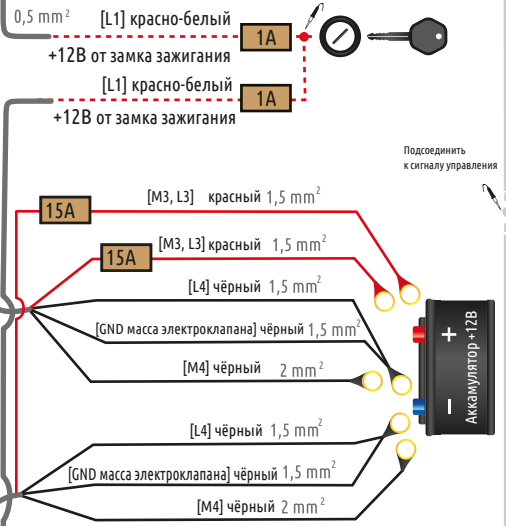
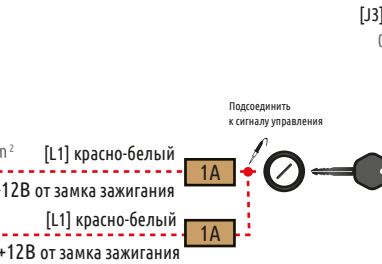
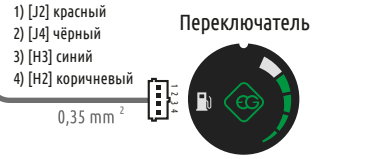
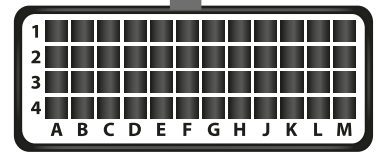


**Схема подключения**



Электромагнитный клапан  
Мультиклапан (для LPG)

SLAVE



Service RX/TX [J3] белый 0,35 мм<sup>2</sup>

Подсоединить к сигналу управления

Service RX/TX [J3] белый 0,35 мм<sup>2</sup>

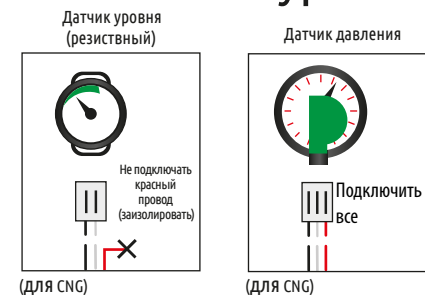
EG INJECTO 48.4

## Блок управления master/slave EG INJECTO 48.4

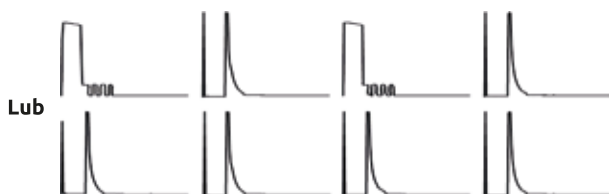
A1	ГАЗОВЫЙ ИНЖЕКТОР 4	A2	ГАЗОВЫЙ ИНЖЕКТОР 3	A3	ГАЗОВЫЙ ИНЖЕКТОР 2	A4	ГАЗОВЫЙ ИНЖЕКТОР 1
B1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 4 ПИТАНИЕ	B2	-	B3	-	B4	МАССА**
C1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 3 ПИТАНИЕ	C2	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ГАЗА	C3	МАП (вакуум)	C4	МАССА УКАЗАТЕЛЯ УРОВНЯ ТОПЛИВА
D1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 2 ПИТАНИЕ	D2	ТЕМПЕРАТУРА ГАЗА	D3	ТЕМПЕРАТУРА РЕДУКТОРА	D4	ДАТЧИК НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ (со стороны ЭБУ)
E1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 1 ПИТАНИЕ	E2	ЛИНИЯ ДИАГНОСТИКИ RX	E3	ЛИНИЯ ДИАГНОСТИКИ TX	E4	ДАТЧИК НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ (со стороны датчика)
F1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 1 сигнал (сторона ЭБУ)	F2	ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ	F3	ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА	F4	ДАТЧИК ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ (со стороны ЭБУ)
G1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 1 сигнал (сторона инжектора)	G2	ОБД II ДИАГНОСТИКА L-LINE/CAN	G3	ОБД II ДИАГНОСТИКА H-LINE	G4	ДАТЧИК ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ (со стороны датчика)
H1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 2 сигнал (сторона ЭБУ)	H2	КНОПКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ БЕНЗИН/ГАЗ	H3	TX КАНАЛ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ	H4	-
J1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 2 сигнал (сторона инжектора)	J2	+5В В ПИТАНИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ	J3	ПРОГРАММИРУЕМЫЙ RX/TX КАНАЛ	J4	МАССА***
K1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 3 сигнал (сторона ЭБУ)	K2	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 3 (сторона инжектора)	K3	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 4 сигнал (сторона ЭБУ)	K4	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 4 (сторона инжектора)
L1	+12В от замка зажигания	L2	+12В от*	L3	+12В от АКБ	L4	МАССА АКБ
M1	+12В газовых инжекторов	M2	+12В питание ЭМК	M3	+12В от АКБ	M4	МАССА АКБ

\* (ИНТЕРФЕЙС, МАП СЕНСОР, УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ГАЗА)  
 \*\* (ИНТЕРФЕЙС, МАП СЕНСОР)  
 \*\*\* (ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ РЕДУКТОРА, ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ВИДА ТОПЛИВА)

### \*\* Указатель уровня



### Контроль сигнала бензинового инжектора DPI



### Контроль сигнала питания



[www.europegas.pl](http://www.europegas.pl)

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА: +48 85 743 01 05