



Características:

- automatizado y simplificado ajuste de la instalación mediante lecturas de OBD;
- registro y monitoreo continuo del porcentaje de uso de gasolina mientras se conduce en gas;
- corrección automática de errores OBD para el controlador de gasolina;
- operación con el registrador de parámetros del sistema conectado al conector de diagnóstico de instalación;
- admite vehículos con la función START / STOP.

DESCRIPCIÓN

EG INJECTO48.4 es un controlador de inyección de gas secuencial para automóviles con inyección directa de gasolina.

Algoritmo innovador de autocalibración y mapeo cuyo permite el ajuste del sistema con una amplia gama de vehículos de forma sencilla y rápida.

Un osciloscopio integrado en la ECU de gas permite la identificación rápida de señales de entrada y verificación de las conexiones eléctricas realizadas.

La carcasa de aluminio garantiza durabilidad y resistencia incluso en condiciones climáticas extremas. En combinación con un conector automotriz Molex de 48 pines y una válvula de ventilación para evitar la condensación de agua dentro del controlador, asegura la estanqueidad y un funcionamiento sin problemas durante un largo período de uso.

SPECYFIKACJA

Carcasa hermética de aluminio IP65

Conector automotriz Molex de 48 pines

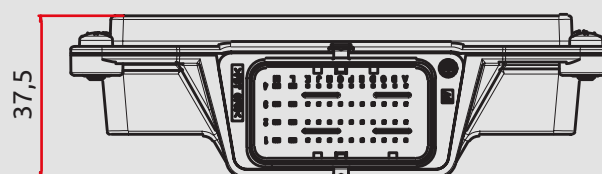
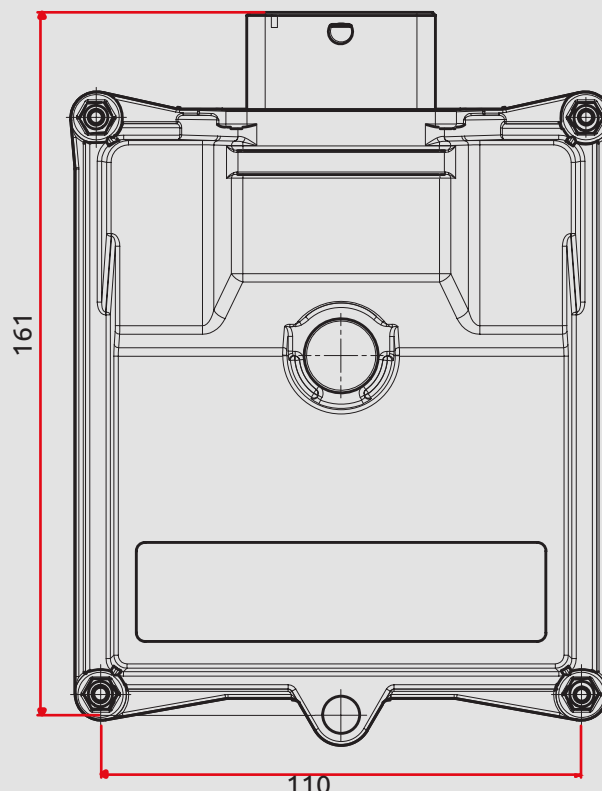
Válvula de ventilación incorporada

Temperatura de trabajo -40 ... +120 grados Celsius

Admite vehículos de hasta 4 cilindros

Aprobación de UN ECE para el cumplimiento de GLP y GNC: E7 67R-01 01072 3, E7 110R-01 01072 2

Emulador de presión de combustible incorporado para HPS y LPS (opcional)



Longitud con conector	161 mm
Anchura	120 mm
Altura	37,5 mm