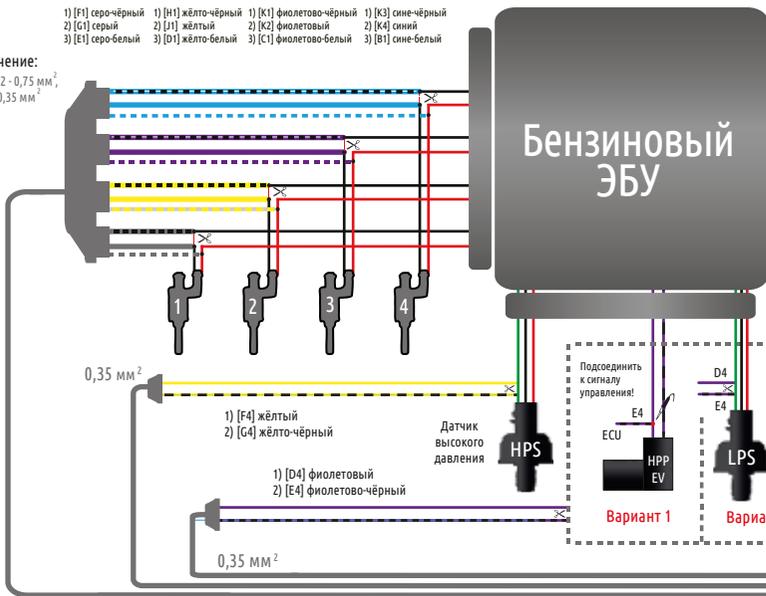


Сторона непосредственного впрыска DPI

- 1) [F1] серо-чёрный 1) [H1] жёлто-чёрный 1) [K1] фиолетово-чёрный 1) [K3] сине-чёрный
- 2) [C1] серый 2) [D1] жёлтый 2) [D2] фиолетовый 2) [K4] синий
- 3) [E1] серо-белый 3) [D3] жёлто-белый 3) [C3] фиолетово-белый 3) [B1] сине-белый

Сечение:
1 и 2 - 0,75 мм²,
3 - 0,35 мм²



A1	ГАЗОВЫЙ ИНЖЕКТОР 4	A2	ГАЗОВЫЙ ИНЖЕКТОР 3	A3	ГАЗОВЫЙ ИНЖЕКТОР 2	A4	ГАЗОВЫЙ ИНЖЕКТОР 1
B1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 4 ПИТАНИЕ	B2	-	B3	-	B4	МАССА**
C1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 3 ПИТАНИЕ	C2	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ГАЗА	C3	МАП (вакуум)	C4	МАССА УКАЗАТЕЛЯ УРОВНЯ ТОПЛИВА
D1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 2 ПИТАНИЕ	D2	ТЕМПЕРАТУРА ГАЗА	D3	ТЕМПЕРАТУРА РЕДУКТОРА	D4	ДАТЧИК НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ (со стороны ЭБУ)
E1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 1 ПИТАНИЕ	E2	ЛИНИЯ ДИАГНОСТИКИ RX	E3	ЛИНИЯ ДИАГНОСТИКИ TX	E4	ДАТЧИК НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ (со стороны датчика)
F1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 1 сигнал (сторона ЭБУ)	F2	ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ	F3	ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА	F4	ДАТЧИК ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ (со стороны ЭБУ)
G1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 1 сигнал (сторона инжектора)	G2	ОБД II ДИАГНОСТИКА L-LINE/CAN	G3	ОБД II ДИАГНОСТИКА H-LINE	G4	ДАТЧИК ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ (со стороны датчика)
H1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 2 сигнал (сторона ЭБУ)	H2	КНОПКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ БЕНЗИН/ГАЗ	H3	TX КАНАЛ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ	H4	-
J1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 2 сигнал (сторона инжектора)	J2	+5В В ПИТАНИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ	J3	ПРОГРАММИРУЕМЫЙ RX/TX КАНАЛ	J4	МАССА***
K1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 3 сигнал (сторона ЭБУ)	K2	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 3 (сторона инжектора)	K3	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 4 сигнал (сторона ЭБУ)	K4	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 4 (сторона инжектора)
L1	+12В от замка зажигания	L2	+12В от*	L3	+12В от АКБ	L4	МАССА АКБ
M1	+12В газовых инжекторов	M2	+12В питание ЭМК	M3	+12В от АКБ	M4	МАССА АКБ

Контроль сигнала бензинового инжектора DPI



Контроль сигнала питания



** (ИНТЕРФЕЙС, МАП СЕНСОР, УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ГАЗА)
*** (ИНТЕРФЕЙС, МАП СЕНСОР)
**** (ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ РЕДУКТОРА, ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ВИДА ТОПЛИВА)

ID 0480602XX

