

Сторона непосредственного впрыска DPI

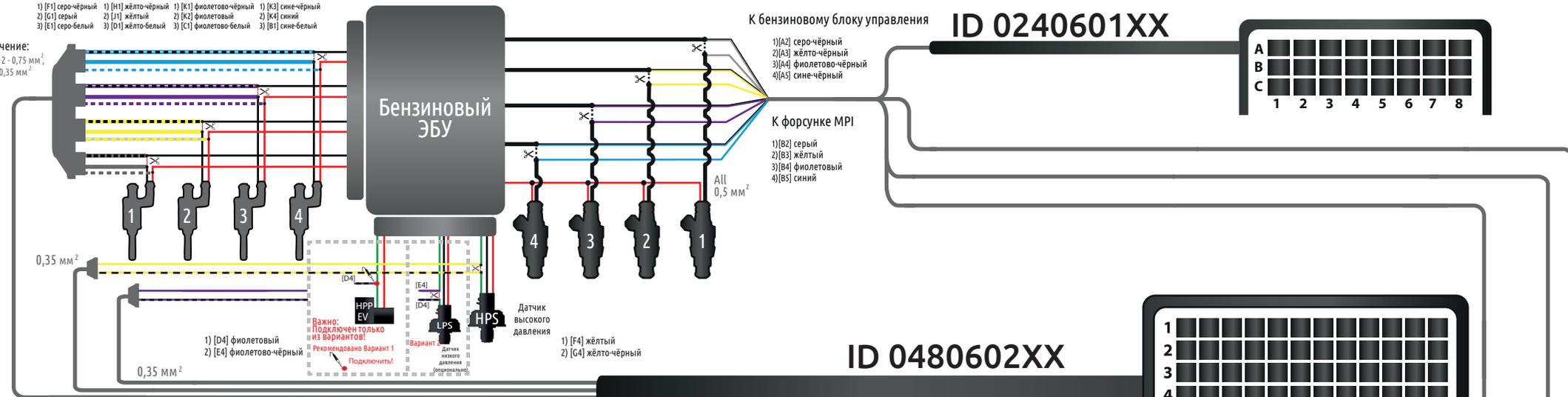
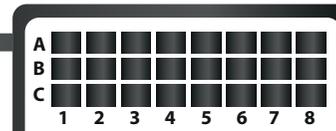
- 1) [F1] серо-чёрный
- 1) [H1] жёлто-чёрный
- 1) [K1] фиолетово-чёрный
- 1) [K3] сине-чёрный
- 2) [C1] серый
- 2) [J1] жёлтый
- 2) [K2] фиолетовый
- 2) [K4] синий
- 3) [E1] серо-белый
- 3) [D1] жёлто-белый
- 3) [C1] фиолетово-белый
- 3) [B1] сине-белый

Сечение:
1 и 2 - 0,75 мм²
3 - 0,35 мм²

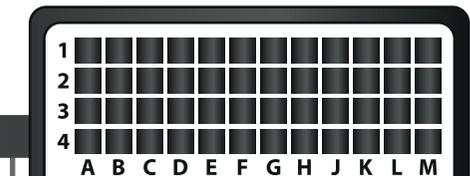
Сторона распределенного впрыска MPI

К бензиновому блоку управления

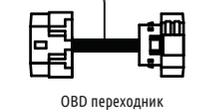
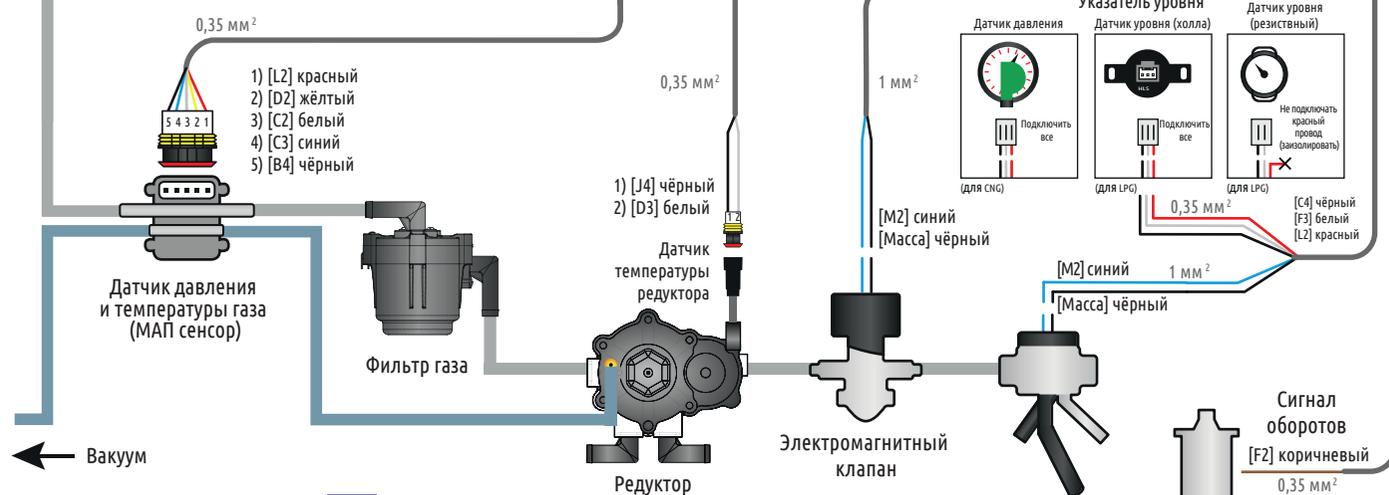
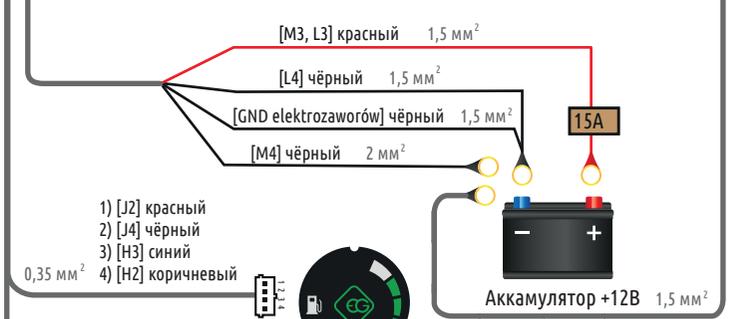
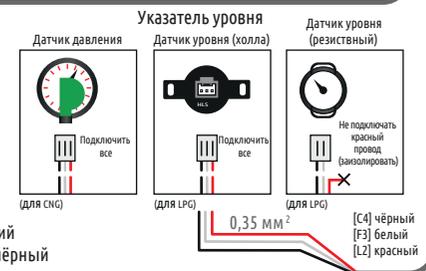
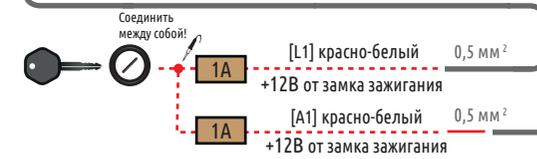
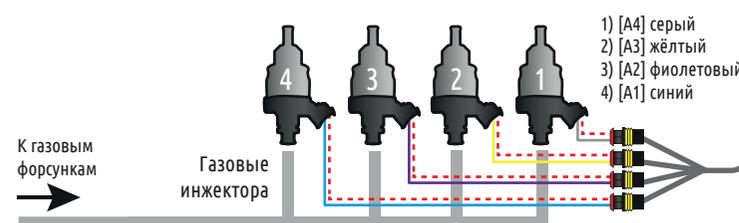
ID 0240601XX



ID 0480602XX



- 1) [E3] синий
- 2) [E2] жёлтый
- 3) [B4] чёрный
- 4) [L2] красный

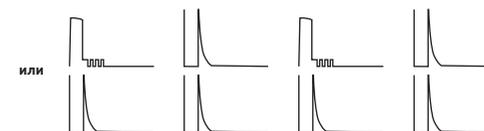


EG INJECTO 48.4 DUO

A1	ГАЗОВЫЙ ИНЖЕКТОР 4	A2	ГАЗОВЫЙ ИНЖЕКТОР 3	A3	ГАЗОВЫЙ ИНЖЕКТОР 2	A4	ГАЗОВЫЙ ИНЖЕКТОР 1
B1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 4 ПИТАНИЕ	B2	-	B3	-	B4	МАССА**
C1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 3 ПИТАНИЕ	C2	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ГАЗА	C3	МАП (вакуум)	C4	МАССА УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА
D1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 2 ПИТАНИЕ	D2	TEMPERATURA GAZU	D3	ТЕМПЕРАТУРА РЕДУКТОРА	D4	ДАТЧИК НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ (со стороны ЗБУ)
E1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 1 ПИТАНИЕ	E2	ЛИНИЯ ДИАГНОСТИКИ RX	E3	ЛИНИЯ ДИАГНОСТИКИ TX	E4	ДАТЧИК НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ (со стороны датчика)
F1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 1 сигнал (сторона ЗБУ)	F2	ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ	F3	ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА	F4	ДАТЧИК ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ (со стороны ЗБУ)
G1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 1 сигнал (сторона инжектора)	G2	ОБД II ДИАГНОСТИКА L-LINE	G3	ОБД II ДИАГНОСТИКА H-LINE	G4	ДАТЧИК ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ (со стороны датчика)
H1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 2 сигнал (сторона ЗБУ)	H2	КНОПКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ БЕНЗИН/ГАЗ	H3	ТХ КАНАЛ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ	H4	-
J1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 2 сигнал (сторона инжектора)	J2	+5В В ПИТАНИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ	J3	ПРОГРАММИРУЕМЫЙ RX/ТХ КАНАЛ	J4	МАССА***
K1	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 3 сигнал (сторона ЗБУ)	K2	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 3 (сторона инжектора)	K3	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 4 сигнал (сторона ЗБУ)	K4	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 4 (сторона инжектора)
L1	+12В от замка зажигания	L2	+12В от*	L3	+12В от АКБ	L4	МАССА АКБ
M1	+12В газовых инжекторов	M2	+12В питание ЭМК	M3	+12В от АКБ	M4	МАССА АКБ

* (ИНТЕРФЕЙС, МАП СЕНСОР, УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ГАЗА)
 ** (ИНТЕРФЕЙС, МАП СЕНСОР)
 *** (ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ РЕДУКТОРА, ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ВИДА ТОПЛИВА)

Контроль сигнала бензинового инжектора DPI



Контроль сигнала питания



Emulator EG INJECTO 24.4 MPI

A1	+12В от замка зажигания	B1	-	C1	-
A2	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 1 сигнал (сторона ЗБУ)	B2	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 1 сигнал (сторона инжектора)	C2	-
A3	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 2 сигнал (сторона ЗБУ)	B3	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 2 сигнал (сторона инжектора)	C3	-
A4	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 3 сигнал (сторона ЗБУ)	B4	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 3 сигнал (сторона инжектора)	C4	ПРОГРАММИРУЕМЫЙ RX/ТХ КАНАЛ
A5	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 4 сигнал (сторона ЗБУ)	B5	БЕНЗИНОВЫЙ ИНЖЕКТОР 4 сигнал (сторона инжектора)	C5	-
A6	-	B6	-	C6	-
A7	-	B7	-	C7	-
A8	-	B8	-	C8	МАССА АКБ



www.europegas.pl

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА: +48 85 743 01 05