

EG INJECTO DUO

EG INJECTO DUO система последовательного впрыска газа для автомобилей с 3х и 4х-цилиндровыми двигателями с комбинированной системой впрыска бензина, то есть с MPI и непосредственным впрыском бензина DI.

Газ подается во впускной коллектор с использованием 3х или 4х газовых форсунок, в зависимости от количества цилиндров двигателя автомобиля. Инновационный алгоритм автоматической калибровки и сопоставления множителя обеспечивает быструю и интуитивно понятную систему настройки аналогично методу калибровки систем EG INJECTO 48.4. При правильной настройке системы переход между сменой типов топлива не заметен. При езде на газе, сохраняются все характеристики и производительность автомобиля, как при питании двигателя бензином.

Встроенный в контроллер осциллограф позволяет быстро идентифицировать входные сигналы и произвести проверку правильности соединений. Система состоит из двух контроллеров, соединенных между собой кабелем связи: контроллер впрыска газа EG INJECTO 48.4 DUO и эмулятора системы непрямого впрыска EG INJECTO 24.4 MPI, что позволяет корректно эмулировать сигналы бензиновых форсунок MPI при работе двигателя на газу.



размеры: INJECTO^{DUO} 122 x 170 x 38мм
INJECTO^{MPI} 112 x 91 x 31мм

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИК

- Поддержка 3-цилиндровых двигателей (3 электромагнитных бензиновых инжектора DI + 3 бензиновых инжектора MPI) и 4-цилиндровые двигателей (электромагнитные бензиновых инжектора 4 DI форсунки + 4 бензиновых инжектора MPI).
- Автоматизированная, упрощенная настройка соединения с использованием показаний OBD.
- Непрерывная запись и контроль процентного содержания бензина при езде на газу.
- Возможность взаимодействия с регистратором параметров, подключаемым к диагностическому разъему установки.
- Поддержка автомобилей с функцией СТАРТ/СТОП.
- Возможность автоматического стирания OBD ошибок бензинового контроллера.
- Хомологация: E7 110R-01 01072 2, E7 67R01 01072 30.

