



PRODUCTO:

CANTIDAD (trimestral)

<100 PIEZAS

100-300 PIEZAS

300-500 PIEZAS

>500 PIEZAS

FIRMA DEL CLIENTE:

PRECIO:

FIRMA DEL FABRICANTE:



NÚMERO DE  
CILINDROS



EG CONECTO  
READY



EG MOVI



PLUG & PLAY



EG CC



GARANTÍA

# EG BASICO 24.4

El más pequeño de la familia de los controladores EG. Los algoritmos avanzados de controlar la inyección de gas y el modo de configuración sencillo garantizan el trabajo estable así como el ahorro de tiempo y costo de combustible.

Se caracteriza principalmente por un proceso de montaje simplificado. EG BASICO 24.4 sirve para automóviles que dispongan de 2,3 o 4 cilindros. Posee el programa simplificado con el asistente de calibración incorporado que permite la sintonización intuitiva.

El software del controlador permite la comunicación mediante Bluetooth y WiFi, lo que posibilita la comunicación inalámbrica con ordenador u otro dispositivo móvil con la aplicación EG MOVI instalada.

## Datos técnicos

- Número de posibles sondas LAMBDA conectables: 0
- Actualización automática del programa
- Recordatorio sobre la revisión de la instalación
- Servicio de conexión Bluetooth y WiFi
- Función de inyección de gasolina durante la conducción con gas.
- Sincronización automática pulsando el botón del conmutador sin la necesidad de conectar un PC
- Multiplicador de auto adaptación
- Asistente de calibración
- Señalización acústica de errores de trabajo
- Recopilación continua de mapas
- No hay necesidad de conexión del cable RPM
- No hay necesidad conectar el cable "encendido"
- Dimensiones externas: 110 x 91 x 32 mm
- Conector: 24 PIN
- Carcasa: Compuesto
- Compatible con motores de aspiración natural y turboalimentados (no Valvetronik)
- Posibilidad de extorsión de despegue de emergencia con gas
- Posibilidad de ajuste de los niveles de indicación de nivel de gas al mantener pulsado el botón de cambio de combustible antes de repostar gas.
- Prueba de actuadores del nivel de software (pruebas de astanquidad, inyectores, electroválvulas, conmutadores, vaciado de gas).
- Adelantamiento de secuencia de inyección durante la alimentación con gas que mejora la dinámica de la conducción.
- Función de reducir la presión de gasolina en el terminal de combustibles por los inyectores de gasolina.