

EG AVANCE 48.4/48.6/48.8

Innowacyjny sterownik EG AVANCE 48 został stworzony w oparciu o nową, ulepszoną platformę sprzętową, pracującą pod kontrolą systemu czasu rzeczywistego. Wszystkie polecenia są obsługiwane bez opóźnień buforowych, a czasy przetwarzania są mierzone w setnych częściach sekundy.

EG AVANCE 48 zamknięty został w obudowie z 48-pinowym złączem automotive typu Molex oraz z zaworem wentylującym zapobiegającym kondensacji pary wodnej na płycie drukowanej sterownika.

Wykonana z aluminium obudowa gwarantuje wytrzymałość i odporność na działanie skrajnych temperatur. Przeznaczony jest do silników 8-cylindrowych. Konfiguracja umożliwia podłączenie do sterownika dwóch sond LAMBDA oraz nawiązanie komunikacji z OBD pojazdu, co w znaczny sposób ułatwia diagnostykę pracy systemu. Posiada funkcję dotrysku benzyny podczas pracy na gazie chroniącą silnik podczas jazdy pod dużym obciążeniem.

Oprogramowanie sterownika daje możliwość kalibracji poprzez Bluetooth oraz WiFi, dzięki czemu możliwa jest bezprzewodowa komunikacja urządzenia z komputerem lub innym urządzeniem mobilnym z zainstalowaną aplikacją EG MOVI.

WYMIARY: 122 x 170 x 38mm



DANE TECHNICZNE

- Automatyczne aktualizacje oprogramowania
- Przypomnienie o przeglądzie instalacji
- Obsługa połączenia Bluetooth oraz WiFi
- Active Diagram Mode – interaktywny tryb kalibracji
- Automatyczne strojenie przy użyciu przycisku przełącznika bez potrzeby podłączania PC
- Autoadaptacja mnożnika
- Asystent kalibracji
- Dźwiękowa sygnalizacja błędów pracy
- Ciągłe zbieranie mapy
- Opcjonalne podłączenie przewodu RPM
- Funkcja dotrysku benzyny
- Możliwość ustawienia blokady ECU po upływie określonego czasu użytkowania
- Sterowanie wyłączaniem pompy paliwa w funkcji czasu
- Test obciążenia (hamownia drogowa pomiar mocy oraz momentu obrotowego)
- Programowa zmiana kolejności wtryskiwaczy
- Oscyloskop sygnałów wtrysków benzyny oraz gazu
- Obsługa systemu Start&Stop
- Obsługa systemu Valvetronic
- Automatyczne wykrywanie protokołów OBD
- Kasowanie błędów OBD z przycisku (na żądanie)
- Automatyczne kasowanie błędów OBD
- Funkcja szybkiego przełączania na gaz
- Programowalna funkcja przycisku przełącznika
- Wymuszenie startu z gazu
- Podgrzewanie wtryskiwaczy gazowych
- Liczba możliwych do podłączenia sond LAMBDA: 2
- Aluminiowa obudowa
- Złącze: 48 PIN