

NUMBER
CYLINDERSEG CONECTO
READY

EG MOV1



OBD



EG CC

EG AVANCE 32.4

Инновационные контроллеры EG AVANCE созданы на базе новой, улучшенной инструментальной платформы, работающей под контролем системы реального времени. Все команды обслуживаются без буферных задержек, а время обработки измеряется в сотых долях секунды. EG AVANCE представлены в 4 версиях и предназначены для 4/6/8-и цилиндровых двигателей.

EG AVANCE 32.4 закрыт в композитном корпусе с одинарным 32-пин разъемом automotive типа Molex. Контроллеры серии EG AVANCE 48 закрыты в корпусах из алюминия с 48-пин разъемами automotive типа Molex и снабжены вентиляционными клапанами, предотвращающими конденсацию водяного пара на печатных платах контроллеров. Оба корпуса – алюминиевый и композитный – гарантируют прочность и стойкость перед воздействием экстремальных температур. Программное обеспечение и строение контроллеров EG AVANCE позволяет подключить зонды LAMBDA (EG AVANCE 32.4 – один зонд, серия EG AVANCE 48 – два зонда), и налаживание коммуникации с OBD автомобиля, что значительно упрощает выполнение диагностики работы системы. Все версии снабжены функцией дополнительного впрыскивания бензина во время работы на газе, что усиливают защиту двигателя во время езды при высоких нагрузках.

Программное обеспечение контроллера позволяет выполнять калибровку через интерфейс Bluetooth либо WiFi, благодаря чему возможна беспроводная коммуникация устройства с компьютером либо другим мобильным устройством с установленным приложением EG MOV1.

размеры: 119 x 98 x 36мм



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИК

- Установка на автомобили с двигателями до 4 цилиндров.
- Внесение коррекций времени впрыска газа по параметрам, считываемым с OBD автомобиля (К-линии и поддерживаемых CAN протоколов).
- Подключение одного датчика кислорода по напряжению и отключение топливного насоса автомобиля одновременно.
- Измерение мощности и крутящего момента двигателя непосредственно при движении по дороге (без использования динамометрического стенда).
- Функция дополнительного впрыска бензина при работе на газе.
- Полностью автоматический процесс калибровки путем одного нажатия кнопки переключателя.
- Упрощенный алгоритм пошаговой настройки системы с помощью мастера настройки.
- Очень простая установка и настройка устройства благодаря единственному простому в использовании программному обеспечению с современной автокалибровкой и автообнаружением сигнала оборотов, а так же возможностью считывания оборотов двигателя с бензиновых инжекторов.
- Сканирование и предварительный просмотр формы сигнала бензиновых инжекторов.
- Обновленный алгоритм автоадаптации во время движения автомобиля
- Автоматическое удаление кодов неисправностей из памяти ЭБУ автомобиля при запуске двигателя
- Разъем: 32 PIN
- Корпус: Композит