

EG CONECTO  
READY

EG MOVI



OBD



EG CC

## EG AVANCE 48.4 DUAL JET

Контроллер EG AVANCE 48.4 DUAL JET был разработан для обеспечения возможности перевода на сжиженный нефтяной газ автомобилей с 3- и 4-цилиндровыми двигателями, оснащенными системой распределенного впрыска Dual MPI. В этих автомобилях за подачу топлива в один цилиндр отвечают две бензиновые форсунки, расположенные во впускном коллекторе. Такими двигателями оснащены современные автомобили с непрямым впрыском, например, Suzuki, Nissan (пара бензиновых форсунок на каждый цилиндр управляется отдельным сигналом) и Kia, Hyundai (каждая форсунка управляется индивидуально).

EG AVANCE 48.4 DUAL JET рассчитывает дозу бензина, подаваемого топливными форсунками, таким образом, что при питании газом каждый отдельный цилиндр оснащен только одной газовой форсункой. Такое решение существенно упрощает переоборудование двигателей данного типа, так как исключает необходимость выполнения дополнительного сверления во впускном коллекторе, удвоения количества газовых форсунок или использования внешних эмуляторов впрыска бензина.

Способность газового контроллера взаимодействовать с широким спектром протоколов OBD улучшает калибровку автомобиля и позволяет просматривать интересные параметры OBD в режиме реального времени и стирать ошибки. Контроллер также имеет возможность впрыскивать бензин под нагрузкой и отключать топливный насос в зависимости от времени. Программное обеспечение обеспечивает беспроводную связь через Bluetooth и WiFi с ПК или мобильного устройства на базе Android с установленным приложением EG MOVI.



**размеры:** 122 x 170 x 38мм

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИК

- Поддержка двигателей «Dual MPI», Valvetronic/Valvematic/Multiair.
- Функция впрыска бензина под нагрузкой.
- Программируемое изменение порядка форсунок.
- Дополнительное подключение кабеля RPM.
- Поддержка системы Start&Stop.
- Функция нагрузочного испытания (дорожный динамометр, измерение мощности и крутящего момента).
- Контроль отключения топливного насоса в зависимости от времени после перехода на газ.
- Возможность установки блокировки ЭБУ после определенного периода использования.
- Поддержка подключения Bluetooth и Wi-Fi.
- Горячий старт — принудительный запуск с газа
- Автоматическое удаление ошибок OBD,
- Алюминиевый корпус
- Разъем: 48-контактный
- Хомологация: E8 67R-01 4709, E8 110R-00 4710, E8 10 R-03 6704