

LICZBA  
CYLINDRÓWEG CONECTO  
READY

EG MOVI



OBD



EG CC

## EG AVANCE 48.4 DUAL JET

Sterownik EG AVANCE 48.4 DUAL JET został opracowany w celu umożliwienia konwersji na zasilanie LPG pojazdów z 3- oraz 4-cylindrowymi silnikami wyposażonych w pośredni system wtrysku „Dual MPI”. W autach tych za podanie paliwa do pojedynczego cylindra odpowiadają 2 wtryskiwacze benzynowe znajdujące się w kolektorze ssącym.

W silniki takie wyposażone są nowoczesne auta z pośrednim wtryskiem np. Suzuki, Nissan (para wtryskiwaczy benzynowych na każdym cylindrze jest sterowana osobnym sygnałem) oraz Kia, Hyundai (każdy z wtryskiwaczy sterowany jest indywidualnie). Eg Avance 48.4 Dual Jet przelicza dawkę benzyny podawaną przez wtryskiwacze benzynowe, w taki sposób, aby podczas zasilania gazem, każdy pojedynczy cylinder zasilany był tylko jednym wtryskiwaczem gazowym.

Rozwiązanie to upraszcza znacząco konwersje silników tego typu, gdyż eliminuje konieczność wykonywania dodatkowych nawiertów w kolektorze ssącym, podwajania ilości wtryskiwaczy gazowych, czy też stosowania zewnętrznych emulatorów wtrysku benzyny. Możliwość komunikacji sterownika gazowego z szeroką gamą protokołów OBD, usprawnia kalibrację auta oraz umożliwia podgląd interesujących nas parametrów OBD w czasie rzeczywistym oraz kasowanie błędów. Sterownik posiada również możliwość dotrysku benzyny pod obciążeniem oraz odłączenia pompy paliwa w funkcji czasu.

Oprogramowanie daje możliwość bezprzewodowej komunikacji poprzez Bluetooth oraz WiFi z poziomu komputera PC lub urządzenia mobilnego opartego o system Android z zainstalowaną aplikacją EG MOVI.

**WYMIARY:** 122 x 170 x 38mm



## DANE TECHNICZNE

- Obsługa silników „Dual MPI”, Valvetronik/Valvemantik/Multiair.
- Funkcja dotrysku benzyny pod obciążeniem.
- Programowa zmiana kolejności wtryskiwaczy.
- Opcjonalne podłączenie przewodu RPM.
- Obsługa systemu Start&Stop.
- Funkcja testu obciążenia (hamownia drogowa, pomiar mocy oraz momentu obrotowego).
- Sterowanie wyłączaniem pompy paliwa w funkcji czasu po przełączeniu na gaz.
- Możliwość ustawienia blokady ECU po upływie określonego czasu użytkowania.
- Obsługa połączenia Bluetooth oraz WiFi.
- Funkcja zapamiętaj wymuszony startu z gazu.
- Automatyczne kasowanie błędów OBD.
- Aluminiowa obudowa.
- Złącze: Molex 48-pinowe.