





# LPG/CNG SOLUTIONS



# WSPARCIE TECHNICZNE



IDEA



PROJEKT



PRODUKCJA



TESTY



DOSTAWA



WSPARCIE

## Dział Badawczo-Rozwojowy

Zespół specjalistów EuropeGAS dysponuje wieloletnim doświadczeniem i bogatą wiedzą. To ludzie tworzą dynamicznie rozwijającą się firmę. Dla zaawansowanych potrzeb badawczych powstało laboratorium badawczo- rozwojowe i nowoczesny park maszynowy oraz kompleksowo wyposażony serwis samochodowy, gdzie prowadzone są prace montażowe oraz testy instalacji LPG/CNG.

## Stawiamy na jakość

Działając w branży automotive wysoko zawieszamy poprzeczkę, zarówno pod względem jakości, jak i innowacyjności proponowanych rozwiązań. Produkty EuropeGAS poddawane są testom bardziej rygorystycznym, niż te wymagane przez homologacje, dlatego nasze instalacje LPG/CNG sprawdzają się w ekstremalnie trudnych warunkach.

## Producent zero kilometrowych instalacji LPG/CNG

Posiadamy ponad 70 przedstawicieli naszej marki na całym Świecie. Możemy otwarcie mówić o sukcesie wynikającym ze współpracy z naszymi zagranicznymi i polskimi klientami, którym produkujemy i dostarczamy około 100 000 komponentów instalacji do autogazu LPG/CNG rocznie. Kreujemy przyszłość branży automotive. Jako pierwsza polska firma z branży autogazu nawiązaliśmy ścisłą współpracę z producentem samochodów, koreańską marką SsangYong, dla której to dostarczamy na montaż zero kilometrowy instalacje LPG/CNG marki EuropeGAS. W 2022 roku nawiązaliśmy współpracę z importerem samochodów marki SUBARU w zakresie opracowania i dostarczenia dedykowanych instalacji LPG.



## EuropeGAS

W EuropeGAS od 2005 roku konstruujemy, produkujemy i dostarczamy klientom polskim i zagranicznym niezawodne samochodowe instalacje gazowe. Główny oddział naszej spółki mieści się w Białymstoku, tak jak nasz zakład produkcyjny i laboratorium badawczo-rozwojowe. Projektujemy instalacje LPG/CNG do silników benzynowych i wysokoprężnych, w skład których wchodzi elektroniczne sterowniki wtrysku gazu, reduktory, wtryskiwacze, filtry, czujniki ciśnienia gazu i inne elementy niezbędne do instalacji.

## Kreujemy przyszłość

Wieloletnie doświadczenie w branży automotive na rynkach zagranicznych i rynku polskim pozwala EuropeGAS na zaspokajanie coraz większych potrzeb użytkownika. Ekonomia i ekologia to najczęściej wymieniane hasła w kontekście samochodowych instalacji autogazu. Jako producent dbamy również o innowacyjność produktów, ich niezawodność, trwałość i bezpieczeństwo.

## Doświadczenie w branży

EuropeGAS to firma z wieloletnim doświadczeniem. Nasze produkty trafiają na linie produkcyjne aut. Bardzo dużo uwagi poświęcamy doświadczeniu montażystów, dla których szybkość i prostota oraz intuicyjność zastosowanych rozwiązań jest szczególnie ważna. Konstrukcja naszych produktów, ich oprogramowanie a także dodatkowe wyposażenie zawarte w zestawach pozwalają wejść na wyższy poziom montażu instalacji LPG/CNG.

**EUROPEGAS Sp. z o. o.**; ul. Hurtowa 13, 15-399 Białystok, Poland

**Dział handlowy; Trade Departament; Отдел продаж;** tel. +48 85 743 01 12; [export@europegas.pl](mailto:export@europegas.pl)

**Wsparcie techniczne; Technical support; Техническая поддержка;** +48 85 743 01 05; [technical@europegas.pl](mailto:technical@europegas.pl)

## DEDYKOWANE INSTALACJE LPG

Wraz ze wzrostem popularności aut z silnikami z bezpośrednim wtryskiem benzyny Dział Badawczo-Rozwojowy firmy **EuropeGAS** zintensyfikował prace nad sterownikiem sekwencyjnego wtrysku gazu do tego typu pojazdów. Kolejnym etapem rozwoju było opracowanie od podstaw dedykowanych, kompletnych instalacji **LPG/CNG** do najnowszych modeli pojazdów z silnikami z technologią wtrysku bezpośredniego benzyny.

Oprogramowanie sterownika i dobór komponentów instalacji zostały skonfigurowane w taki sposób, aby zapewnić optymalny komfort jazdy na obu paliwach, a jednocześnie zapewnić bezproblemową eksploatację auta przez cały okres gwarancji na pojazd i instalację gazową.

Sterownik **EG INJECTO** chroni gniazda zaworowe silnika oraz wtryskiwacze benzynowe umieszczone w komorach spalania poprzez dotryskiwanie niewielkich ilości benzyny, co kilka cykli pracy silnika. W instalacjach dedykowanych **EuropeGAS** zastosowano specjalne uchwyty montażowe, wiązki elektryczne zakończone szczelnymi złączami oraz specjalnie wyprofilowane węże wodne i gazowe, aby ograniczyć ingerencję w konstrukcję pojazdu do niezbędnego minimum. Montaż instalacji w pojazdach jest wykonywany zgodnie z instrukcjami opracowanymi przez Dział Techniczny EuropeGAS i zatwierdzonymi przez SsangYong Auto Polska Sp. z o. o.



### Co oferujemy?

- Pełny zestaw elementów instalacji LPG dopasowany do konkretnego modelu pojazdu i typu silnika SsangYong Tivoli (G15GDI oraz G12DTF) oraz Korando (G15GDI).
- Szczegółowa instrukcja montażowa pokazująca krok po kroku, jak zamontować każdy element instalacji gazowej EuropeGAS.
- Centrala z dedykowanym oprogramowaniem pod kątem emisji i osiąarów:
  - sterownik cały czas rejestruje użycie benzyny podczas jazdy na gazie.
  - sterownik rejestruje przejechany dystans.
- Gwarancja 5 lat lub 100 000 km przebiegu na całą instalację gazową EuropeGAS w zależności od tego co nastąpi pierwsze.
- Mobilni opiekunowie techniczno - handlowi na terenie całej Polski.
- Zawór tankowania dyskretnie umieszczony pod klapką wlewu paliwa.
- Wbudowany czytnik parametrów OBD pojazdu.

# ZESTAW KOMPONENTÓW



- Obudowa aluminiowa ze złączem typu Molex Automotive spełniająca klasę szczelności IP65. Wbudowany zawór wentylujący zapobiega gromadzeniu się wilgoci w sterowniku.
- Dedykowane uchwyty do reduktora, filtra, sterownika oraz listwy wtryskowej umożliwiają montaż do fabrycznych śrub i uchwyty.
- Dedykowana wiązka typu Plug&Play. Wszystkie złącza zakończone są wtyczkami, a ilość połączeń lutowanych zmniejszona do minimum. Jedyne połączenie lutowane to dwa przewody jeden do odczytu obrotów, drugi do stacyjki.
- Dedykowany adapter OBD ułatwia podłączenie wiązki elektrycznej instalacji LPG do OBD pojazdu bez konieczności lutowania przewodów.
- Profilowane przewody EPDM do układu chłodzenia w Korando i Tivoli. Eliminuje to konieczność cięcia oryginalnych przewodów pojazdu.
- Zdalne wsparcie techniczne przez internet z poziomu oprogramowania diagnostycznego instalacji gazowej.
- Przetłącznik benzyna/gaz, z pełnym wskazaniem LPG w zbiorniku, komponujący się z wyglądem wnętrza samochodu z możliwością zmiany koloru podświetlenia.

## DEDYKOWANE INSTALACJE LPG

### SSANGYONG TORRES

*Silnik 1.5 T-GDi 163 KM*





# SSANGYONG KORANDO

*Silnik 1.5 T-GDI 163KM*



# SSANGYONG TIVOLI

*Silnik 1.2 T-GDI 128 KM, 1.5 T-GDI 163 KM*



**ULTIMATE EQUIPMENT**

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

# DEDYKOWANE INSTALACJE LPG

## SSANGYONG REXON

*Silnik 2.0 E-XGDI200T 225KM*



## EG SPINNER

**EG SPINNER** to innowacyjny filtr fazy lotnej z wymiennym uniwersalnym wkładem filtrującym. Zastosowany system DSF - Double Spin Force zapewnia jeszcze większą skuteczność odseparowania frakcji oleistych. Obrotowe króćce pozwalają zamontować filtr w dowolnym miejscu w komorze silnika.

## EG INJECTO 48.4

**EG INJECTO 48.4** to sterownik sekwencyjnego wtrysku gazu do aut z bezpośrednim wtryskiem benzyny. Innowacyjny algorytm autokalibracji oraz mapowania umożliwiające zestrojenie systemu z szeroką gamą pojazdów w prosty i szybki sposób.

## EG SUPREMO 270 KM

**REDUKTOR EG SUPREMO** przeznaczony jest do samochodów o dużej mocy silnika. Zastosowanie Cut-Off BlockSystem niweluje efekt przrostu ciśnienia gazu podczas hamowania silnikiem. Jego konstrukcja zapewnia odpowiednią temperaturę gazu nawet w skrajnie niskich temperaturach otoczenia.



## EG SWITCH RGB

**PRZEŁĄCZNIK** rodzaju zasilania znajdujący się w kabinie pojazdu umożliwia zmianę rodzaju paliwa. Istnieje możliwość programowej zmiany koloru diod LED informujących o szacunkowym poziomie gazu w zbiorniku.

## EG ABS400KPA

**CZUJNIK CIŚNIENIA I TEMPERATURY** gazu oraz podciśnienia wytworzonego przez silnik. Kompaktowe wymiary oraz 5-pinowe złącze AMP, zapewniające szczelność na poziomie IP54, gwarantuje długotrwałe i bezproblemowe użytkowanie czujnika.

## EG2000

**WTRYSKIWACZE EG2000** to wysokiej jakości wtryskiwacze typu tłoczkowego. Gwarantują wysoką precyzję oraz powtarzalność dawkowania gazu w każdym pojedynczym cyklu. Wymienne dysze kalibracyjne umożliwiają dostosowanie przepływu gazu LPG/CNG do nominalnej mocy silnika.



**KOMPLETNA INSTALACJA EUROPEGAS**

# INNOWACYJNY

## WTRYSK POŚREDNI BENZYNY



### PORÓWNANIE STEROWNIKÓW EUROPEGAS

**EG BASICO  
24.4**

**EG BASICO  
32.6**

**EG AVANCE  
32.4/48.4/48.6/48.8**

**EG SUPERIOR 48.4  
STD/3D**

	EG BASICO 24.4	EG BASICO 32.6	EG AVANCE 32.4/48.4/48.6/48.8	EG SUPERIOR 48.4 STD/3D
Wymiary zewnętrzne (mm)	110x91x32	120x99x36	120x99x36 / 124x150x38	124x150x38
Złącze (PIN)	24	32	32/48	48
Obudowa	Kompozyt	Kompozyt	Kompozyt /Aluminium	Aluminium
Max. liczba obsługiwanych cylindrów	4	6	4/6/8	4
Liczba możliwych do podłączenia napięciowych sond lambda	0	2	1/2	2
Funkcja dotrysku benzyny pod obciążeniem	✓	✓	✓	✓
Komunikacja z OBD przez podłączenie przewodów wiązki sterownika	-	-	✓	✓
Komunikacja z OBD pojazdu poprzez interfejs ELM327	✓	✓	✓	✓
Automatyczna szybka adaptacja mnożnika podczas jazdy (wbudowane charakterystyki wtryskiwaczy)	✓	✓	✓	✓
Wbudowany wariator wyprzedzenia kąta zapłonu (1 cz. indukcyjny oraz 2 cz. cyfrowe lub 3 cz. cyfrowe jednocześnie)	-	-	-	✓
Dopasowanie koloru podświetlenia switcha RGB i tonu buzzera	✓	✓	✓	✓
Możliwość wyprzedzenia sekwencji wtrysku gazu	✓	✓	✓	✓
Automatyczna kalibracja przez przytrzymanie przycisku przelącznika	✓	✓	✓	✓
Automatyczne ustawienie poziomu gazu przez przytrzymanie przycisku przelącznika	✓	✓	✓	✓
Ochrona podglądu i zmiany parametrów sterownika przy pomocy hasła	✓	✓	✓	✓



**ULTIMATE EQUIPMENT**

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.



## PORÓWNANIE STEROWNIKÓW EUROPEGAS

	EG BASICO 24.4	EG BASICO 32.6	EG AVANCE 32.4/48.4/48.6/48.8	EG SUPERIOR 48.4 STD/3D
Brak konieczności podłączenia przewodu RPM	✓	✓	✓	✓
Wbudowany asystent pomocy zdalnej	✓	✓	✓	✓
Brak konieczności podłączenia przewodu „stacyjka”	✓	✓	-	-
Podgrzewanie wtryskiwaczy gazowych przed przełączeniem na gaz	✓	✓	✓	✓
Obsługa systemu Valvetronic	-	-	✓	✓
Obsługa systemu Start&Stop	-	-	✓	✓
Oscyloskop sygnałów wtrysków benzyny oraz gazu	-	-	✓	✓
Blokada ECU po upływie określonego czasu użytkowania	-	-	✓	✓
Sterowanie wyłączaniem pompy paliwa w funkcji czasu	-	-	✓	✓
Programowa zmiana kolejności wtryskiwaczy	✓	✓	✓	✓
Upuszczanie ciśnienia benzyny przez wtryskiwacze benzynowe	✓	✓	✓	✓
Testowanie elementów wykonawczych systemu	✓	✓	✓	✓
Zapamiętanie awaryjnego startu z gazu	✓	✓	✓	✓
Nakładanie cykli paliw podczas przełączenia	✓	✓	✓	✓
Asystent doboru właściwej średnicy dysz wtryskiwaczy	✓	✓	✓	✓
Funkcja zimny VAG	✓	✓	✓	✓
Testowanie poprawności działania emulatorów benzyny	✓	✓	✓	✓
Obsługa „ramek zamrożonych” dla błędów sterownika gazowego	✓	✓	✓	✓
Zautomatyzowane kasowanie błędów OBD	-	-	✓	✓
Możliwość pomiaru mocy i momentu obrotowego podczas jazdy	-	-	✓	✓

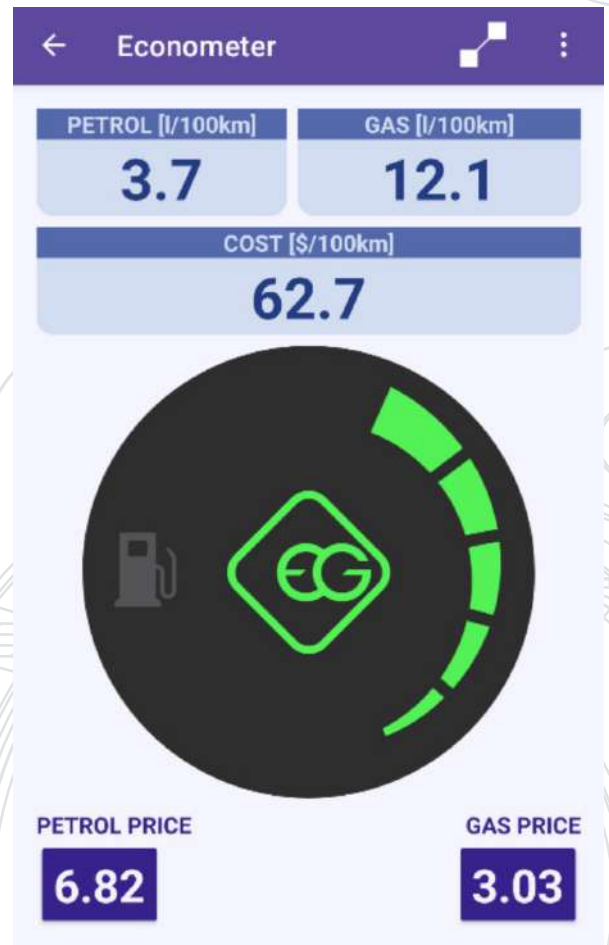
Aplikacja EG INJECTO LERTA umożliwia monitorowanie zużycia paliwa w pojazdach z instalacją gazową LPG/CNG EG Injecto. Dane dotyczące zużycia są wyświetlane na ekranach smartfonów z systemem Android lub wyświetlaczach Android Auto pojazdu.

Do poprawnego działania aplikacji wymaga interfejsu EG CONECTO w wersji co najmniej V3. Ten interfejs umożliwia bezproblemowe połączenie instalacji gazowej z oprogramowaniem EG INJECTO Lerta zainstalowanym na smartfonie działającym na systemie Android. Dzięki tej integracji użytkownicy mogą na bieżąco kontrolować zużycie gazu oraz optymalizować pod tym kątem styl jazdy co przyczynia się do oszczędności i ekologicznego użytkowania pojazdu.

W pełni zintegrowana platforma EG Injecto zapewnia użytkownikom nie tylko dostęp do bieżących danych o zużyciu paliwa, ale także daje możliwość podglądu aktualnych parametrów instalacji gazowej oraz odczytywanie parametrów OBD pojazdu, bez konieczności stosowania dodatkowych urządzeń diagnostycznych.

## SPECYFIKACJA

- wyświetlanie zużycia benzyny i gazu w litrach na 100 km lub m<sup>3</sup> na 100 km
- kalkulacja zużycia paliwa i kosztów przejechanej trasy
- przeliczenie kosztu zużytego paliwa na kwotę w walucie użytkownika
- wyświetlanie głównych parametrów instalacji gazowej EG INJECTO oraz głównych parametrów OBD pojazdu
- możliwość odczytu oraz skasowania błędów OBD sterownika benzynowego







EG INJECTO 48 to sterownik sekwencyjnego wtrysku gazu LPG/CNG do samochodów z bezpośrednim wtryskiem benzyny.

Innowacyjny algorytm autokalibracji i mapowania umożliwia dostosowanie systemu do szerokiej gamy pojazdów w prosty i szybki sposób.

Wbudowany w sterownik oscyloskop umożliwia szybką identyfikację sygnałów wejściowych i weryfikację poprawności wykonanych połączeń.

Obudowa wykonana z aluminium gwarantuje trwałość i odporność na ekstremalne warunki atmosferyczne.

W połączeniu z 48-pinowym złączem samochodowym typu Molex oraz zaworem wentylacyjnym zapobiegającym skraplaniu się pary wodnej wewnątrz sterownika zapewnia szczelność i bezawaryjność.



## SPECYFIKACJA

- aluminiowa - hermetyczna obudowa IP65.
- 48-pinowe złącze automotive typu Molex.
- wbudowany zawór wentylujący.
- temperatura pracy -40 ... +120° C.
- obsługa pojazdów od 3 do 8 cylindrów.
- wbudowany emulator wysokiego ciśnienia paliwa (HPS) oraz niskiego ciśnienia paliwa (LPS).
- obsługa aut z wtryskiem kombinowanym (dualnym).
- zautomatyzowane, uproszczone strojenie instalacji z wykorzystaniem odczytów OBD.
- ciągły zapis i monitorowanie procentowego udziału benzyny podczas jazdy na gazie.
- zautomatyzowane kasowanie błędów **OBD** sterownika benzynowego.
- współpraca z rejestratorem parametrów podłączanym pod złącze diagnostyczne instalacji.
- obsługa aut z funkcją **START/STOP**.



EG INJECTO DUO to system sekwencyjnego wtrysku gazu do samochodów z silnikami 3-cylindrowymi i 4-cylindrowymi z podwójnym układem wtrysku benzyny, czyli posiadającymi zarówno MPI, jak i bezpośredni wtrysk benzyny.

System składa się z dwóch sterowników połączonych ze sobą przewodem komunikacyjnym: sterownika wtrysku gazu EG INJECTO 48.4 DUO oraz emulatora układu wtrysku pośredniego EG INJECTO 24.4 MPI, który umożliwia poprawną emulację sygnałów wtryskiwaczy benzyny MPI podczas pracy silnika na gazie. Gaz do kolektora dolotowego dostarczany jest za pomocą 3 lub 4 wtryskiwaczy gazowych, w zależności od liczby cylindrów silnika pojazdu.

Innowacyjny algorytm autokalibracji i mapowania umożliwia szybkie i intuicyjne strojenie systemu w sposób zbliżony do metody kalibracji standardowego systemu EG INJECTO 48.4.

Przy odpowiednim dostrojeniu układu przejście pomiędzy zmianą strategii wtrysku benzyny jest nieodczuwalne podczas jazdy na gazie, przy zachowaniu osiągnięć pojazdu jak przy zasilaniu silnika benzyną.

## SPECYFIKACJA

- Obsługa pojazdów 3-cylindrowych (3 benzynowe wtryskiwacze elektromagnetyczne DI + 3 benzynowe wtryskiwacze MPI) oraz 4-cylindrowych (4 benzynowe wtryskiwacze elektromagnetyczne DI + 4 benzynowe wtryskiwacze MPI).
- Zautomatyzowane, uproszczone strojenie instalacji z wykorzystaniem odczytów OBD.
- Ciągły zapis i monitorowanie procentowego udziału benzyny podczas jazdy na gazie.
- Możliwość zautomatyzowanego kasowania błędów OBD sterownika benzynowego.
- Współpraca z rejestratorem parametrów podłączanym pod złącze diagnostyczne instalacji.
- Obsługa aut z funkcją START/STOP.
- Wbudowany emulator wysokiego ciśnienia paliwa (HPS) oraz niskiego ciśnienia paliwa (LPS).
- Temperatura pracy -40 ... +120° C.
- Homologacje EKG ONZ na zgodność z LPG oraz CNG.



# STABILNY



EG PREMIO



EG SUPREMO



EG SUPREMO  
400HP

## PORÓWNANIE REDUKTORÓW EUROPEGAS

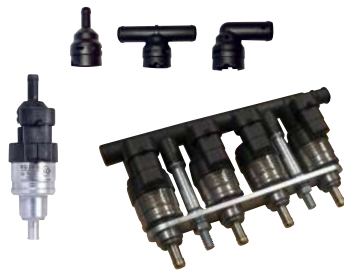
Obsługiwana moc	do 150 HP	do 270 HP	do 400 HP
Reduktor zintegrowany z elektrozworem	✓	✓	✓
Podgrzewanie fazy ciekłej LPG	✓	✓	✓
Podgrzewanie fazy gazowej LPG	✓	✓	✓
Podgrzewanie komory filtra	-	✓	✓
Uniwersalny wkład filtrujący	✓	✓	✓
Zakres ciśnienia roboczego	0,9-1,3 bar	0,9-1,3 bar	0,9-1,3 bar
Wejście gazu	Ø6 gwint M10x1	Ø8 gwint M12x1	Ø8 gwint M12x1
Króciec wyjścia gazu	Ø12 mm	Ø16 mm	Ø16 mm
Króciec ciśnienia kolektora dolotowego	Ø4 mm	Ø4 mm	Ø4 mm
Króćce płynu podgrzewającego	Ø16 mm	Ø16 mm	Ø16 mm
Obrotowe króćce przyłączeniowe	✓	✓	✓
Wbudowany czujnik temperatury 4K7	gwint M5	gwint M5	gwint M5



**ULTIMATE EQUIPMENT**

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

# WYDAJNY



## PORÓWNANIE WTRYSKIWACZY EUROPEGAS

EG2000

EG RAILGAS

Maksymalny przepływ statyczny, dysza 3 mm (przy 1, 2 bar)	115 l / min	100 l / min
Maksymalne ciśnienie robocze	4,5 bar	4,5 bar
Napięcie zasilania	12V	12V
Temperatura pracy	- 40 ÷ 120 °C	- 40 ÷ 120 °C
Wtyk cewki	AMP Superseal 282080 - 1	AMP Superseal 282080 - 1
Czas otwarcia	1,9 ms	2,7 ms
Czas zamknięcia	1,2 ms	2,4 ms
Rezystancja cewki	1,9 Ω	2,0 Ω
Wylot gazu	gwint M5x0,5, dysze kalibracyjne na przewód Ø5	gwint M8x1, dysze kalibracyjne na przewód Ø5
Efektywny wydatek na 1 cylinder	12 - 50 HP	10 - 32 HP
Wersje	do montażu pojedynczego lub na szynie 3 cyl. lub 4 cyl.	szyna 3 cyl. lub 4 cyl.
Dysze kalibracyjne	1,5 mm do rozwiercania oraz dysze prekalibrowane o średnicy 1,9mm (III), 2,2 (II) i 2,5mm (I)	1,5 mm do rozwiercania





## EG DYNAMIC STD / EG DYNAMIC 3D

Wariator kąta wyprzedzenia zapłonu przeznaczony do aut z pośrednim wtryskiem benzyny zasilanych gazem.

- Przyspiesza moment zapłonu LPG/CNG w celu wyrównania mocy silnika i poprawy dynamiki jego pracy.
- Skanuje, uczy się i obsługuje sygnał czujnika położenia wału korbowego i wałka rozrządu. Dynamiczna zmiana kąta zapłonu w zależności od prędkości obrotowej, położenia przepustnicy TPS oraz ciśnienia MAP.
- Możliwa jednoczesna obsługa 1 sygnału indukcyjnego oraz 2 cyfrowych (wersja STD) lub 3 cyfrowych w tym samym czasie (wersja 3D).



## EG FUEL LEVEL RESETTER

Emulator wskazania poziomu paliwa EG FLR v2.6 przeznaczony jest do szerokiej gamy samochodów posiadających rezystancyjny czujnik poziomu benzyny z jednym przewodem sygnałowym oraz zamontowaną instalacją zasilania gazem, w których spada wskazanie poziomu benzyny podczas jazdy na gazie i nie resetuje się samoczynnie po ponownym uruchomieniu silnika.



## EG CARBURETOR

Przełącznik przeznaczony do aut z silnikami gaźnikowymi lub z wtryskiem elektronicznym, zasilanych paliwem gazowym (LPG lub CNG). Posiada pełne wskazanie poziomu gazu oraz możliwość automatycznego przełączania między paliwami.



## EG INTERFACE OBD

Interfejs diagnostyczny OBD podłączany do złącza USB komputera diagnostycznego.

- Daje możliwość podglądu wartości korektorów mieszanki STFT oraz LTFT i innych parametrów, a także usuwania błędów OBD.
- Oprogramowanie EG Configuration Center obsługuje interfejs ELM327 (wersja USB).
- Współpracuje ze wszystkimi pojazdami z protokołem OBDII (wyprodukowane po 2000 r). Kompatybilny z EG BASICO, EG AVANCE i EG SUPERIOR (nie wymaga wykonywania połączeń lutowanych z przewodami OBD pojazdu).



## EG CONECTO

Interfejs diagnostyczny WiFi przeznaczony do nawiązywania bezprzewodowej komunikacji ze sterownikami EuropeGAS.

- Współpracuje z oprogramowaniem diagnostycznym EG Configuration Center i EG MOVI.
- Brak konieczności konfiguracji modułu WiFi przed nawiązaniem połączenia.
- Zgodność ze standardem IEEE 802.11 b/g/n.



## EG HLS

Bezdotkowy czujnik poziomu gazu z liniowym napięciem wyjściowym (czujnik poziomu gazu Halla).



- Brak elementów mechanicznych.
- Precyzyjnie wskazanie poziomu gazu.
- Bardzo niski pobór prądu (10 - 12 mA).
- Wartość napięcia: 0V -zbiornik pusty, 5V - zbiornik pełny.



## EG SPINNER

**Innowacyjny filtr fazy lotnej z systemem Double Spin Force (efekt centryfugi) i wymiennym uniwersalnym wkładem filtrującym.**

- Wkład filtrujący z włóknem szklanym i żywicami akrylowymi.
- Powierzchnia filtrująca: 0,0227 m<sup>2</sup>.
- Maksymalne ciśnienie pracy: 4,5 bara.
- Temperatura pracy: od -40 °C do +120 °C.
- Obrotowe króćce przyłączeniowe o średnicy: Ø12 lub Ø16 mm.
- Wymiary w mm: 100x80x80.



## FL01

**Jednorazowy filtr fazy lotnej LPG i CNG z wkładem bibutowym.**

- Materiał obudowy: aluminium.
- Skuteczność filtracji: 99% dla cząstek stałych od 2 µm.
- Materiał filtracyjny: bibuła 843 VH 134.
- Powierzchnia filtrująca: 0,039 m.
- Średnica króćca wlotowego Ø12 lub Ø16 mm.
- Wymiary w mm: 119x45.



**Dostępny we wszystkich kombinacjach średnic wlotu i wylotu.**

## EG FLEX ze złączami

**Elastyczne przewody wysokociśnieniowe to doskonała alternatywa dla sztywnych przewodów miedzianych do stosowania w samochodowych instalacjach LPG.**

- Dostępne złącza z króćcem D6 lub D8 w wersjach: 180°, 135°, 90°.
- Dostępne 2 typy przewodu o średnicy wewnętrznej/zewnętrznej:
  - D6 (5,0 mm / 9,6 mm).
  - D8 (6,5 mm / 12,2 mm).



## EG TESTER

**Profesjonalny środek do badania szczelności instalacji gazowych.**

- Szybka i łatwa aplikacja.
- Działanie w każdym ułożeniu puszki.
- Nie powoduje korozji.
- Zakres temperatury pracy: od -8°C do 35°C.
- Pojemność: 400ml.



## EG INJECTO LERTA

**Oprogramowanie diagnostyczne przeznaczone do sterowników EG INJECTO dla urządzeń działających pod systemem Android.**

- Wyświetlanie głównych parametrów instalacji gazowej EG INJECTO oraz głównych parametrów OBD pojazdu.
- Możliwość odczytu oraz skasowania błędów OBD sterownika benzynowego.
- Przeliczenie kosztu zużytego paliwa na kwotę w walucie użytkownika.
- Kalkulacja zużycia paliwa i kosztów przejechanej trasy.
- Wyświetlanie zużycia benzyny i gazu w litrach na 100 km lub m na 100 km.

## EG DETECTOR

**Profesjonalny elektroniczny detektor gazu przeznaczony do precyzyjnego wykrywania nieszczelności w instalacjach gazowych.**

- Potencjometr czułości pozwalający na szybką i dokładną lokalizację nieszczelności.
- Dźwiękowa i wizualna sygnalizacja wykrycia nieszczelności.
- Szybki czas reakcji, poniżej dwóch sekund dla mniej niż 40% LEL.
- Elastyczna sonda o długości 42 cm.



## WSPARCIE TECHNICZNE



EuropeGAS, jako producent oddaje w ręce klienta nie tylko produkt, ale i wiedzę. Dokładamy wszelkich starań, aby warsztat poprawnie montował i serwisował instalację. Szkolimy instalatorów z zakresu obsługi i zapoznajemy ich z możliwościami oprogramowania EuropeGAS. Udzielamy zdalnego wsparcia technicznego z zakresu kalibracji diagnostyki instalacji LPG/CNG, wykorzystując zintegrowaną z naszym oprogramowaniem diagnostycznym aplikację zdalnego pulpitu.

Wszystko jest tworzone z myślą o użytkownikach, dlatego jednym z najważniejszych czynników jest łatwość montażu i intuicyjna obsługa. Poprzez bezpośrednie spotkania z klientami możemy poznać opinie na temat naszych produktów, wymienić się doświadczeniami związanymi z ich użytkowaniem i montażem.



Szkolenie z obsługi oprogramowania **EG INJECTO 48**.

# SZKOLENIA



**Dział Wsparcia Technicznego i Szkoleń** wspólnie z dystrybutorami organizuje cykliczne szkolenia na całym Świecie. Traktujemy to jako inwestycję, ponieważ odpowiednio przeszkolony montażysta, swoją pracą stanowi wizytówkę marki EuropeGAS.

Organizujemy cykliczne szkolenia autoryzowanych warsztatów z montażu i obsługi instalacji **EG INJECTO**.

## INSTALACJA LPG ZALETY MONTAŻU DEDYKOWANEJ INSTALACJI DO SUV-ÓW SSANGYONG



**EUROPEGAS Sp. z o. o.**; ul. Hurtowa 13, 15-399 Białystok, Poland  
**Dział handlowy; Trade Department; Отдел продаж;** tel. +48 85 743 01 12; [export@europegas.pl](mailto:export@europegas.pl)  
**Wsparcie techniczne; Technical support; Техническая поддержка;** +48 85 743 01 05; [technical@europegas.pl](mailto:technical@europegas.pl)