

SOLUCIONES GLP/GNC

SOPORTE TÉCNICO



IDEA



DISEÑO



PRODUCCIÓN



PRUEBAS



ENTREGA



SOPORTE

Departamento de Investigación y Desarrollo

El equipo de especialistas de EuropeGAS tiene muchos años de experiencia y un amplio conocimiento. Son personas que van creando la empresa en crecimiento dinámico. Para las necesidades de investigación avanzada, creamos un laboratorio de investigación y desarrollo y un moderno parque de máquinas, así como un centro de servicio para automóviles completamente equipado, donde se realizan trabajos de montaje y pruebas de sistemas de GLP/GNC.

Nos centramos en la calidad

Actuando en la industria automotriz, establecemos un estándar alto tanto en términos de calidad como de innovación de las soluciones propuestas. Los productos de EuropeGAS se someten a pruebas más estrictas que las requeridas por las homologaciones, por lo que nuestros sistemas de GLP/GNC funcionan en condiciones extremadamente difíciles.

Fabricante de sistemas de GLP/GNC de cero kilómetros

Contamos con más de 70 representantes de nuestra marca en todo el mundo. Podemos hablar abiertamente sobre el éxito resultante de la cooperación con nuestros clientes extranjeros y polacos a quienes producimos y suministramos alrededor de 100.000 componentes del sistema de autogás GLP/GNC por año. Creamos el futuro de la industria automotriz. Como la primera empresa polaca de la industria del autogás, establecimos una cooperación estrecha con el fabricante de automóviles, la marca coreana SsangYong, para la cual suministramos sistemas de GLP/GNC de EuropeGAS en el montaje de cero kilómetros. En 2022, establecimos una cooperación con un importador de automóviles SUBARU en el campo del desarrollo y la entrega de sistemas de GLP dedicados.



EuropeGAS

En EuropeGAS, diseñamos, fabricamos y suministramos sistemas fiables de gas para automóviles a clientes polacos y extranjeros desde 2005. La sucursal principal de nuestra empresa se encuentra en Białystok, al igual que nuestra planta de producción y nuestro laboratorio de investigación y desarrollo. Fabricamos sistemas de GLP/GNC para motores de gasolina y diésel, que incluyen controladores electrónicos de inyección de gas, reductores, inyectores, filtros, sensores de presión de gas y otros componentes necesarios para la instalación.

Creamos el futuro

Muchos años de experiencia en la industria automotriz en mercados extranjeros y en el mercado polaco permiten a EuropeGAS satisfacer las crecientes necesidades del usuario. La economía y la ecología son los eslóganes más frecuentemente mencionados en el contexto de los sistemas de autogás para automóviles. Como fabricante, también nos preocupamos por la innovación del producto, la fiabilidad, la durabilidad y la seguridad.

Experiencia en el sector

EuropeGAS es una empresa con muchos años de experiencia. Nuestros productos terminan en las líneas de producción de automóviles. Prestamos mucha atención a la experiencia de los instaladores, para quienes la velocidad, la simplicidad y la intuición de las soluciones aplicadas son particularmente importantes. El diseño de nuestros productos, su software y los equipos adicionales incluidos en los conjuntos permiten obtener un nivel más alto de sistema de GLP/GNC.

EUROPEGAS Sp. z o. o.; ul. Hurtowa 13, 15-399 Białystok, Polonia
Departamento Comercial; Trade Department; Отдел продаж; tfo. +48 85 743 01 12; export@europegas.pl
Soporte técnico; Technical support; Техническая поддержка; +48 85 743 01 05; technical@europegas.pl

SISTEMAS DE GLP DEDICADOS

Con la creciente popularidad de los automóviles con motores de inyección directa de gasolina, el Departamento de Investigación y Desarrollo de EuropeGAS intensificó los trabajos en un controlador secuencial de inyección de gas para este tipo de vehículos. La siguiente etapa fue el desarrollo de sistemas dedicados y completos de GLP/GNC para los últimos modelos de vehículos con motores de inyección directa de gasolina.

El software del controlador y la selección de los componentes del sistema se configuran de tal manera que se garantice un confort de conducción óptimo con ambos combustibles, al tiempo que se proporcione un funcionamiento sin problemas del automóvil durante todo el período de garantía del vehículo y del sistema de gas.

El controlador EG INJECTO protege los asientos de las válvulas del motor y los inyectores de gasolina colocados en las cámaras de combustión inyectando pequeñas cantidades de gasolina cada varios ciclos de funcionamiento del motor. En los sistemas dedicados de EuropeGAS, se utilizan soportes de montaje especiales, mazos de cableado terminados con conectores herméticos y mangueras de agua y gas especialmente perfiladas para limitar la interferencia con la estructura del vehículo al mínimo necesario. El montaje del sistema en vehículos se realiza de acuerdo con las instrucciones desarrolladas por el Departamento Técnico de EuropeGAS y aprobadas por SsangYong Auto Polska Sp. z o.o.



Qué ofrecemos?

- Un conjunto completo de componentes del sistema de GLP adaptado al modelo de vehículo específico y al tipo de motor SsangYong Tivoli (G15GDI y G12DTF) y Korando (G15GDI).
- Instrucciones detalladas de instalación que muestran paso a paso cómo instalar cada elemento de la instalación de gas de EuropeGAS.
- Un panel de control con software dedicado en términos de emisiones y rendimiento:
 - el controlador registra constantemente el uso de gasolina cuando se conduce con gasolina.
 - el controlador registra la distancia recorrida.
- Garantía de 5 años o 100 000 km de recorrido para todo el sistema de gas de EuropeGAS, lo que ocurra primero.
- Gestores móviles técnicos y de ventas en toda Polonia.
- Válvula de repostaje ubicada discretamente debajo de la tapa de boca de llenado de combustible.
- Lector de parámetros OBD del vehículo incorporado.

CONJUNTO DE COMPONENTES



- Caja de aluminio con conector tipo Molex Automotive que cumple con la clase de protección IP65. La válvula de ventilación incorporada evita la acumulación de humedad en el controlador.
- Los soportes dedicados para el reductor, el filtro, el controlador y el riel de inyección permiten el montaje en pernos y soportes de fábrica.
- Paquete Plug&Play dedicado. Todos los conectores terminan con enchufes y el número de conexiones soldadas se reduce al mínimo. La única conexión soldada son dos cables, uno para leer la rotación y el otro para el interruptor de encendido.
- El adaptador OBD dedicado facilita la conexión del mazo de cableado de GLP al OBD del vehículo sin tener que soldar los cables.
- Tubos de EPDM perfilados para el sistema de enfriamiento en Korando y Tivoli. Esto elimina la necesidad de cortar los cables originales del vehículo.
- Soporte técnico remoto a través de Internet desde el nivel del software de diagnóstico del sistema de gas.
- Interruptor gasolina / gas con indicación completa de GLP en el tanque que encaja con el aspecto del interior del automóvil, con la opción de cambiar el color de la luz de fondo.

SISTEMAS DE GLP DEDICADOS

SSANGYONG TORRES

Motor 1.5 T-GDi 163 CV



SSANGYONG KORANDO

Motor 1.5 T-GDI 163 CV



SSANGYONG TIVOLI

Motor 1.2 T-GDI 128 CV, 1.5 T-GDI 163 CV



ULTIMATE EQUIPMENT

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

SISTEMAS DE GLP DEDICADOS

SSANGYONG REXTON

Motor 2.0 E-XGDI200T 225 CV



EG SPINNER

EG SPINNER es un innovador filtro de fase volátil con un cartucho filtrante universal reemplazable. El sistema DSF – Double Spin Force garantiza una eficiencia aún mayor en la separación de fracciones de aceite. Los conectores giratorios permiten que el filtro se instale en cualquier parte del compartimiento del motor.

EG INJECTO 48.4

EG INJECTO 48.4 es un controlador secuencial de inyección de gas para automóviles con inyección directa de gasolina. Un innovador algoritmo de autocalibración y mapeo que permite combinar el sistema con una amplia gama de vehículos de forma sencilla y rápida.

EG SUPREMO 270 CV

EL REDUCTOR EG SUPREMO está diseñado para automóviles con alta potencia de motor. El uso del sistema Cut-Off Block System reduce el efecto de sobrepresión de gas durante el frenado con el motor. Su diseño garantiza la temperatura adecuada del gas incluso a temperaturas ambiente extremadamente bajas.



EG SWITCH RGB

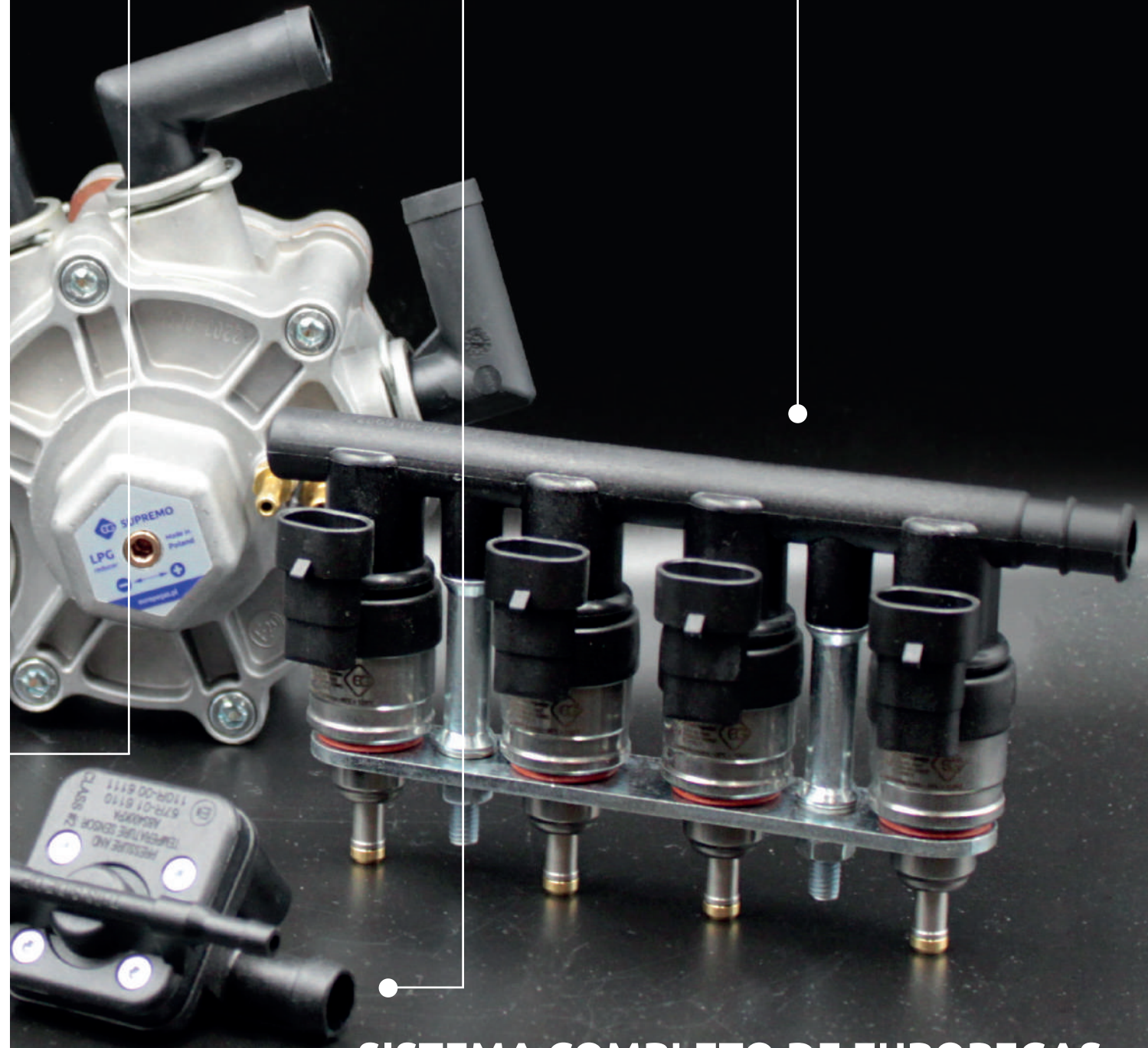
EL INTERRUPTOR de tipo de potencia ubicado en la cabina del vehículo permite cambiar el tipo de combustible. Es posible cambiar en programa el color de los LEDs que indican el nivel estimado de gas en el tanque.

EG ABS400KPA

SENSOR DE PRESIÓN Y TEMPERATURA del gas y vacío generado por el motor. Las dimensiones compactas y el conector AMP de 5 pines, que proporcionan estanqueidad de IP54, garantizan un uso duradero y sin problemas del sensor.

EG2000

Los INYECTORES EG2000 son inyectores de alta calidad de tipo pistón. Garantizan una alta precisión y repetibilidad de la dosificación de gas en cada ciclo individual. Las boquillas de calibración intercambiables permiten ajustar el flujo de gas GLP/GNC a la potencia nominal del motor.



SISTEMA COMPLETO DE EUROPEGAS

INNOVADORA

INYECCIÓN INDIRECTA DE GASOLINA



COMPARACIÓN DE CONTROLADORES DE EUROPEGAS

	EG BASICO 24.4	EG BASICO 32.6	EG AVANCE 32.4/48.4/48.6/48.8	EG SUPERIOR 48.4 STD/3D
Dimensiones externas (mm)	110x91x32	120x99x36	120x99x36 / 124x150x38	124x150x38
Conector (PIN)	24	32	32/48	48
Caja	Compuesto	Compuesto	Compuesto /Aluminio	Aluminio
Número máx. de cilindros operados	4	6	4/6/8	4
Número de sondas lambda de tensión que se pueden conectar	0	2	1/2	2
Función de inyección adicional de gasolina bajo carga	✓	✓	✓	✓
Comunicación con el OBD por medio del mazo de cableado conectado del controlador	-	-	✓	✓
Comunicación con el OBD del vehículo a través de la interfaz ELM327	✓	✓	✓	✓
Adaptación automática rápida del multiplicador durante la conducción (características integradas de los inyectores)	✓	✓	✓	✓
Variador de avance del ángulo de encendido incorporado (1 sensor inductivo y 2 digitales o 3 digitales al mismo tiempo)	-	-	-	✓
Ajuste del color de la luz de fondo del interruptor RGB y el tono del zumbador	✓	✓	✓	✓
Opción de avanzar la secuencia de inyección de gas	✓	✓	✓	✓
Calibración automática manteniendo pulsado el botón del interruptor	✓	✓	✓	✓
Ajuste automático del nivel de gas manteniendo pulsado el botón del interruptor	✓	✓	✓	✓
Protección de la visualización y el cambio de los parámetros del controlador mediante contraseña	✓	✓	✓	✓



ULTIMATE EQUIPMENT

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.



COMPARACIÓN DE CONTROLADORES DE EUROPEGAS

	EG BASICO 24.4	EG BASICO 32.6	EG AVANCE 32.4/48.4/48.6/48.8	EG SUPERIOR 48.4 STD/3D
No es necesario conectar el cable RPM	✓	✓	✓	✓
Asistente remoto incorporado	✓	✓	✓	✓
No es necesario conectar el cable de encendido	✓	✓	-	-
Calentamiento de los inyectores de gas antes de cambiar a gas	✓	✓	✓	✓
Operación del sistema Valvetronik	-	-	✓	✓
Operación del sistema Start&Stop	-	-	✓	✓
Osciloscopio para señales de inyección de gasolina y gas	-	-	✓	✓
El bloqueo ECU después de un período específico de uso	-	-	✓	✓
Control de apagado de la bomba de combustible en función del tiempo	-	-	✓	✓
Cambio programado de orden de inyectores	✓	✓	✓	✓
Reducción de presión de la gasolina por los inyectores de gasolina	✓	✓	✓	✓
Pruebas de los actuadores del sistema	✓	✓	✓	✓
Memorización del arranque de emergencia con gas	✓	✓	✓	✓
Superposición de ciclos de combustible durante la conmutación	✓	✓	✓	✓
Asistente para seleccionar el diámetro correcto de las boquillas de los inyectores	✓	✓	✓	✓
Función VAG en frío	✓	✓	✓	✓
Comprobación del funcionamiento correcto de los emuladores de gasolina	✓	✓	✓	✓
Soporte de «marcos congelados» para errores del controlador de gas	✓	✓	✓	✓
Borrado automático de errores OBD	-	-	✓	✓
Opción de medición de la potencia y el par motor durante la marcha	-	-	✓	✓



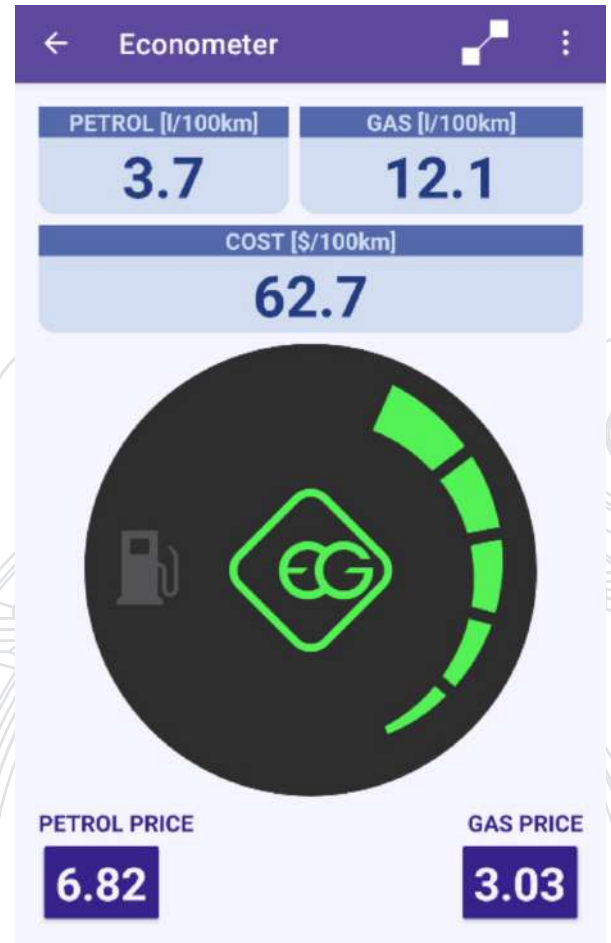
EG INJECTO LERTA

DIRECT GASOLINE INJECTION

La aplicación EG INJECTO LERTA permite monitorear el consumo de combustible en vehículos con sistema de gas GLP/GNC EG Injecto. Los datos de consumo se muestran en las pantallas de los celulares con Android o en las pantallas de Android Auto del vehículo.

Para el funcionamiento correcto de la aplicación, se requiere la interfaz EG CONECTO en versión V3 como mínimo. Esta interfaz permite conectar sin problemas el sistema de gas al software EG INJECTO Lerta instalado en el celular con Android. Gracias a esta integración, los usuarios pueden controlar su consumo de gas de forma regular y optimizar su estilo de conducción en este sentido, lo que contribuye al ahorro y al uso ecológico del vehículo.

La plataforma EG Injecto totalmente integrada proporciona a los usuarios no sólo acceso a los datos actuales de consumo de combustible, sino que también brinda la oportunidad de ver los parámetros actuales del sistema de gas y leer los parámetros OBD del vehículo, sin necesidad de dispositivos de diagnóstico adicionales.



ESPECIFICACIÓN

- Visualización del consumo de gasolina y gas en litros por cada³100 km o m³ por cada 100 km.
- Cálculo del consumo de combustible y costes de la ruta recorrida.
- Conversión del coste del combustible consumido al importe en la moneda del usuario.
- Visualización de los principales parámetros del sistema de gas EG INJECTO y los principales parámetros OBD del vehículo.
- Opción de leer y borrar los errores OBD del controlador de gasolina.



EG INJECTO 48 es un controlador secuencial de inyección de gas GLP/GNC para automóviles con inyección directa de gasolina.

Un innovador algoritmo de autocalibración y mapeo permite adaptar el sistema a una amplia gama de vehículos de forma sencilla y rápida.

El osciloscopio integrado en el controlador permite una identificación rápida de las señales de entrada y la verificación de la corrección de las conexiones realizadas.

La caja de aluminio garantiza durabilidad y resistencia a condiciones climáticas extremas.

En combinación con un conector de automóvil de tipo Molex de 48 pines y una válvula de ventilación para evitar la condensación dentro del controlador, garantiza la estanqueidad y un funcionamiento sin problemas.



ESPECIFICACIÓN

- Aluminio – caja hermética IP65.
- Conector de tipo Molex automotriz de 48 pines.
- Válvula de ventilación incorporada.
- Temperatura de trabajo -40 ... +120 °C.
- Compatible con vehículos de 3 a 8 cilindros.
- Emulador incorporado de alta presión de combustible (HPS) y baja presión de combustible (LPS).
- Compatible con vehículos de inyección combinada (dual).
- Ajuste automatizado y simplificado del sistema mediante lecturas OBD.
- Registro y monitoreo continuo del porcentaje de gasolina mientras se conduce con gasolina.
- Borrado automatizado de errores OBD del controlador de gasolina.
- Cooperación con un registrador de parámetros conectado al conector de diagnóstico del sistema.
- Compatible con automóviles con función de START/STOP.



EG INJECTO DUO es un sistema secuencial de inyección de gas para automóviles con motores de 3 y 4 cilindros con doble sistema de inyección de gasolina, es decir, con inyección MPI e inyección directa de gasolina.

El sistema consta de dos controladores conectados entre sí por un cable de comunicación: el controlador de inyección de gas EG INJECTO 48.4 DUO y el emulador de inyección indirecta EG INJECTO 24.4 MPI, que permite la emulación correcta de las señales del inyector de gasolina MPI cuando el motor está funcionando con gas. El gas se suministra al colector de admisión utilizando 3 o 4 inyectores de gas, dependiendo del número de cilindros del motor del vehículo.

El algoritmo innovador de autocalibración y mapeo permite un ajuste rápido e intuitivo del sistema de una manera similar al método de calibración del sistema estándar EG INJECTO 48.4.

Con un ajuste adecuado del sistema, la transición entre el cambio de la estrategia de inyección de gasolina es imperceptible cuando se conduce con gasolina, mientras se mantiene el rendimiento del vehículo como cuando se alimenta el motor con gasolina.



ESPECIFICACIÓN

- Compatible con vehículos de 3 cilindros (3 inyectores electromagnéticos de gasolina DI + 3 inyectores MPI de gasolina) y vehículos de 4 cilindros (4 inyectores electromagnéticos de gasolina DI + 4 inyectores MPI de gasolina).
- Ajuste automatizado y simplificado del sistema mediante lecturas OBD.
- Registro y monitoreo continuo del porcentaje de gasolina mientras se conduce con gasolina.
- Opción de borrado automatizado de errores OBD del controlador de gasolina.
- Cooperación con un registrador de parámetros conectado al conector de diagnóstico del sistema.
- Compatible con automóviles con función de START/STOP.
- Emulador incorporado de alta presión de combustible (HPS) y baja presión de combustible (LPS).
- Temperatura de trabajo -40 ... +120 °C.
- Homologaciones CEPE para el cumplimiento de GLP y GNC.

ESTABLE



EG PREMO



EG SUPREMO



EG SUPREMO
400HP

COMPARACIÓN DE LOS REDUCTORES EUROPEGAS

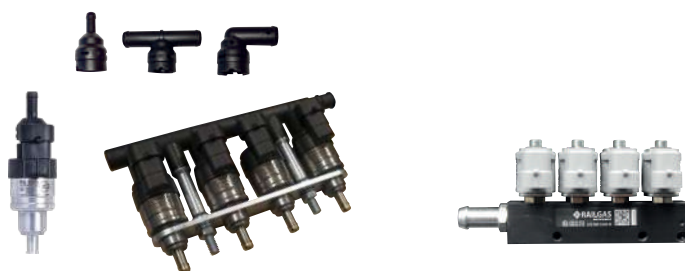
Potencia soportada	hasta 150 CV	hasta 270 CV	hasta 400 CV
Reductor integrado con la electroválvula	✓	✓	✓
Calentamiento en Fase líquida de GLP	✓	✓	✓
Calentamiento en Fase gasosa de GLP	✓	✓	✓
Calentamiento de la cámara de Filtro	-	✓	✓
Cartucho filtrante universal	✓	✓	✓
Rango de presión de trabajo	0,9 a 1,3 bar	0,9 a 1,3 bar	0,9 a 1,3 bar
Entrada de gas	Ø6 rosca M10x1	Ø8 rosca M12x1	Ø8 rosca M12x1
Conexión de salida de gas	Ø12 mm	Ø16 mm	Ø16 mm
Conexión de presión del colector de admisión	Ø4 mm	Ø4 mm	Ø4 mm
Conexiones de fluido calefactor	Ø16 mm	Ø16 mm	Ø16 mm
Conectores giratorios	✓	✓	✓
Sensor de temperatura incorporado 4K7	rosca M5	rosca M5	rosca M5



ULTIMATE EQUIPMENT

ONEBRAND. ONEMANUFACTURER.

EFICIENTE



COMPARACIÓN DE INYECTORES DE EUROPEGAS

	EG2000	EG RAILGAS
Flujo estático máximo, boquilla de 3 mm (a 1,2 bar)	115 l / min	100 l / min
Presión máx. de trabajo	4,5 bar	4,5 bar
Tensión de alimentación	12V	12V
Temperatura de trabajo	- 40 ÷ 120 °C	- 40 ÷ 120 °C
Enchufe de la bobina	AMP Superseal 282080 - 1	AMP Superseal 282080 - 1
Tiempo de apertura	1,9 ms	2,7 ms
Tiempo de cierre	1,2 ms	2,4 ms
Resistencia de la bobina	1,9 Ω	2,0 Ω
Salida de gas	rosca M5x0,5, boquillas de calibración para manguera Ø5	rosca M8x1, boquillas de calibración para manguera Ø5
Gasto efectivo por cilindro	12 - 50 CV	10 - 32 CV
Versiones	para montaje simple o en riel de 3 cilindros o 4 cilindros	riel de 3 cilindros o 4 cilindros
Boquillas de calibración	de 1,5 mm para escariar y boquillas precalibradas con un diámetro de 1,9 mm (ll), 2,2 (ll) y 2,5 mm (l)	1,5 mm para escariar





EG DYNAMIC STD / EG DYNAMIC 3D

Variador de avance del ángulo de encendido diseñado para automóviles con inyección indirecta de gasolina alimentados por gas.

- Acelera el par de encendido de GLP/GNC para equilibrar la potencia del motor y mejorar su dinámica.
- Escanea, aprende y opera la señal del sensor de posición del cigüeñal y del árbol de levas. Cambio dinámico del ángulo de encendido en función de la velocidad de rotación, la posición del acelerador TPS y la presión MAP.
- Es posible operar simultáneamente 1 señal inductiva y 2 digitales (versión STD) o 3 digitales al mismo tiempo (versión 3D).



EG FUEL LEVEL RESETTER

El emulador de nivel de combustible EG FLR v2.6 está diseñado para una amplia gama de automóviles con un sensor de resistencia del nivel de combustible con un cable de señal y un sistema de gas instalado en el que disminuye el nivel de combustible durante la conducción a gas y no se reinicia automáticamente después de un nuevo arranque del motor.



EG CARBURETOR

El interruptor está diseñado para automóviles con motores de carburador o con inyección electrónica, alimentados por combustible gaseoso (GLP o GNC). Tiene una indicación completa del nivel de gas y la posibilidad de cambiar automáticamente entre combustibles.



EG INTERFACE OBD

Interfaz de diagnóstico OBD conectada al conector USB del ordenador de diagnóstico.

- Ofrece la posibilidad de ver los valores de los correctores de mezcla STFT y LTFT y otros parámetros, así como permite restablecer los errores OBD.
- El software EG Configuration Center es compatible con la interfaz ELM327 (versión USB).
- Funciona con todos los vehículos con protocolo OBDII (fabricados después del año 2000). Compatible con EG BASICO, EG AVANCE y EG SUPERIOR (no requiere conexiones de soldadura a los cables OBD del vehículo).



EG CONECTO

Interfaz de diagnóstico wifi diseñada para establecer comunicación inalámbrica con los controladores EuropeGAS.

- Cooperación con el software de diagnóstico EG Configuration Center y EG MOVI.
- No es necesario configurar el módulo wifi antes de conectarse.
- Cumple con IEEE 802.11 b/g/n.



EG HLS

Sensor de nivel de gas sin contacto con tensión de salida lineal (sensor de nivel de gas Hall).



- Sin componentes mecánicos.
- Indicación precisa del nivel de gas.
- Muy bajo consumo de energía (10 a 12 mA).
- Valor de tensión: 0 V – tanque vacío, 5V – tanque lleno.



EG SPINNER

Innovador filtro de fase volátil con sistema Double Spin Force (efecto centrífugo) y cartucho de filtro universal reemplazable.

- Cartucho de filtro con fibra de vidrio y resinas acrílicas.
- Superficie de filtrado: 0,0227 m².
- Presión máx. de trabajo: 4,5 bar.
- Temperatura de trabajo: de -40 °C a +120 °C.
- Conectores giratorios de diámetro: ø12 o ø16 mm.
- Dimensiones en mm: 100x80x80.



FL01

Filtro de fase volátil desechable de GLP y GNC con cartucho de papel.

- Material de la carcasa: aluminio.
- Eficiencia de filtración: 99% para partículas a partir de 2 µm.
- Material de filtrado: papel 843 VH 134.
- Superficie de filtrado: 0,039 m.
- Boquilla de entrada de diámetro: ø12 o ø16 mm.
- Dimensiones en mm: 119x45.



Disponible en todas las combinaciones de diámetro de entrada y salida.



EG FLEX con conectores

Las mangueras flexibles de alta presión son una excelente alternativa a las mangueras rígidas de cobre para su uso en sistemas de GLP de automóviles.

- Conectores disponibles con boquilla D6 o D8 en las versiones: 180°, 135°, 90°.
- 2 tipos de manguera de diámetro interior / exterior disponibles:
 - D6 (5,0 mm / 9,6 mm).
 - D8 (6,5 mm / 12,2 mm).



EG TESTER

Un agente profesional para probar la estanqueidad de las instalaciones de gas.

- Aplicación rápida y fácil.
- Funcionamiento en cada posición de la caja.
- No causa corrosión.
- Rango de temperatura de funcionamiento: -8 °C a 35 °C.
- Capacidad: 400 ml.



EG INJECTO LERTA

Software de diagnóstico diseñado para controladores EG INJECTO para dispositivos con el sistema Android.

- Visualización de los principales parámetros del sistema de gas EG INJECTO y los principales parámetros OBD del vehículo.
- Opción de leer y borrar los errores OBD del controlador de gasolina.
- Conversión del coste del combustible consumido al importe en la moneda del usuario.
- Cálculo del consumo de combustible y costes de la ruta recorrida.
- Visualización del consumo de gasolina y gas en litros por cada 100 km o m por cada 100 km.



EG DETECTOR

Detector de gas electrónico profesional diseñado para la detección precisa de fugas en instalaciones de gas.

- Potenciómetro de sensibilidad para la localización rápida y precisa de fugas.
- Indicación sonora y visual de la detección de fugas.
- Tiempo de respuesta rápido, menos de dos segundos para menos del 40% de LEL.
- Sonda flexible con una longitud de 42 cm.

SOPORTE TÉCNICO



EuropeGAS, como fabricante, entrega al cliente no sólo el producto, sino también el conocimiento. Hacemos todo lo posible para garantizar que el taller monte y mantenga correctamente el sistema. Formamos a los instaladores en el campo de operación y los familiarizamos con las posibilidades del software EuropeGAS. Proporcionamos soporte técnico remoto en el campo de la calibración de diagnósticos del sistema de GLP/GNC por medio de la aplicación de escritorio remoto integrada con nuestro software de diagnóstico.

Todo se crea pensando en los usuarios, por lo que uno de los factores más importantes es la facilidad de instalación y la operación intuitiva. A través de reuniones directas con los clientes, podemos conocer nuestros productos e intercambiar experiencias relacionadas con su uso y montaje.



Formación en operación del software **EG INJECTO 48**.

FORMACION



El Departamento de Soporte Técnico y Formación, junto con los distribuidores, organiza cursos de formación regulares en todo el mundo. Los tratamos como una inversión, porque un instalador debidamente formado es una «tarjeta de visita» de la marca EuropeGAS.

Organizamos cursos de formación regulares para talleres autorizados en el montaje y operación del sistema **EG INJECTO**.

SISTEMA DE GLP

VENTAJAS DEL MONTAJE DEL SISTEMA
DOSUV-OW SSANGYONG DEDICADA



TIVOLI



TIVOLI



KORANDO



EUROPEGAS Sp. z o. o.; ul. Hurtowa 13, 15-399 Białystok, Polonia
Departamento Comercial; Trade Department; Отдел продаж; tfno. +48 85 743 01 12; export@europegas.pl
Soporte técnico; Technical support; Техническая поддержка; +48 85 743 01 05; technical@europegas.pl