



|    |                             |
|----|-----------------------------|
| A1 | +12V после ключа            |
| A2 | +12V после ключа            |
| A3 | —                           |
| A4 | Интерфейс диагностики Tx    |
| A5 | —                           |
| A6 | Сигнал цифровой 1 выход     |
| A7 | Сигнал индукционный В выход |
| A8 | Сигнал индукционный А выход |

|    |                             |
|----|-----------------------------|
| B1 | Интерфейс диагностики +12V  |
| B2 | Сигнал TPS                  |
| B3 | MAP (разрежение)            |
| B4 | Интерфейс диагностики Rx    |
| B5 | —                           |
| B6 | Сигнал цифровой 1 выход     |
| B7 | Сигнал индукционный В выход |
| B8 | Сигнал индукционный А выход |

|    |                           |
|----|---------------------------|
| C1 | GND                       |
| C2 | —                         |
| C3 | —                         |
| C4 | Интерфейс диагностики GND |
| C5 | —                         |
| C6 | Сигнал цифровой 2 выход   |
| C7 | Сигнал цифровой 2 выход   |
| C8 | —                         |

\* 1) В случае, если провод отключения топливного насоса не был подключен, необходимо провод оповещения о работе на газу подключить к +12V электроклапана и изменить в программе сигнал активации на "+12V".

\* 2) Подключите сигнал датчика положения распределительного вала только когда это необходимо.

\* 3) Возможно выключение вариатора путем изъятия предохранителя при выключенном двигателе.

\* 4) Подключение опционально.