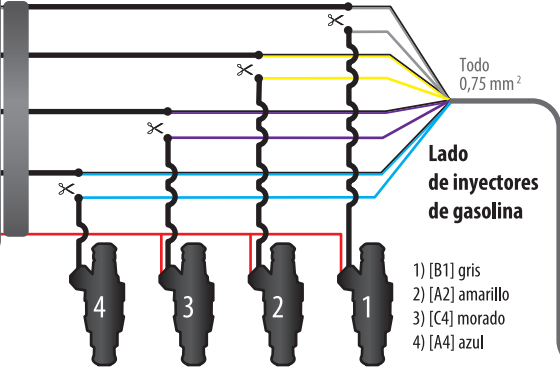


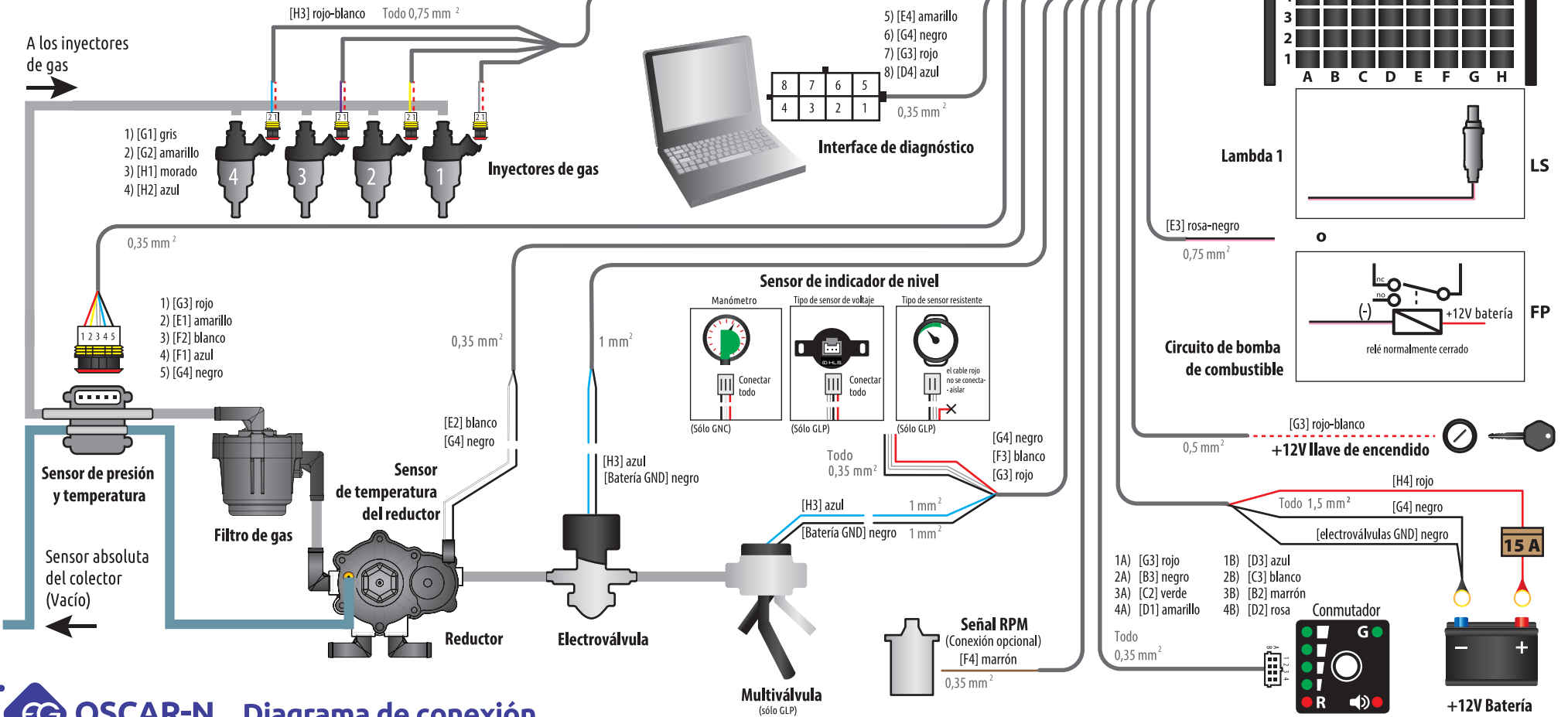
Lado de gasolina ECU

- 1) [C1] gris-negro
 - 2) [A1] amarillo-negro
 - 3) [B4] morado-negro
 - 4) [A3] azul-negro
- ECU gasolina**



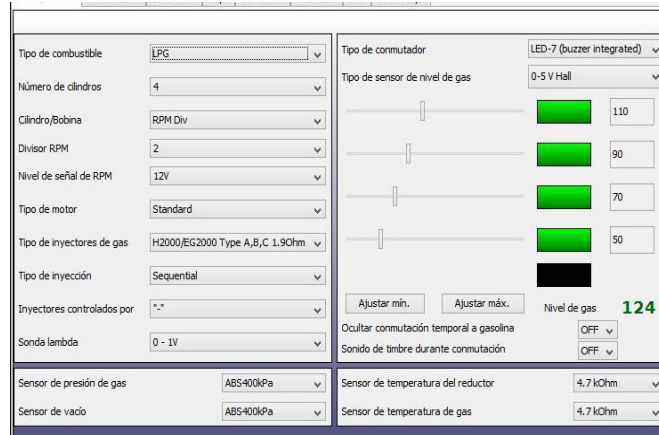
A1	Inyector de gasolina 2 (lado de gasolina ECU)	A2	Inyector de gasolina 2 (lado del inyector)	A3	Inyector de gasolina 4 (lado de gasolina ECU)	A4	Inyector de gasolina 4 (lado del inyector)
B1	Inyector de gasolina 1 (lado del inyector)	B2	LED 1	B3	LED 4 (diodo rojo de reserva)	B4	Inyector de gasolina 3 (lado de gasolina ECU)
C1	Inyector de gasolina 1 (lado de gasolina ECU)	C2	LED2	C3	LED 3	C4	Inyector de gasolina 3 (lado del inyector)
D1	LED 5 (diodo amarillo)	D2	Conmutador-botón	D3	Conmutador-botón	D4	Interface de diagnóstico Tx
E1	Temperatura de gas	E2	Temperatura del reductor	E3	Lambda 1/Bomba de combustible	E4	Interface de diagnóstico Rx
F1	Presión absoluta del colector (Vacío)	F2	Presión absoluta del reductor	F3	Sensor del indicador de nivel	F4	RPM
G1	Inyector de gas 1	G2	Inyector de gas 2	G3	+12V encendido (desde la llave)	G4	GND batería
H1	Inyector de gas 3	H2	Inyector de gas 4	H3	+12V electroválvula/inyectores de gas	H4	+12V batería

MINI SAS LS / MINI SAS FP



1 - Panel de ajustes

- 1 Ajusta el valor adecuado de cilindros por bobina (Cils/Bobina) - cuantos cilindros tenemos para 1 bobina de encendido (para obtener el valor apropiado de RPM).
- 2 Ajusta el valor adecuado de Nivel de señal RPM (normalmente señal de 12V si la señal es tomada desde la bobina de encendido).
- 3 Ajusta el Tipo de motor: STANDARD (motor aspirado) o TURBO (motor turbo) para tener un adecuado rango de vacío en el mapa.
- 4 Ajusta adecuadamente el Tipo de inyector de gas (especialmente en los términos de resistencia del inyector).
- 5 Para coches con inyectores controlados por una estrategia de grupo completa (todos los inyectores son controlados por una sola señal) cambia Tipo de inyección de gasolina de Secuencial a Grupo completo.
- 6 Sólo para coches con inyectores de gasolina controlados por pulso positivo cambia el valor Inyección controlada por a „+“.
- 7 Ajusta adecuadamente el tipo de sensor Lambda, si está conectado.
- 8 En el caso de utilizar sensor de presión/vacío, sensor de temperatura del reductor o/y sensor de temperatura de gas diferente de los estándar (tipo de sensores ABS400kPa y 4.7kOhm, que son previstos con el ajuste de la ECU y ajuste por defecto) por favor cambia el tipo de sensor en el campo apropiado.
- 9 Seleccionar el tipo de conmutador apropiado (timbre integrado LED-7 o timbre separado LED-5).
- 10 Selecciona adecuadamente el tipo de sensor de indicador de nivel de gas/presión del manómetro instalado (0-5V para sensor Hall).



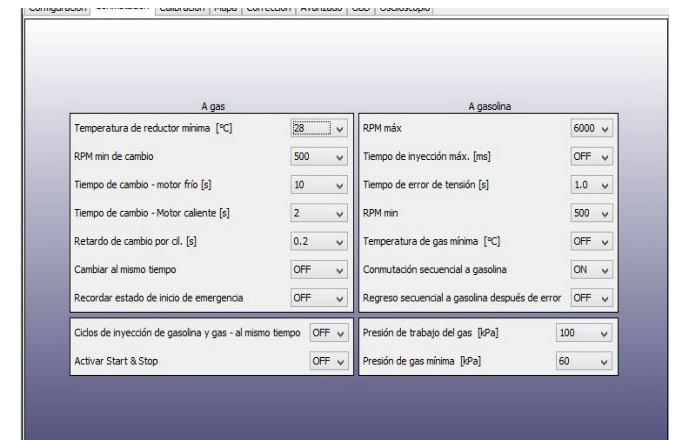
2- Panel de transición

- 1 Ajusta los parámetros deseados para el cambio de sistema de Gas a Gasolina.

Atención

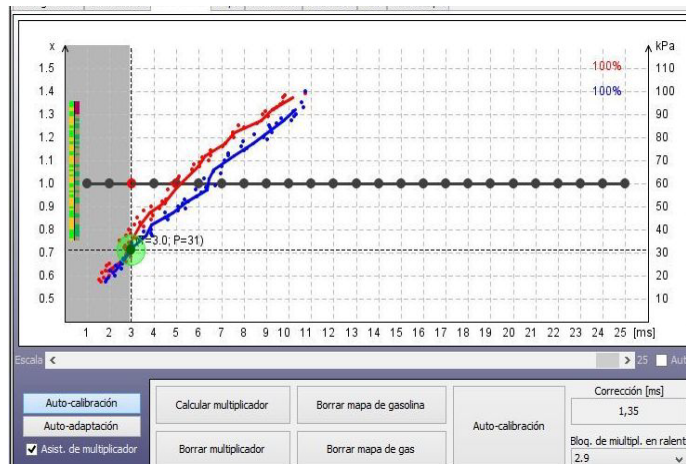
Para los coches de grupo completo controlado por favor ajusta la Transición del relé por cil [s] a “0.0” s. y la transición simultánea a “ON” antes de empezar la auto-calibración.

- 2 Los valores de presión de gas de trabajo y gas mínimo serán actualizados automáticamente después de la auto-calibración. En el caso del cambio manual de la presión de los reductores estos valores tienen que ser actualizados todo el tiempo.



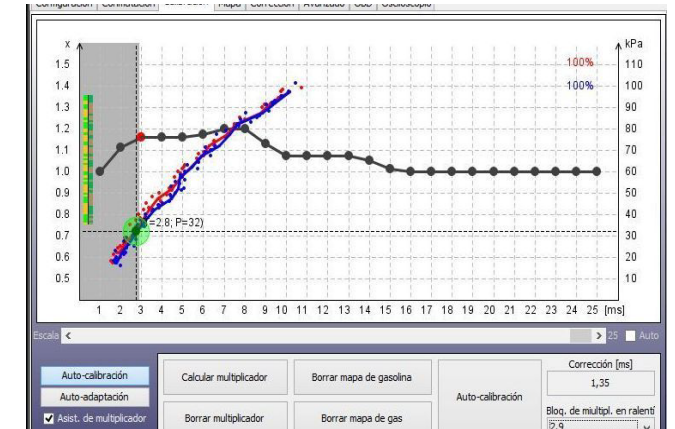
3- Panel de calibración (auto-calibración en ralentí)

- 1 Espera hasta que el reductor alcance la temperatura de 50° C. El motor debe de arrancar en gasolina, funcionando en ralentí. El aire acondicionado tiene que estar apagado.
- 2 Presiona el botón de Autocalibración y siga las instrucciones que se muestran durante el proceso de auto-calibración.
- 3 Si el valor de Corrección [ms] después de la auto-calibración se encuentra entre los márgenes de seguridad <0.5 ms – 2.5 ms> borra el mapa de gasolina y el mapa de gas. Si no, por favor cambia el tipo de inyectores (o el tamaño de la boquilla o chicler) o cambia el valor de la presión de gas acordando la recomendación de los programas y vuelve al paso 1.



4- Panel de calibración (auto-adaptación durante la conducción)

- 1 Dar una vuelta con el vehículo para recoger los mapas de gas y gasolina en el rango completo de cargas (conducir hasta que los mapas recojan el 100%).
- 2 Si los mapas de gasolina y gas no están lo suficientemente cerca el uno del otro, presiona el botón de Calcular ajustes.
- 3 Presiona el botón Borrar el mapa de gas y recoja el 100% del mapa de gas de nuevo.
- 4 Si ambos mapas todavía no están lo suficientemente cerca, puede hacer la corrección manual moviendo los puntos de la línea del multiplicador y después vuelve al paso 1.
- 5 Si los mapas están lo suficientemente cerca el uno del otro, puede activar la casilla de Auto-adaptación para prevenir que crezcan separadamente.



Si todo ha sido instalado correctamente, estos 4 pasos mencionados anteriormente deben garantizar la conducción adecuada en ambos combustibles. En los coches más exigentes se puede necesitar el uso de las funciones ubicadas en las pestañas: „Mapa“, „Correcciones“, „Avanzado“ y „OBD“. Para obtener más información recomendamos leer el manual del usuario que se encuentra en la carpeta „documentos“ adjunta al programa (pulsar el botón „Ayuda“ para abrir esta carpeta).