

Wszystkie przewody 0,5mm²
Wtrysk pośredni (MPI)

Od strony wtryskiwaczy benzynowych
1) [66] szary
2) [64] żółty
3) [62] fioletowy

Od strony sterownika ECU
1) [67] szaro-czarny
2) [65] żółto-czarny
3) [63] fioletowo-czarny

Przewody 1) i 2): 0,75mm² 3): 0,35mm²
Wtrysk bezpośredni (DI)

1) [85] szary 2) [86] szaro-czarny 3) [26] szaro-biały
1) [83] żółty 2) [84] żółto-czarny 3) [25] żółto-biały
1) [81] fioletowy 2) [82] fioletowo-czarny 3) [24] fioletowo-biały

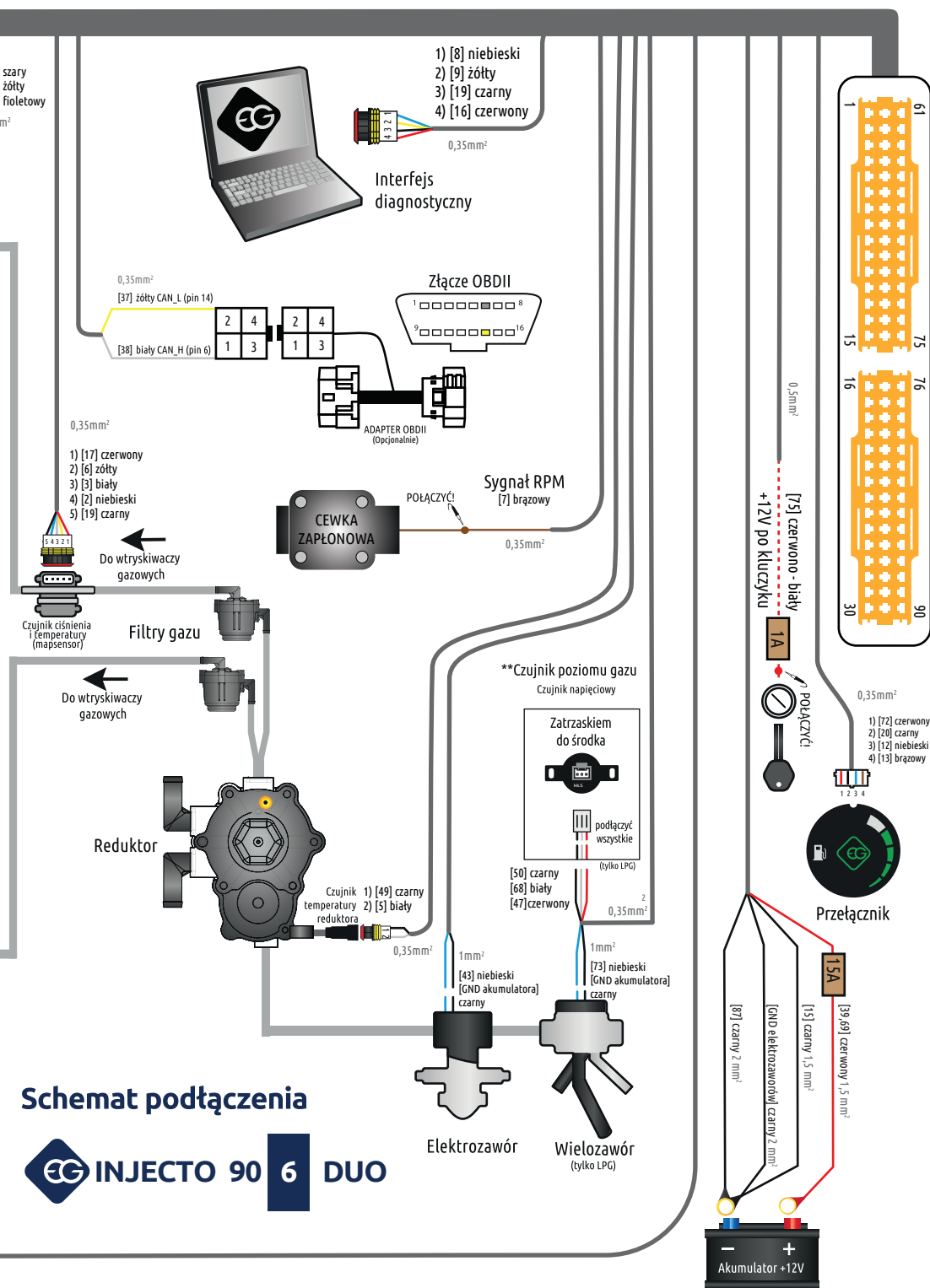
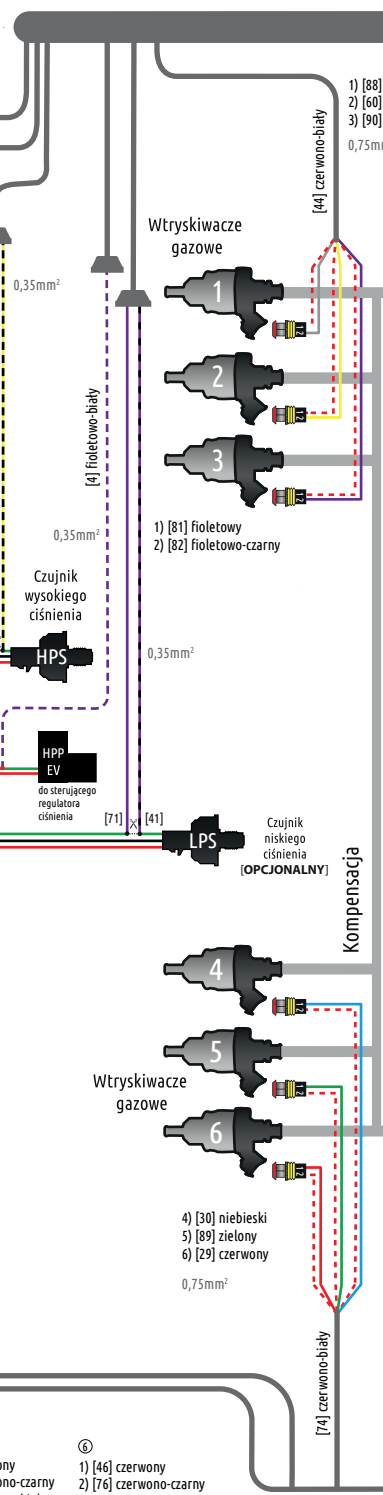
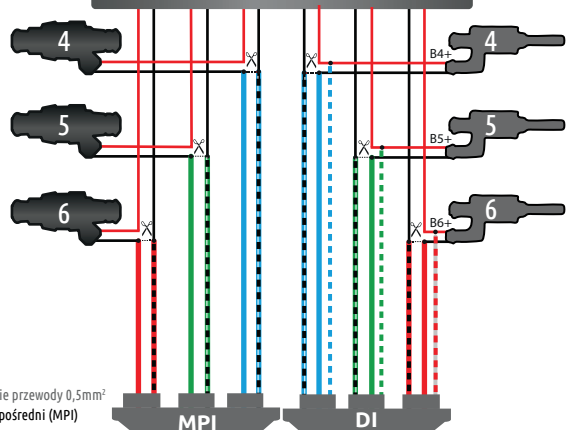
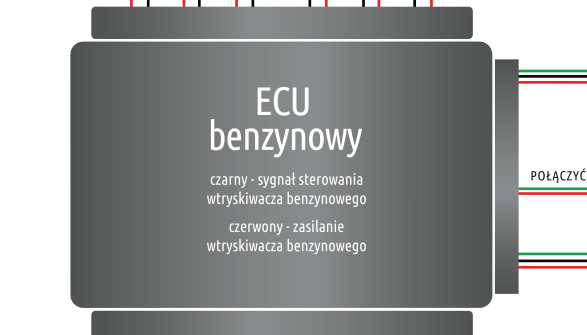
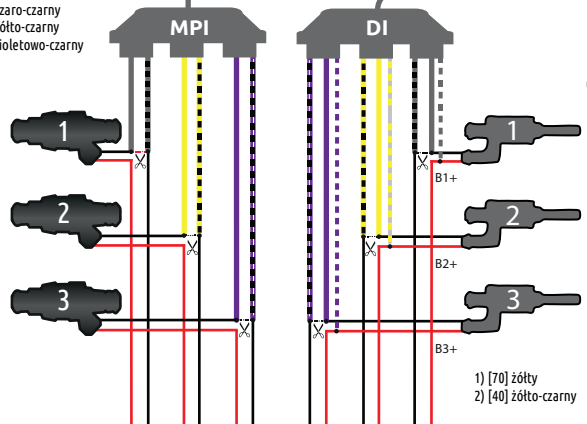
Wszystkie przewody 0,5mm²
Wtrysk pośredni (MPI)

Od strony sterownika ECU
4) [61] niebiesko-czarny
5) [34] zielono-czarny
6) [62] czerwono-czarny

Od strony wtryskiwaczy benzynowych
4) [31] niebieski
5) [32] zielony
6) [1] czerwony

Przewody 1) i 2): 0,75mm² 3): 0,35mm²
Wtrysk bezpośredni (DI)

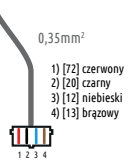
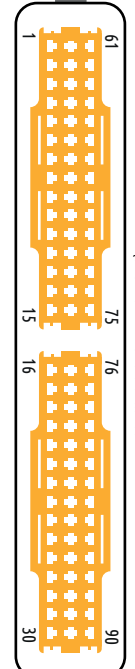
1) [79] niebieski 2) [80] niebiesko-czarny 3) [23] niebiesko-biały
1) [77] zielony 2) [78] zielono-czarny 3) [22] zielono-biały
1) [46] czerwony 2) [76] czerwono-czarny 3) [21] czerwono-biały

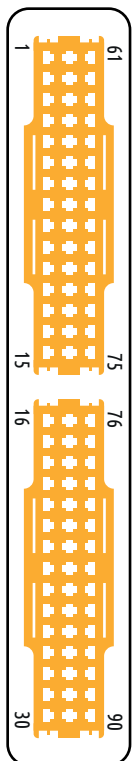


Schemat podłączenia

EG INJECTO 90 6 DUO

ZŁĄCZE STEROWNIKA EG INJECTO 90 6 DUO





ZŁĄCZE STEROWNIKA EG INJECTO 90 6 DUO

LEWA STRONA

- 1 | WTRYSKIWACZ MPI 6 - STRONA WTRYSKIWACZA
- 2 | MAP (PODCIŚNIENIE)
- 3 | CIŚNIENIE GAZU
- 4 | SYGNAŁ ZAWORU POMPY HPP
- 5 | TEMPERATURA REDUKTORA
- 6 | TEMPERATURA GAZU
- 7 | RPM
- 8 | INTERFEJS DIAGNOSTYCZNY TX
- 9 | INTERFEJS DIAGNOSTYCZNY RX
- 10 |
- 11 |
- 12 | PRZEŁĄCZNIK TX
- 13 | PRZEŁĄCZNIK PRZYCIŚK
- 14 |
- 15 | GND AKUMULATORA
- 16 | +12V DO INTERFEJSU
- 17 | +12V DO MAPSENSORA
- 18 | UNIWERSALNE WYJŚCIE CYFROWE
- 19 | GND MAPSENSORA
- 20 | GND PRZEŁĄCZNIKA
- 21 | WTRYSKIWACZ DI 6 - STRONA ZASILANIA
- 22 | WTRYSKIWACZ DI 5 - STRONA ZASILANIA
- 23 | WTRYSKIWACZ DI 4 - STRONA ZASILANIA
- 24 | WTRYSKIWACZ DI 3 - STRONA ZASILANIA
- 25 | WTRYSKIWACZ DI 2 - STRONA ZASILANIA
- 26 | WTRYSKIWACZ DI 1 - STRONA ZASILANIA
- 27 |
- 28 |
- 29 | WTRYSKIWACZ GAZOWY 6
- 30 | WTRYSKIWACZ GAZOWY 4

ŚRODKOWA STRONA

- 31 | WTRYSKIWACZ MPI 4 - STRONA WTRYSKIWACZA
- 32 | WTRYSKIWACZ MPI 5 - STRONA WTRYSKIWACZA
- 33 | WTRYSKIWACZ MPI 6 - STRONA ECU
- 34 | WTRYSKIWACZ MPI 5 - STRONA ECU
- 35 |
- 36 |
- 37 | OBD II LINIA CAN LOW
- 38 | OBD II LINIA CAN HIGH
- 39 | +12V AKUMULATORA
- 40 | EMULATOR HPS WEJŚCIE - STRONA CZUJNIKA
- 41 | EMULATOR LPS WEJŚCIE - STRONA CZUJNIKA
- 42 |
- 43 | +12V DO ELEKTROZAWORU REDUKTORA
- 44 | +12V WTRYSKIWACZY GAZOWYCH 1-3
- 45 |
- 46 | WTRYSKIWACZ DI 6 - STRONA WTRYSKIWACZA
- 47 | +12V HLS
- 48 | GND INTERFEJSU
- 49 | GND CZ. TEMP. REDUKTORA
- 50 | GND HLS /WSKAZANIA LPG
- 51 |
- 52 |
- 53 |
- 54 |
- 55 |
- 56 |
- 57 |
- 58 |
- 59 |
- 60 | WTRYSKIWACZ GAZOWY 2

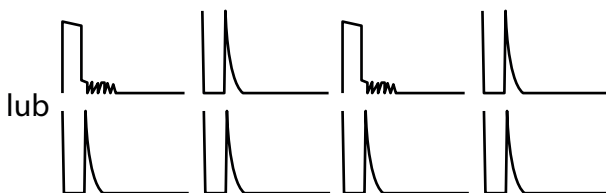
PRAWA STRONA

- 61 | WTRYSKIWACZ MPI 4 - STRONA ECU
- 62 | WTRYSKIWACZ MPI 3 - STRONA WTRYSKIWACZA
- 63 | WTRYSKIWACZ MPI 3 - STRONA ECU
- 64 | WTRYSKIWACZ MPI 2 - STRONA WTRYSKIWACZA
- 65 | WTRYSKIWACZ MPI 2 - STRONA ECU
- 66 | WTRYSKIWACZ MPI 1 - STRONA WTRYSKIWACZA
- 67 | WTRYSKIWACZ MPI 1 - STRONA ECU
- 68 | CZUJNIK POZIOMU GAZU SYGNAŁ
- 69 | +12V AKUMULATORA
- 70 | EMULATOR HPS WYJŚCIE - STRONA ECU
- 71 | EMULATOR LPS WYJŚCIE - STRONA ECU
- 72 | +5V DO ZASILANIA PRZEŁĄCZNIKA
- 73 | +12V DO WIELOZAWORU
- 74 | +12V WTRYSKIWACZY GAZOWYCH 4-6
- 75 | +12V PO KLUCZYKU
- 76 | WTRYSKIWACZ DI 6 - STRONA ECU
- 77 | WTRYSKIWACZ DI 5 - STRONA WTRYSKIWACZA
- 78 | WTRYSKIWACZ DI 5 - STRONA ECU
- 79 | WTRYSKIWACZ DI 4 - STRONA WTRYSKIWACZA
- 80 | WTRYSKIWACZ DI 4 - STRONA ECU
- 81 | WTRYSKIWACZ DI 3 - STRONA WTRYSKIWACZA
- 82 | WTRYSKIWACZ DI 3 - STRONA ECU
- 83 | WTRYSKIWACZ DI 2 - STRONA WTRYSKIWACZA
- 84 | WTRYSKIWACZ DI 2 - STRONA ECU
- 85 | WTRYSKIWACZ DI 1 - STRONA WTRYSKIWACZA
- 86 | WTRYSKIWACZ DI 1 - STRONA ECU
- 87 | GND AKUMULATORA
- 88 | WTRYSKIWACZ GAZOWY 1
- 89 | WTRYSKIWACZ GAZOWY 5
- 90 | WTRYSKIWACZ GAZOWY 3

**CZUJNIK POZIOMU GAZU



Sygnal sterowania wtryskiwacza benzynowego



Sygnal sterowania wtryskiwacza benzynowego B+

