

Todos los cables de 0,5 mm²
Inyección indirecta (MPI)

En el lado de los inyectores de gasolina:
1) [66] gris
2) [64] amarillo
3) [62] morado

En el costado del controlador ECU:
1) [67] gris-negro
2) [65] amarillo-negro
3) [63] morado-negro

Cables 1) y 2): 0,75 mm² 3): 0,35 mm²
Inyección indirecta (MPI)

Inyección directa (DI)
① 1) [85] gris 2) [86] gris-negro 3) [26] gris-blanco
② 1) [83] amarillo 2) [84] amarillo-negro 3) [25] amarillo-blanco
③ 1) [81] morado 2) [82] morado-negro 3) [24] morado-blanco

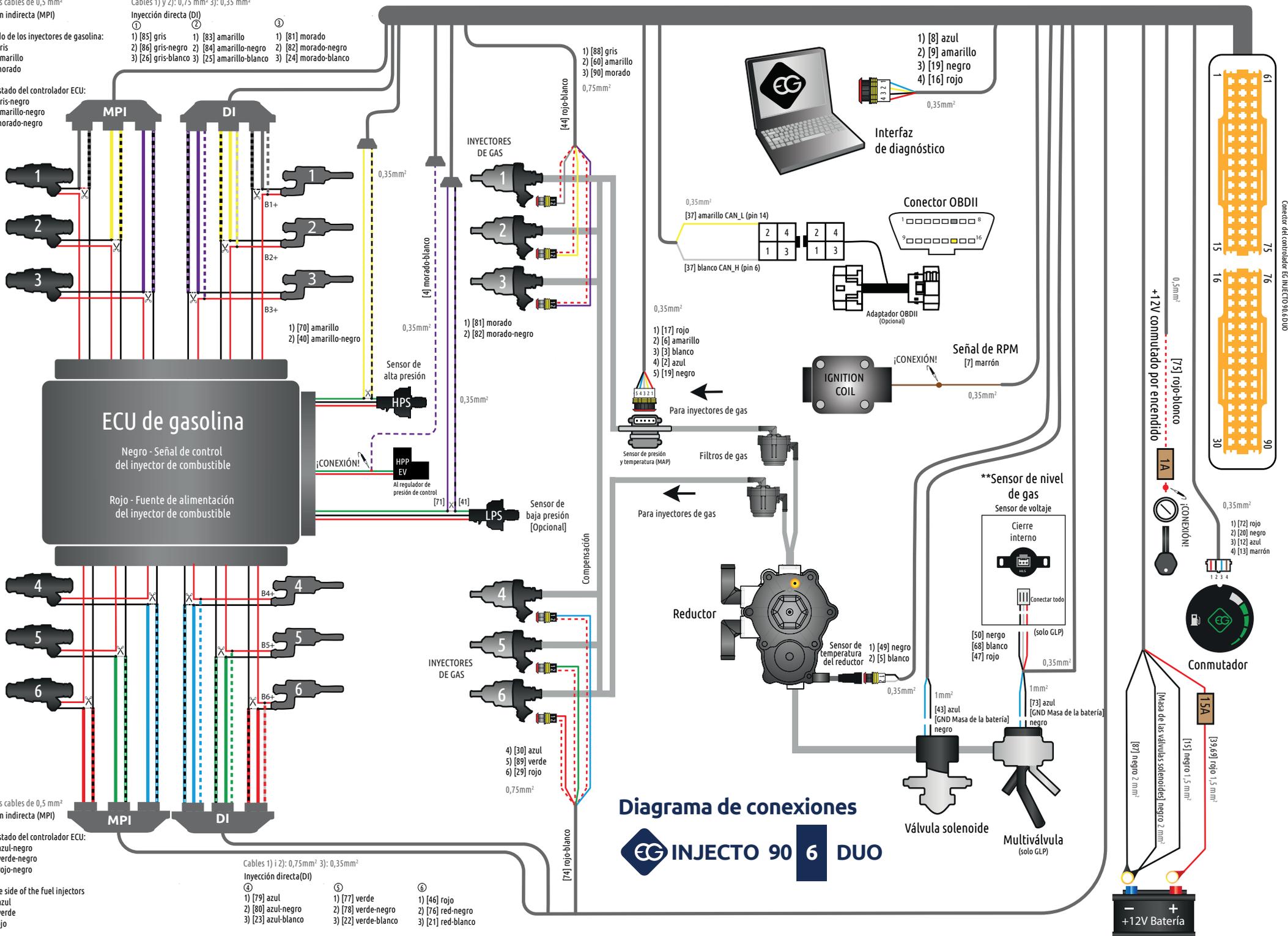
Todos los cables de 0,5 mm²
Inyección indirecta (MPI)

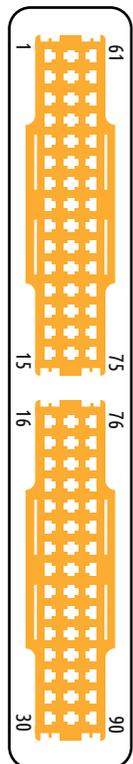
En el costado del controlador ECU:
4) [61] azul-negro
5) [34] verde-negro
6) [62] rojo-negro

From the side of the fuel injectors
4) [31] azul
5) [32] verde
6) [1] rojo

Cables 1) i 2): 0,75 mm² 3): 0,35 mm²
Inyección directa (DI)

④ 1) [79] azul 2) [80] azul-negro 3) [23] azul-blanco
⑤ 1) [77] verde 2) [78] verde-negro 3) [22] verde-blanco
⑥ 1) [46] rojo 2) [76] red-negro 3) [21] red-blanco





LADO IZQUIERDO

- 1 | INYECTOR MPI 6 - LADO DEL INYECTOR
- 2 | MAP (VACÍO)
- 3 | PRESIÓN DE GAS
- 4 | SEÑAL DE VÁLVULA DE BOMBA HPP
- 5 | TEMPERATURA DEL REGULADOR
- 6 | TEMPERATURA DEL GAS
- 7 | RPM
- 8 | INTERFAZ DE DIAGNÓSTICO TX
- 9 | INTERFAZ DE DIAGNÓSTICO RX
- 10 |
- 11 |
- 12 | INTERRUPTOR TX
- 13 | BOTÓN DE CONMUTADOR
- 14 |
- 15 | MASA DE BATERÍA (GND)

- 16 | +12V A LA INTERFAZ
- 17 | +12V AL SENSOR MAP
- 18 | SALIDA DIGITAL UNIVERSAL
- 19 | MASA DEL SENSOR MAP (GND)
- 20 | MASA DEL INTERRUPTOR (GND)
- 21 | INYECTOR DI 6 - LADO DE ALIMENTACIÓN
- 22 | INYECTOR DI 5 - LADO DE ALIMENTACIÓN
- 23 | INYECTOR DI 4 - LADO DE ALIMENTACIÓN
- 24 | INYECTOR DI 3 - LADO DE ALIMENTACIÓN
- 25 | INYECTOR DI 2 - LADO DE ALIMENTACIÓN
- 26 | INYECTOR DI 1 - LADO DE ALIMENTACIÓN
- 27 |
- 28 |
- 29 | INYECTOR DE GAS 6
- 30 | INYECTOR DE GAS 4

LADO CENTRAL

- 31 | INYECTOR MPI 4 - LADO DEL INYECTOR
- 32 | INYECTOR MPI 5 - LADO DEL INYECTOR
- 33 | INYECTOR MPI 6 - LADO DEL ECU
- 34 | INYECTOR MPI 5 - LADO DEL ECU
- 35 |
- 36 |
- 37 | LÍNEA CAN BAJA OBD II
- 38 | LÍNEA CAN ALTA OBD II
- 39 | +12V BATERÍA
- 40 | ENTRADA DEL EMULADOR HPS - LADO DEL SENSOR
- 41 | ENTRADA DEL EMULADOR LPS - LADO DEL SENSOR
- 42 |
- 43 | +12V A LA VÁLVULA SOLENOIDE DEL REGULADOR
- 44 | +12V A LOS INYECTORES DE GAS 1-3
- 45 |

- 46 | INYECTOR DI 6 - LADO DEL INYECTOR
- 47 | +12V HLS
- 48 | MASA DE LA INTERFAZ (GND)
- 49 | MASA DE TEMPERATURA DEL REGULADOR (GND)
- 50 | MASA DEL INDICADOR HLS / GLP (GND)
- 51 |
- 52 |
- 53 |
- 54 |
- 55 |
- 56 |
- 57 |
- 58 |
- 59 |
- 60 | INYECTOR DE GAS 2

LADO DERECHO

- 61 | INYECTOR MPI 4 - LADO DEL ECU
- 62 | INYECTOR MPI 3 - LADO DEL INYECTOR
- 63 | INYECTOR MPI 3 - LADO DEL ECU
- 64 | INYECTOR MPI 2 - LADO DEL INYECTOR
- 65 | INYECTOR MPI 2 - LADO DEL ECU
- 66 | INYECTOR MPI 1 - LADO DEL INYECTOR
- 67 | INYECTOR MPI 1 - LADO DEL ECU
- 68 | SEÑAL DEL SENSOR DE NIVEL DE GAS
- 69 | +12V BATERÍA
- 70 | SALIDA DEL EMULADOR HPS - LADO DEL ECU
- 71 | SALIDA DEL EMULADOR LPS - LADO DEL ECU
- 72 | +5V PARA SUMINISTRO DE ENERGÍA DEL CONMUTADOR
- 73 | +12V A LA MULTIVÁLVULA
- 74 | +12V A LOS INYECTORES DE GAS 4-6
- 75 | +12V A LA LLAVE

- 76 | INYECTOR DI 6 - LADO DEL ECU
- 77 | INYECTOR DI 5 - LADO DEL INYECTOR
- 78 | INYECTOR DI 5 - LADO DEL ECU
- 79 | INYECTOR DI 4 - LADO DEL INYECTOR
- 80 | INYECTOR DI 4 - LADO DEL ECU
- 81 | INYECTOR DI 3 - LADO DEL INYECTOR
- 82 | INYECTOR DI 3 - LADO DEL ECU
- 83 | INYECTOR DI 2 - LADO DEL INYECTOR
- 84 | INYECTOR DI 2 - LADO DEL ECU
- 85 | INYECTOR DI 1 - LADO DEL INYECTOR
- 86 | INYECTOR DI 1 - LADO DEL ECU
- 87 | MASA DE LA BATERÍA (GND)
- 88 | INYECTOR DE GAS 1
- 89 | INYECTOR DE GAS 5
- 90 | INYECTOR DE GAS 3

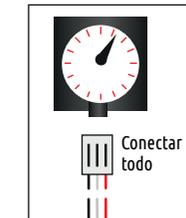
**SENSOR DE NIVEL DE GAS

SENSOR RESISTIVO



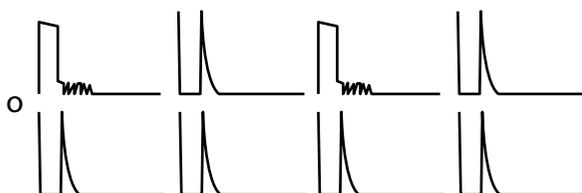
solo GLP

MANÓMETRO



solo CNG

Señal de control del inyector de combustible



Señal de control B+ del inyector de combustible

