

Todos los cables de 0,5 mm<sup>2</sup>

Cables 1) y 2): 0,75 mm<sup>2</sup> 3): 0,35 mm<sup>2</sup>

Inyección indirecta (MPI)

Inyección directa (DI)

En el costado de los inyectores de gasolina:

- 1) [66] gris
- 2) [64] amarillo
- 3) [62] morado

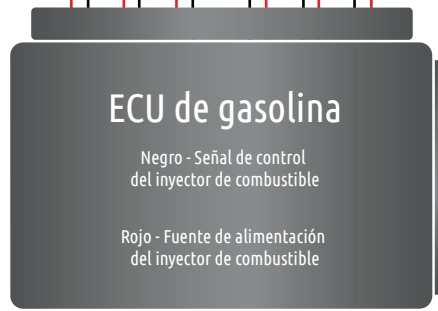
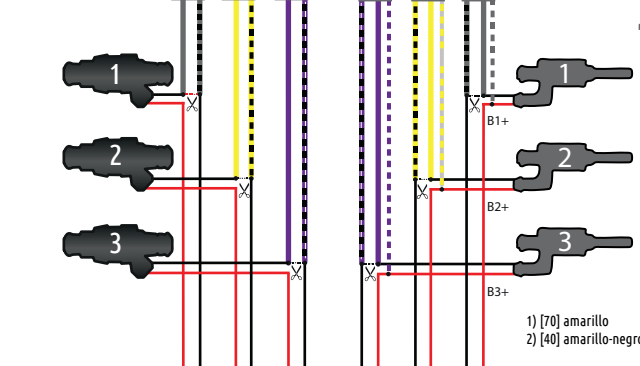
1) [85] gris 2) [86] gris-negro 3) [26] gris-blanco

1) [83] yellow 2) [84] yellow-negro 3) [25] yellow-blanco

1) [81] amarillo 2) [82] amarillo-negro 3) [24] amarillo-blanco

En el costado del controlador ECU:

- 1) [67] gris-negro
- 2) [65] amarillo-negro
- 3) [63] morado-negro



Todos los cables de 0,5 mm<sup>2</sup>

Cables 1) i 2): 0,75 mm<sup>2</sup> 3): 0,35 mm<sup>2</sup>

Inyección indirecta (MPI)

Inyección directa (DI)

En el costado del controlador ECU:

- 4) [61] azul-negro
- 5) [34] verde-negro
- 6) [62] rojo-negro

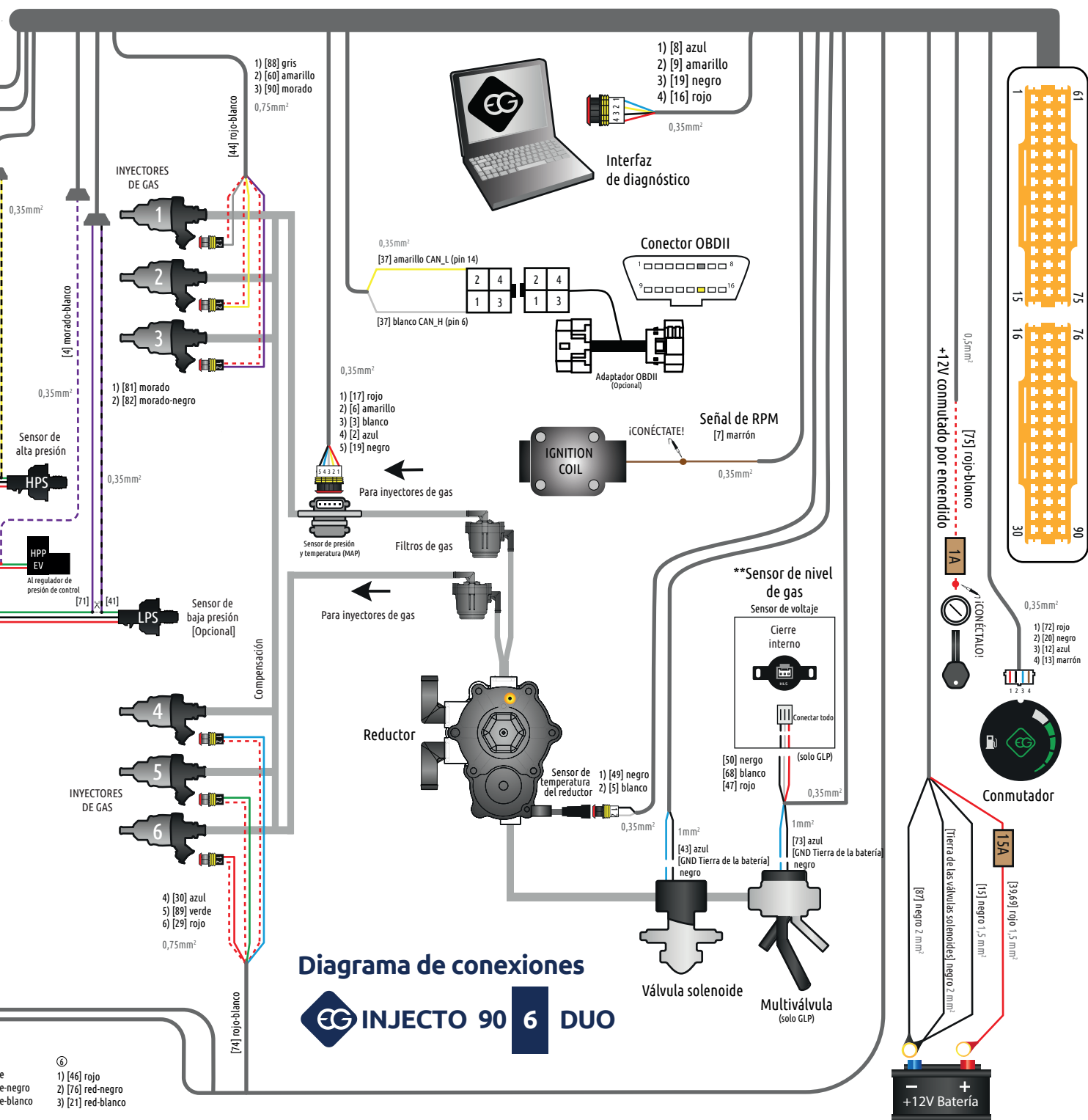
1) [79] azul 2) [80] azul-negro 3) [23] azul-blanco

1) [77] verde 2) [78] verde-negro 3) [22] verde-blanco

1) [46] rojo 2) [76] red-negro 3) [21] red-blanco

From the side of the fuel injectors

- 4) [31] azul
- 5) [32] verde
- 6) [1] rojo



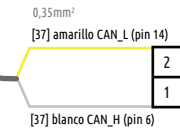
# Diagrama de conexiones

## EG INJECTO 90 6 DUO

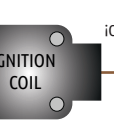
- 1) [8] azul
- 2) [9] amarillo
- 3) [19] negro
- 4) [16] rojo



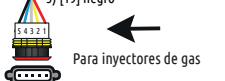
Interfaz de diagnóstico



Conector OBDII



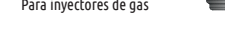
Señal de RPM [7] marrón



Para inyectores de gas



Para inyectores de gas



Compensación



Sensor de baja presión [Opcional]



1) [49] negro 2) [5] blanco



1mm<sup>2</sup> [43] azul [GND Tierra de la batería] negro



1mm<sup>2</sup> [73] azul [GND Tierra de la batería] negro

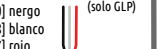
\*\*Sensor de nivel de gas

Sensor de voltaje



[50] negro [68] blanco [47] rojo

[solo GLP]



Conectar todo



[87] negro 2 mm<sup>2</sup>

[39/9] rojo 1,5 mm<sup>2</sup>

[15] negro 1,5 mm<sup>2</sup>

[87] negro 2 mm<sup>2</sup>

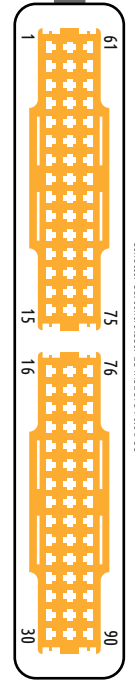
[39/9] rojo 1,5 mm<sup>2</sup>

[15] negro 1,5 mm<sup>2</sup>

[87] negro 2 mm<sup>2</sup>

[39/9] rojo 1,5 mm<sup>2</sup>

[15] negro 1,5 mm<sup>2</sup>



Conector del controlador ECU INJECTO 90 6 DUO

1) [72] rojo 2) [20] negro 3) [12] azul 4) [13] marrón

[75] rojo-blanco

0,5 mm<sup>2</sup>

+12V conmutado por encendido

[75] rojo-blanco

1A

[75] rojo-blanco

0,5 mm<sup>2</sup>

[75] rojo-blanco

0,5 mm<sup>2</sup>

[75] rojo-blanco

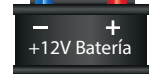
0,5 mm<sup>2</sup>

[75] rojo-blanco

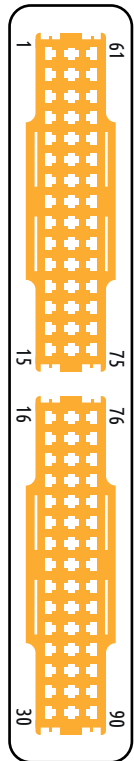
0,5 mm<sup>2</sup>

[75] rojo-blanco

0,5 mm<sup>2</sup>



+12V Bateria


**LADO IZQUIERDO**

- 1 | INYECTOR MPI 6 - LADO DEL INYECTOR
- 2 | MAP (VACÍO)
- 3 | PRESIÓN DE GAS
- 4 | SEÑAL DE VÁLVULA DE BOMBA HPP
- 5 | TEMPERATURA DEL REGULADOR
- 6 | TEMPERATURA DEL GAS
- 7 | RPM
- 8 | INTERFAZ DE DIAGNÓSTICO TX
- 9 | INTERFAZ DE DIAGNÓSTICO RX
- 10 |
- 11 |
- 12 | INTERRUPTOR TX
- 13 | BOTÓN DE CONMUTADOR
- 14 |
- 15 | MASA DE BATERÍA (GND)

- 16 | +12V A LA INTERFAZ
- 17 | +12V AL SENSOR MAP
- 18 | SALIDA DIGITAL UNIVERSAL
- 19 | TIERRA DEL SENSOR MAP (GND)
- 20 | TIERRA DEL INTERRUPTOR (GND)
- 21 | INYECTOR DI 6 - LADO DE ALIMENTACIÓN
- 22 | INYECTOR DI 5 - LADO DE ALIMENTACIÓN
- 23 | INYECTOR DI 4 - LADO DE ALIMENTACIÓN
- 24 | INYECTOR DI 3 - LADO DE ALIMENTACIÓN
- 25 | INYECTOR DI 2 - LADO DE ALIMENTACIÓN
- 26 | INYECTOR DI 1 - LADO DE ALIMENTACIÓN
- 27 |
- 28 |
- 29 | INYECTOR DE GAS 6
- 30 | INYECTOR DE GAS 4

**LADO CENTRAL**

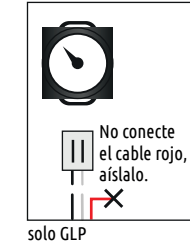
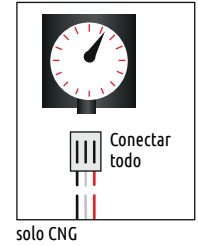
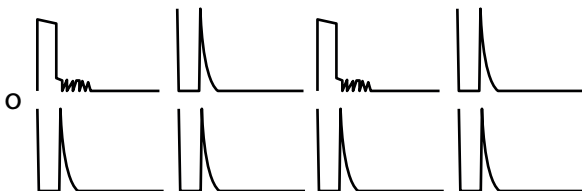
- 31 | INYECTOR MPI 4 - LADO DEL INYECTOR
- 32 | INYECTOR MPI 5 - LADO DEL INYECTOR
- 33 | INYECTOR MPI 6 - LADO DEL ECU
- 34 | INYECTOR MPI 5 - LADO DEL ECU
- 35 |
- 36 |
- 37 | LÍNEA CAN BAJA OBD II
- 38 | LÍNEA CAN ALTA OBD II
- 39 | +12V BATERÍA
- 40 | ENTRADA DEL EMULADOR HPS - LADO DEL SENSOR
- 41 | ENTRADA DEL EMULADOR LPS - LADO DEL SENSOR
- 42 |
- 43 | +12V A LA VÁLVULA SOLENOIDE DEL REGULADOR
- 44 | +12V A LOS INYECTORES DE GAS 1-3
- 45 |

- 46 | INYECTOR DI 6 - LADO DEL INYECTOR
- 47 | +12V HLS
- 48 | TIERRA DE LA INTERFAZ (GND)
- 49 | TIERRA DE TEMPERATURA DEL REGULADOR (GND)
- 50 | TIERRA DEL INDICADOR HLS / GLP (GND)
- 51 |
- 52 |
- 53 |
- 54 |
- 55 |
- 56 |
- 57 |
- 58 |
- 59 |
- 60 | INYECTOR DE GAS 2

**LADO DERECHO**

- 61 | INYECTOR MPI 4 - LADO DEL ECU
- 62 | INYECTOR MPI 3 - LADO DEL INYECTOR
- 63 | INYECTOR MPI 3 - LADO DEL ECU
- 64 | INYECTOR MPI 2 - LADO DEL INYECTOR
- 65 | INYECTOR MPI 2 - LADO DEL ECU
- 66 | INYECTOR MPI 1 - LADO DEL INYECTOR
- 67 | INYECTOR MPI 1 - LADO DEL ECU
- 68 | SEÑAL DEL SENSOR DE NIVEL DE GAS
- 69 | +12V BATERÍA
- 70 | SALIDA DEL EMULADOR HPS - LADO DEL ECU
- 71 | SALIDA DEL EMULADOR LPS - LADO DEL ECU
- 72 | +5V PARA SUMINISTRO DE ENERGÍA DEL CONMUTADOR
- 73 | +12V A LA MULTIVÁLVULA
- 74 | +12V A LOS INYECTORES DE GAS 4-6
- 75 | +12V A LA LLAVE

- 76 | INYECTOR DI 6 - LADO DEL ECU
- 77 | INYECTOR DI 5 - LADO DEL INYECTOR
- 78 | INYECTOR DI 5 - LADO DEL ECU
- 79 | INYECTOR DI 4 - LADO DEL INYECTOR
- 80 | INYECTOR DI 4 - LADO DEL ECU
- 81 | INYECTOR DI 3 - LADO DEL INYECTOR
- 82 | INYECTOR DI 3 - LADO DEL ECU
- 83 | INYECTOR DI 2 - LADO DEL INYECTOR
- 84 | INYECTOR DI 2 - LADO DEL ECU
- 85 | INYECTOR DI 1 - LADO DEL INYECTOR
- 86 | INYECTOR DI 1 - LADO DEL ECU
- 87 | TIERRA DE LA BATERÍA (GND)
- 88 | INYECTOR DE GAS 1
- 89 | INYECTOR DE GAS 5
- 90 | INYECTOR DE GAS 3

**\*\*SENSOR DE NIVEL DE GAS**
**SENSOR RESISTIVO**

**MANÓMETRO**

**Señal de control del inyector de combustible**

**Señal de control B+ del inyector de combustible**
